

73100 SEGR, 22 октября 2021 г.

- Рабочие условия должны быть не менее благоприятны, чем условия, представленные в Приложении 2 настоящих технических рекомендаций.
- Жесткость эксплуатации блока должна быть отлажена таким образом, чтобы продукт с содержанием серы менее 8 мас.ррм, определяемым по методу ASTM D 5453, либо ASTM D 7212, не производился дольше, чем 30 дней в году. Это допускается на короткие промежутки времени в случае каких-либо неполадок или при смене режима.
- Жесткость режима эксплуатации Установки должна быть отлажена таким образом, чтобы продукт с запасом качества по ПТФ более 3 °С, не производился дольше, чем 15 дней за 6 месяцев. Это допускается на короткие промежутки времени в случае каких-либо неполадок или при смене режима.
- ПАО «Укргаздобыча» несет ответственность за должную регистрацию всех рабочих данных и свойств сырья/продукта, имеющих отношение к выполнению данной гарантии. В случае предъявления претензии эти рабочие данные и свойства сырья/продукта должны быть предоставлены компании Топсе в приемлемом электронном формате для изучения. Рабочие данные будут направляться в компанию Топсе через совместно согласованные интервалы времени.

## 7.2 Гарантии

Основываясь на рекомендованной загрузке катализатора и при выполнении всех основных положений, отмеченных выше, компания Топсе гарантирует, что рекомендованная загрузка ТК катализаторов будет выполнять следующие значения гарантированных показателей:

	<b>Базовая опция</b>	<b>Альтернативная опция</b>
Гарантированная продолжительность первого межрегенерационного пробега катализаторов гидроочистки, мес.	<b>36<sup>#1</sup></b>	<b>36<sup>#1</sup></b>
Гарантированная продолжительность первого межрегенерационного пробега катализаторов депарафинизации, мес.	<b>30<sup>#2</sup></b>	<b>24<sup>#2</sup></b>
Норма расхода катализатора депарафинизации, м <sup>3</sup> сырья/кг катализатора	<b>77,9</b>	<b>46,6</b>
Гарантированный выход дизельной фракции в зимнем режиме НЦ, % масс.	<b>93,0</b>	<b>96,0</b>
Содержание серы, мас.ррм	<b>8</b>	<b>8</b>
Температура помутнения дизельной фракции, °С, не более ( <i>зимний режим</i> )	<b>-20</b>	<b>-20</b>

