

Директору
з матеріально-технічного
постачання та забезпечення
АТ «Укргазвидобування»
Черні Феліксу

Копія: Тендерному комітету
АТ «Укргазвидобування»

Директору
філії «УГВ-Сервіс»
АТ «Укргазвидобування»
Мохнію І.Ю.

Заступнику директора
з забезпечення виробництва
філії «УГВ-Сервіс»
АТ «Укргазвидобування»
Сарбаєву С.Є.

Шановний Пане Феліксе!

Між АТ «Укргазвидобування» та ТОВ «БІЛТІМ» укладено Договір поставки №УГВ11581/30-18 від 22.11.2018 р. на поставку Автомобілів спеціальних — установка кислотної обробки свердловин АНЦ-32/50, в тому числі для поставки філії «УГВ-Сервіс» - 4 одиниці.

Дані автомобілі спеціальні- установка кислотної обробки свердловин АНЦ-32/50 виготовлені і ТОВ «БІЛТІМ» готове було поставити їх філії «УГВ-Сервіс» 04.04.2019 р., про що було повідомлено листом №208/04-19 від 02.04.2019 р.

Але 03.04.2019 р. двома електронними листами за підписом заступника директора з забезпечення виробництва філії «УГВ-Сервіс» Сарбаєва Сергія Євгенійовича надійшла відмова про прийняття даних установок, з посиланням що вони не можуть отримати дозвіл на перевезення кислоти по дорогам загального призначення по раніше отриманим від ТОВ «БІЛТІМ» по договору поставки №УГВ6362/22-17 від 23.08.2017 р. автомобілів спеціальних — установки кислотної обробки свердловин АНЦ-32/50 на шасі КрАЗ-63221.

Відповідно договору і вимогам тендерної документації установки призначені для транспортування і нагнітання в свердловину інгібірованої соляної кислоти та її розчинів під час обробки призабійної зони.

Ємність:

- об'єм, м³ — 7,0;
- матеріал внутрішнього покриття стійкий до соляної кислоти та її розчинів при температурі в діапазоні від -40⁰С до +60⁰С;

- гарантійний термін служби внутрішнього покриття – 8 років.

Додаткові вимоги:

«22.5 За спеціальними правилами здійснюється дорожнє перевезення небезпечних вантажів, рух транспортних засобів та їх составів у разі, коли хоч один з їх габаритів перевищує за шириною 2,6 м, за висотою від поверхні дороги – 4 м (для контейнеровозів на встановлених Укравтодором і Національною поліцією маршрутах – 4,35 м), за довжиною – 22 м (для маршрутних транспортних засобів – 25 м), фактичну масу понад 40 т (для контейнеровозів – понад 44 т, на встановлених Укравтодором і Національною поліцією для них маршрутах – до 46 т), навантаження на одиночну вісь – 11 т (для автобусів, тролейбусів – 11,5 т), здвосні осі – 16 т, строєні – 22 т (для контейнеровозів навантаження на одиночну вісь – 11 т, здвосні осі – 18 т, строєні – 24 т) або якщо вантаж виступає за задній габарит транспортного засобу більш як на 2 м.

Осі слід вважати здвосними або строєними, якщо відстань між ними (суміжними) не перевищує 2,5 м.

Рух транспортних засобів та їх составів з навантаженням на одиночну вісь понад 11 т, здвосні осі – понад 16 т, строєні осі – понад 22 т або фактичною масою понад 40 т (для контейнеровозів – навантаження на одиночну вісь – понад 11 т, здвосні осі – понад 18 т, строєні осі – понад 24 т або фактичною масою понад 44 т, а на встановлених Укравтодором і Національною поліцією для них маршрутах – понад 46 т) у разі перевезення подільних вантажів автомобільними дорогами забороняється.

Забороняється рух транспортних засобів з навантаженням на вісь понад 7 т або фактичною масою понад 24 т автомобільними дорогами загального користування місцевого значення»

Дана речовина (інгібірована соляна кислота та її розчини) має клас безпеки по реєстру ООН – 2 (другий клас).

В тендерній документації не були зазначені вимоги до установки як транспортного засобу який перевозить соляну кислоту (клас безпеки 8) по шляхам загального призначення, що обумовлює отримання свідоцтва перевірки відповідності на ДОПНВ.

Установка кислотної обробки свердловин технологічно виготовлена згідно умов тендерної документації та договору для проведення обробок свердловин для нагнітання в свердловину інгібірованої соляної кислоти і її розчинів, а також для транспортування даної кислоти від кислотовоза до свердловини. Для перевезення кислот таких як соляна по шляхам загального призначення використовуються кислотовози, які технологічно відрізняються від установок – Агрегат кислотної обробки свердловин АНЦ-32/50 на шасі КрАЗ-63221.

Установка може використовуватись для роботи з розчинами кислот на території підприємства АТ «Укргазвидобування» без свідоцтва відповідності ДОПНВ.

Тому вважаємо претензії, які надаються співробітниками філії «УГВ-Сервіс» про неналежну якість поставленого товару не відповідають дійсності.

Відмова заступника директора з забезпечення виробництва філії «УГВ-Сервіс» від приймання (наш лист №208/04-19 від 02.04.2019 р.) нових Автомобілів спеціальних – установка кислотної обробки свердловини АНЦ-32/50 виготовлених згідно договору поставки №УГВ11581/30-18 від 22.11.2018 р. необґрунтована і ТОВ «БІЛТІМ» наполягає прийняти зазначені автомобілі.

Затримка в прийманні чотирьох спеціальних автомобілів – установок кислотної обробки свердловини АНЦ-32/50 з 04.04.2019 по 15.04.2019 р. нанесла ТОВ «БІЛТІМ» збиток в розмірі 138 871,00 грн. (оплата банківських процентів за користування кредитними ресурсами для виконання договору).

Вимагаємо терміново прийняти вищезазначені автомобілі і зменшити термін оплати за автомобілі на термін затримки в прийманні.

Також наполягаємо на оплаті чотирьох раніше поставлених спеціальних автомобілів – установок кислотної обробки свердловини АНЦ-32/50, термін оплати яких закінчився 06.04.2019 р.

Додатки:

1. Лист №208/04-19 від 02.04.2019 р. від ТОВ «БІЛТІМ» про готовність до відвантаження.
2. Копії двох електронних листів отриманих від заступника директора забезпечення виробництва Сарбасва С.С. від 03.04.2019 р.

З повагою,

Заступник директора
з комерційних питань



Грибунський В.І.

Вих. №208/04-19 від 02.04.2019 р.

Директору
філії «УГВ-Сервіс»
АТ «Укргазвидобування»
Мохнію І.Ю.

Копія: Заступнику директора
з забезпечення виробництва
філії «УГВ-Сервіс»
АТ «Укргазвидобування»
Сарбасву С.Є.

Шановний Ігорє Юрійовичу!

Даним листом повідомляємо що ТОВ «БІЛТІМ» готове відвантажити в Ваш адрес 04 квітня 2019 р. чотири Автомобіля спеціальних -- установка кислотної обробки свердловини АНЦ-32/50, виготовлену згідно Договору поставки №УГВ11581/30-18 від 22.11.2018 р.

Додаток: Рознарядка до договору.

З повагою,
Заступник директора
з комерційних питань

Трибунський В.І.



RE: Письмо о готовности АНЦ-32/50

1 письмо

Сарбаев Сергей <serhii.sarbaiev@ugv.com.ua>

3 апреля 2019 г., 10:10

Кому: ООО БИЛТИМ <biltimltd@gmail.com>

Копия: Мохній Ігор <igor.mokhniy@ugv.com.ua>, Скорик Валентин <valentyn.skoryk@ugv.com.ua>, Букреев Максим <maksym.bukrieiev@ugv.com.ua>

Доброго дня!

У зв'язку з тим, що ми не можемо отримати дозвіл на перевезення кислоти поставленими вами АНЦ-32/50, що стало не виконанням договору поставки, і розпочали з цього приводу претензійну роботу, просимо не відправляти 04.04.2019 в нашу адресу нові АНЦ-32/50 доки ми не перевіримо надані вами сертифікати у Регіональному Сервісному центрі МВС в Полтавській області. Це займе дуже короткий час. За результатами ми обов'язково з вами зв'яжемося.

З повагою,

Сарбаев Сергей Евгеньевич

Заступник директора з забезпечення виробництва

Філії «УГВ-Сервіс»

АТ «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ»



From: ООО БИЛТИМ <biltimltd@gmail.com>

Sent: Tuesday, April 2, 2019 4:25 PM

To: serhii.sarbaiev@service.ugv.com.ua

Subject: Письмо о готовности АНЦ-32/50

Добрый день!

Во вложении письмо относительно готовности к отгрузке Автомобиля специального - установка кислотной обработки скважин АНЦ-32/50.

С уважением,

ООО "БИЛТИМ"

03146, г. Киев, Украина

ул. Героев Космоса 2-Б

+38 (044) 227-82-81

+38 (094) 827-82-81

biltimltd@gmail.com

<http://www.01-fire.com/>

RE: Письмо о готовности АНЦ-32/50

1 письмо

Сарбасв Сергій <serhii.sarbaiev@ugv.com.ua>

3 апреля 2019 г., 17:06

Кому: ООО БИЛТИМ <biltimltd@gmail.com>

Копия: Максим Букрсеv <maksym.bukrieiev@service.ugv.com.ua>, Скорик Валентин <valentyn.skoryk@ugv.com.ua>, Півторак Оксана <oksana.pivtorak@ugv.com.ua>, Тараненко Антон <anton.taranenko@ugv.com.ua>

Доброго дня!

В доповнення до попереднього листа повідомляємо, що Регіональний Сервісний центр МВС в Полтавській області, який видає дозвільні документи на перевезення небезпечних вантажів, вважає, що надані вами документи (см. вкладення) не є підставою для видачі дозволу на перевезення кислоти та її розчинів згідно ТЗ. Просимо надати відповідні документи. До моменту усунення зауважень філія УГВ-Сервіс не буде приймати АНЦ-32/50 для запобігання негативних наслідків.

З повагою,

Сарбасв Сергій Євгенійович

Заступник директора з забезпечення виробництва

Філії «УГВ-Сервіс»

АТ «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ»



From: ООО БИЛТИМ <biltimltd@gmail.com>

Sent: Tuesday, April 2, 2019 4:25 PM

To: serhii.sarbaiev@service.ugv.com.ua

Subject: Письмо о готовности АНЦ-32/50

Добрый день!

Во вложении письмо относительно готовности к отгрузке Автомобиля специального - установка кислотной обработки скважин АНЦ-32/50.

С уважением,

ООО "БИЛТИМ"

03148, г. Киев, Украина

ул. Героев Космоса 2-Б

+38 (044) 227-82-81

+38 (094) 827-82-81

biltimltd@gmail.com

http://www.01-fire.com/

