

**Протокол № 1232**  
**від 12.09.2019 року**  
**Засідання Тендерного комітету АТ «Укргазвидобування»**  
**м. Київ**

**Склад Тендерного комітету АТ «Укргазвидобування»:**

Голова Тендерного комітету	Зуєв Р.С.
Заступник голови Тендерного комітету	Шайтанова Т.М.
Члени Тендерного комітету	Кацай І.О.
	Оропай П.Ю.
	Котенко В. О.
	Мегем К.М.
	Курилич Л. Б.
	Аріфулін Р.Ф.

**ПОРЯДОК ДЕННИЙ:**

Розгляд питання щодо закупівлі **24950000-8 Спеціалізована хімічна продукція (Каталізаторна система блоку гідроочистки дизельного палива (каталізатор депарафінізації))** відповідно до п. 2.1.1 Додатку 6 «Закупівлі без застосування системи» до Регламенту взаємодії структурних підрозділів АТ «Укргазвидобування» під час закупівель товарів, робіт та послуг, введеного в дію наказом АТ «Укргазвидобування від 18.02.2019 р. №116 (далі – Регламент).

**РОЗГЛЯДАЛИ:**

Заявку департаменту комерційної діяльності № 34.3-6494 від 28.08.2019 р. щодо закупівлі **24950000-8 Спеціалізована хімічна продукція (Каталізаторна система блоку гідроочистки дизельного палива (каталізатор депарафінізації))** відповідно до п. 2.1.1 Додатку 6 «Закупівлі без застосування системи» до Регламенту та укладання договору з компанією **Haldor Topsoe A/S**.

Зокрема зазначено, що закупівля підпадає під дію пункту п. 2.1.1 Додатку 6 «Закупівлі без застосування системи» до Регламенту, а саме:

2.1.1. товари, роботи чи послуги, можуть бути поставлені, виконані чи надані тільки певним постачальником (виконавцем), за відсутності конкуренції (у тому числі з технічних причин) та наявної альтернативи.

На виконання інвестиційної програми АТ «Укргазвидобування» в частині капітального будівництва та капітальних ремонтів об'єктів філією УПГГК розпочато закупівлю проектних робіт по об'єкту «Шебелинське ВПГКН. Реконструкція блоку гідроочистки дизельного палива з впровадженням процесу депарафінізації»

Процес депарафінізації призначений для покращення низькотемпературних (зниження температури помутніння, температури застигання, граничної температури фільтрованості) та експлуатаційних властивостей дизельного палива за рахунок крекінгу (перебудови молекул) нормальних парафінів. Цей процес забезпечує також глибоке гідроочищення дизельного палива з видаленням сірки та азоту.

В умовах Шебелинського ВПГКН впровадження процесу депарафінзації дизельного палива дозволить виробляти серійно арктичне паливо дизельне Євро5 згідно з ДСТУ 7688:2015 без залучення депресорних і диспергуючих присадок.

З метою підбору каталізаторів депарафінзації фахівцями УПГГК були направлені запити світовим компаніям-виробникам каталізаторів, а саме: UOP, Clariant, Haldor Topsoe.

Компанія UOP повідомила про неможливість підбору каталізатора власного виробництва, який забезпечить вихід арктичного палива дизельного в умовах існуючого технологічного процесу ШВПГКН. Компанія Clariant відповіді не надала.

Лише компанія Haldor Topsoe надала техніко-комерційну пропозицію щодо каталізаторної системи на базі каталізатора депарафінзації ТК-930 D-Wax™, який в повній мірі забезпечить виробництво дизпалива з низькотемпературними властивостями, які відповідають вимогам ДСТУ 7688:2015 до арктичного дизпалива, без залучення низькотемпературних присадок з наступними показниками:

- гранична температура фільтрованості: не вище мінус 30 °С;
- температура помутніння: не вище мінус 20 °С.

Запропонована каталізаторна система складається з каталізатора депарафінзації ТК-930 D-wax™ (6 528 кг) та інертних керамічних куль марки Denstone 2000: 3/4 дюймів (5 800 л), 1/8 дюймів (150 л), 1/2 дюймів (300 л), 1/4 дюймів (300 л).

Враховуючи відсутність конкуренції у період необхідності проведення закупівлі, а саме, неможливість постачання каталізаторної системи депарафінзації, яка б забезпечила виробництво арктичного палива дизельного в умовах існуючого технологічного процесу ШВПГКН, іншими виробниками, приймаючи до уваги економічну ефективність та рентабельність виробництва арктичного дизельного палива ДП-Арк-Євро5-В0, а також існуючий позитивний досвід використання каталізаторів Haldor Topsoe на ШВПГКН пропонується закупити каталізаторну систему блоку гідроочистки дизельного палива у компанії Haldor Topsoe A/S.

**Загальна сума: 740 630 Євро** (27 300 000 грн з ПДВ та митними витратами при курсі НБУ станом на 28.08.2019 р. складається із вартості каталізатора і керамічних куль - 717 780 Євро та вартості активації (сульфидування) каталізатора - 22 850 Євро.)

**Умови оплати:** попередня оплата в розмірі 100% від вартості Товару протягом 14 календарних днів з дати отримання від Продавця рахунку на оплату

**Строк поставки товару, надання послуг:** не пізніше 10 листопада 2019 року

### **ВИРІШИЛИ:**

1. Департаменту комерційної діяльності укласти договір з **Haldor Topsoe A/S**. на закупівлю **24950000-8 Спеціалізована хімічна продукція (Каталізаторна система блоку гідроочистки дизельного палива (каталізатор депарафінзації))** на загальну суму **740 630 Євро** у відповідності до п. 2.1.1 Додатку 6 «Закупівлі без застосування системи» до Регламенту, а саме:

2.1.1. товари, роботи чи послуги, можуть бути поставлені, виконані чи надані тільки певним постачальником (виконавцем), за відсутності конкуренції (у тому числі з технічних причин) та наявної альтернативи.

2. Департаменту комерційної діяльності в день укладання угоди надати до сектору організації закупівель її скановану копію.