



ВКМ-АРМАТУРА

Товариство з обмеженою відповідальністю
«ВКМ-Арматура»
40000, Україна, м.Суми, вул. Скрябіна, 38А
тел.: +38(0542) 79-89-01
факс: +38(0542) 70-09-70
e-mail: vkm@vkm-armatura.com.ua

Р/р UA79380805000000026009143193
в АТ «Райффайзен Банк Аваль», м.Київ
МФО 380805
ЄДРПОУ 35907383
ПІН359073818195

Общество с ограниченной ответственностью
«ВКМ-Арматура»
40000, Украина, г.Сумы, ул. Скрябина, 38А
тел.: +38(0542) 79-89-01
факс: +38(0542) 70-09-70
e-mail: vkm@vkm-armatura.com.ua

від 20.03.2024 № 126
на _____ від _____

Секретарю
Локальної Конфліктної комісії
АТ «Укргазвидобування»
e-mail: olena.otian@ugv.com.ua

Скарга

що до Закупівлі: 24Т-149_42130000-9 - Арматура трубопровідна: крани, вентиля, клапани та подібні пристрої (Крани кульові в асортименті)

Найменування замовника: АТ "УКРГАЗВИДОБУВАННЯ"

Ідентифікатор закупівлі: UA-2024-03-08-000449-a

Посилання на ПРОЗОРО: <https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2024-03-08-000449-a>

Скарга стосовно: Додатку 3, п. 11 Вимоги до матеріалу та технології виготовлення

Згідно Додатку 3, п 11 Вимоги до матеріалу та технології виготовлення:

Замовник вимагає:

«Забезпечення пожего - і корозійної стійкості по відношенню до робочого середовища – обов'язково

Матеріал основних деталей:

- корпус А350LF2 або еквівалент
- куля А350LF2+ENP або еквівалент
- сідло INKONEL-600 або еквівалент

Вважаємо дану вимогу дискримінаційною для українських виробників, технічно не обґрунтованою по використанню матеріалів, таку що знижує конкуренцію та значно завищують вартість Закупівлі.

Матеріали що використовуються для виготовлення будь якої деталі повинні відповідати умовам експлуатації, робочому середовищу, тиску, навантаженню та

довговічності та надійності в роботі, при цьому мати оптимальну та збалансовану вартість.

По матеріалу корпусу та кулі : «A350LF2»:

Ймовірно Замовник використав стандарт Американської міжнародної добровільної організація, що розробляє і видає стандарти для матеріалів, продуктів, систем та послуг (American Society for Testing and Materials ASTM International).

Матеріала ASTM A350 LF2- це низьколегована конструкційна сталь, яка використовується для **низьких температур експлуатації** (до мінс 60 гр.С), що не виправдано, тому що в нашому кліматичному поясі оптимальним буде використання звичайних якісних конструкційних сталей (до мінус 40 гр.С) на які є діючий в Україні національний стандарт: ДСТУ 7809:2015.

Враховуючі те що ми, як вітчизняний Виробник, серійно виготовляємо корпуси та кулі кранів кульових з якісної конструкційної сталі, для підприємств нафтогазового комплексу України, то вимога по використанню «низькотемпературної сталі» веде до необхідності виготовлення «спецзамовленні» одиночних виробів, що необґрунтовано та значно підвищує вартість продукції.

По матеріалу сідла «INKONEL-600»:

Матеріала INKONEL-600- це нікелевий сплав на основі нікелю, хрому та заліза, що характеризується високою корозійною стійкістю, міцністю та призначений для роботи деталей в надскладних умовах експлуатації – надвисокі температури (до 1090 гр С) та навантаження. Тому даний сплав вважають ідеальним для виготовлення відповідальних, сильно навантажених деталей – наприклад **газових турбін, деталей термічних печей, виробництво деталей ядерних реакторів.**

Матеріали сідла крана кульового, що використовуються у виготовленні кранів кульових, наші конструктора підбирають такими, щоб вони відповідав умовам експлуатації, навантаженням на них, мають корозійну стійкість та можуть зберігати працездатність в продовж усього терміна експлуатації та головне мають оптимальну вартість.

Зважаючи на все вище наведене, маючи досвід виготовлення на проектування кранів кульових більше 15 років, ми стверджуємо, що використання Матеріала INKONEL-600 для виготовлення сідла крана кульового є помилковим, не виправдане з економічної точки зору, тому що значно підвищує вартість кінцевої продукції та призведе до невиправданих витрат Замовника. Використання звичайної нержавіючої сталі або якісної конструкційної сталі з нанесенням антикорозійного покриття буде достатньо для виготовлення сідла крана кульового при умовах експлуатації, що заявлені Замовником.

Враховуючі на все вище наведене , ми як вітчизняний Виробник, просимо Замовника , що є Державним Підприємством України, в подальшому при складанні технічних вимог, по можливості брати за основу та дотримуватись національних стандартів на матеріали по виготовленню будь-яких машин та механізмів, враховуючі

крани кульові (сферичні)..

Просимо змінити Додатку 3, п.11 Вимоги до матеріалу та технології виготовлення, та викласти в наступній редакції:

«Забезпечення пожаро - і корозійної стійкості по відношенню до робочого середовища – обов'язково

Матеріал основних деталей:

- Корпус вуглецева якісна конструкційна сталь, що відповідає зазначеним параметрам експлуатації арматури й тиску;

- Куля вуглецева якісна конструкційна сталь із зносостійким антикорозійним покриттям, що відповідає зазначеним параметрам експлуатації арматури й тиску;

- Сідло - нержавіюча або якісна конструкційна сталь із зносостійким антикорозійним покриттям, що відповідає зазначеним параметрам експлуатації арматури й тиску

**З повагою,
Директор**

e-mail: vkm@vkm-armatura.com.ua
тел.: +38(050)064-00-71



Ігор ЧЕХ