

Вих. №245/04-19 від 18.04.2019 р.

**Голові ЦКК НАК «НАФТОГАЗ УКРАЇНИ»**  
Адреса: вул. Б. Хмельницького, 6, м. Київ, 01601

**Голові Конфліктної комісії**  
**АТ «Укргазвидобування» (ЄДРПОУ 30019775)**  
Адреса: 04053, м. Київ, вул. Кудрявська, 26/28

**від Товариства з обмеженою відповідальністю «БІЛТІМ»**  
Місцезнаходження: 03148, м. Київ, вул. Героїв Космосу, б. 2-Б  
Контактна особа: Трибунський Володимир Іванович  
Тел.: (044) 227-82-81  
Електронна пошта: [biltimltd@gmail.com](mailto:biltimltd@gmail.com)

**Скарга**  
**відхилення пропозиції учасника процедури допорогової закупівлі**  
**№ УГВ-Сервіс 18Т-242 від 27.12.2018 р. оформлене протоколом від**  
**16.04.2019 р. № УГВ-Сервіс 18Т-242**

Товариству з обмеженою відповідальністю «БІЛТІМ», як учаснику допорогової закупівлі Філії «УГВ-СЕРВІС» АТ «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ» 34220000-5 Причепи, напівпричепи та пересувні контейнери (Напівпричеп-ваговіз), № процедури закупівлі: УГВ-Сервіс 18Т-24, ідентифікатор UA-2018-12-28-000773-b, стало відомо про відхилення пропозиції учасника та дискваліфікацію, на підставі рішення тендерного комітету АТ «Укргазвидобування», оформленого протоколом від 16.04.2019 р. № УГВ-Сервіс 18Т-242 (далі – «Протокол»).

Відповідно до п. 19.1. Порядку закупівель товарів, робіт та послуг ПАТ «Укргазвидобування», затвердженого наказом ПАТ «Укргазвидобування» від 01.08.2017 року № 497, будь-який учасник має право звернутися до замовника стосовно рішення, дії або бездіяльності замовника (Товариства або філії Товариства).

Учасник вважає, рішення про його дискваліфікацію у зазначеній закупівлі неправомірним, з наступних підстав:

1) Згідно протоколу, пропозиція учасника була відхилена за невідповідність вимогам та критеріям, визначеним в тендерній документації, а саме:

| Технічні вимоги та якісні характеристики обладнання | Зазначеного в Додатку 2 Документації процедури закупівлі | Запропонованого Учасником ТОВ «БІЛТІМ» до поставки |
|---|--|--|
| Підвіска  | семивісна, гідравлічна                                   | пневматична  |

Але інформація, наведена в протоколі не відповідає дійсності. Оскільки оригінальна вимога, зазначена в Додатку 2 Документації процедури закупівлі виглядає наступним чином:

**Підвіска – семивісна, гідравлічна (або аналог).**

Тобто, в протоколі вимога зазначена не в повному обсязі навмисно чи через некомпетентність, що й вплинуло на рішення про відхилення за невідповідність технічним критеріям та вимогам.

Для пояснення, існує три види підвіски напівпричепів: ресорна, гідравлічна та пневматична. В кожного з видів є свої переваги та недоліки та сфери застосування.

Тобто, якщо в документації зазначено, що підвіска має бути гідравлічна (або аналог), то під аналогом розуміється пневматична підвіска щонайменше, оскільки ресорна підвіска конструктивно не встановлюється на вантажовози з великою вантажопідйомністю. Найбільш поширеними рішеннями для напівпричепів великої вантажопідйомності є саме підвіска гідравлічна та пневматична. Тому учасник категорично не згодний із невідповідністю вимогам, за якими його пропозицію було відхилено.

2) Відповідно до п. 2 Протоколу зазначається, що в учасника, встановлено п. 12 Умовних параметрів "Стоп-Інформації" (наявність порушень учасником своїх договірних зобов'язань за діючими/раніше діючими договорами із Замовником). Із тексту Протоколу не зрозуміло на підставі конкретно якої інформації (яких порушень) чи підстав учасника було дискваліфіковано.

Ймовірною причиною наявності таких умовних параметрів «Стоп-Інформації», була відмова філії «УГВ-СЕРВІС» АТ «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ» отримувати від ТОВ «БІЛІМІК» товар (транспортні засоби) установки кислотної обробки свердловин АНЦ-32/50 в кількості 4 одиниці за договором поставки № УГВ11581/30-18 від 22.11.2018 року, зазначаючи що вони неналежної якості.

Таку відмову філії «УГВ-СЕРВІС» та наявність з цих підстав дискваліфікації учасника вважаємо протиправною, так як за умовами тендерної документації та умов договору не були зазначені вимоги до транспортного засобу, який повинен перевозити соляну кислоту (клас небезпеки 8) по шляхам загального призначення, що обумовлює отримання свідоцтва перевірки відповідності ДОПНВ.

Докази та пояснення, щодо даного питання додаються до скарги Додаток 1-3.

3) По третьому питанню, зазначається посилання на витяг з Протоколу № 162/ЦКК засідання Центральної конфліктної комісії Національної акціонерної компанії «Нафтогаз України» від 11.04.2019 р., яким не заперечується проти відхилення пропозиції Учасника ТОВ «БІЛІМІК». Зміст даного рішення та підстав його винесення учаснику не відомі. Якщо дане питання пов'язане із питання пов'язане із наявністю умовних параметрів "Стоп-Інформації", тоді воно також є протиправним.

На підставі вищезазначеного **ВИМАГАЄМО:**

1. Скасувати рішення тендерного комітету допорогової закупівлі Філії «УГВ-СЕРВІС» АТ «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ», оформленого протоколом від 16.04.2019 р. № УГВ-Сервіс 18Т-242 про відхилення пропозиції учасника ТОВ «БІЛІМІК», код ЄДРПОУ 34840653, в процедурі закупівлі УГВ-Сервіс 18Т-24, ідентифікатор UA-2018-12-28-000773-b.

2. Прийняти рішення про кваліфікацію ТОВ «БІЛІМІК», код ЄДРПОУ 34840653, як учасника в процедурі допорогової закупівлі Філії «УГВ-СЕРВІС» АТ «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ» № УГВ-СЕРВІС 18Т-242, ідентифікатор UA-2018-12-28-000773-b та розглянути подану пропозицію.

**Додатки:**

1. Копія листа ТОВ «БІЛІМІК» № 208/04-19 від 02.04.2019 р.
2. Копія листів переписки від 03.04.2019р. (2 арк.).
3. Копія листа ТОВ «БІЛІМІК» № 240/04-19 від 15.04.2019р.

Заступник директора



Н.І. Мариновська

Вих. №208/04-19 від 02.04.2019 р.

Директору  
філії «УГВ-Сервіс»  
АТ «Укргазвидобування»  
Мохнію І.Ю.

Копія: Заступнику директора  
з забезпечення виробництва  
філії «УГВ-Сервіс»  
АТ «Укргазвидобування»  
Сарбаєву С.Є.

### Шаповний Ігоре Юрійовичу!

Даним листом повідомляємо що ТОВ «БІЛТІМ» готове відвантажити в Ваш адрес 04 квітня 2019 р. чотири Автомобіля спеціальних – установка кислотної обробки свердловини АНЦ-32/50, виготовлену згідно Договору поставки №УГВ11581/30-18 від 22.11.2018 р.

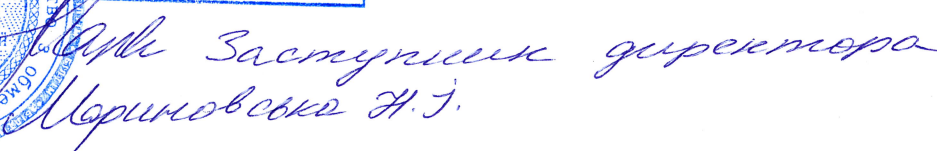
Додаток: Рознарядка до договору.

З повагою,  
Заступник директора  
з комерційних питань

  
Трибунський В.І.



ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ

  
Меріновська Н.І.

## RE: Письмо о готовности АНЦ-32/50

1 письмо

Сарбаєв Сергій &lt;serhii.sarbaiev@ugv.com.ua&gt;

3 апреля 2019 г., 10:10

Кому: ООО БИЛТИМ &lt;biltimltd@gmail.com&gt;

Копия: Мохній Ігор &lt;igor.mokhniy@ugv.com.ua&gt;, Скорик Валентин &lt;valentyn.skoryk@ugv.com.ua&gt;, Букрєєв Максим &lt;maksym.bukrieiev@ugv.com.ua&gt;

Доброго дня!

У зв'язку з тим, що ми не можемо отримати дозвіл на перевезення кислоти поставленими вами АНЦ-32/50, що стало не виконанням договору поставки, і розпочали з цього приводу претензійну роботу, просимо не відправляти 04.04.2019 в нашу адресу нові АНЦ-32/50 доки ми не перевіримо надані вами сертифікати у Регіональному Сервісному центрі МВС в Полтавській області. Це займе дуже короткий час. За результатами ми обов'язково з вами зв'яжемось.

З повагою,

Сарбаєв Сергій Євгенійович

Заступник директора з забезпечення виробництва

Філії «УГВ-Сервіс»

АТ «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ»



From: ООО БИЛТИМ &lt;biltimltd@gmail.com&gt;

Sent: Tuesday, April 2, 2019 4:25 PM

To: serhii.sarbaiev@service.ugv.com.ua

Subject: Письмо о готовности АНЦ-32/50

Добрый день!

Во вложении письмо относительно готовности к отгрузке Автомобиля специального - установка кислотной обработки скважин АНЦ-32/50.

С уважением,  
ООО "БИЛТИМ"  
03146, г. Киев, Украина  
ул. Героев Космоса 2-Б  
+38 (044) 440-0000

**ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ**

*Заступник директора  
Маршова І.І.*

## RE: Письмо о готовности АНЦ-32/50

1 письмо

Сарбаєв Сергій &lt;serhii.sarbaiev@ugv.com.ua&gt;

3 апреля 2019 г., 17:06

Кому: ООО БИЛТИМ &lt;biltimltd@gmail.com&gt;

Копия: Максим Букреев &lt;maksym.bukrieiev@service.ugv.com.ua&gt;, Скорик Валентин &lt;valentyn.skoryk@ugv.com.ua&gt;, Півторак Оксана &lt;oksana.pivtorak@ugv.com.ua&gt;, Тараненко Антон &lt;anton.taranenکو@ugv.com.ua&gt;

Доброго дня!

В доповнення до попереднього листа повідомляємо, що Регіональний Сервісний центр МВС в Полтавській області, який видає дозвільні документи на перевезення небезпечних вантажів, вважає, що надані вами документи (см. вкладення) не є підставою для видачі дозволу на перевезення кислоти та її розчинів згідно ТЗ. Просимо надати відповідні документи. До моменту усунення зауважень філія УГВ-Сервіс не буде приймати АНЦ-32/50 для запобігання негативних наслідків.

З повагою,

Сарбаєв Сергій Євгенійович

Заступник директора з забезпечення виробництва

Філії «УГВ-Сервіс»

АТ «УКРГАЗВИДОБУВАННЯ»



From: ООО БИЛТИМ &lt;biltimltd@gmail.com&gt;

Sent: Tuesday, April 2, 2019 4:25 PM

To: serhii.sarbaiev@service.ugv.com.ua

Subject: Письмо о готовности АНЦ-32/50

Добрый день!

Во вложении письмо относительно готовности к отгрузке Автомобиля специального - установка кислотной обработки скважин АНЦ-32/50.

С уважением,

ООО "БИЛТИМ"

03146, г. Киев, Украина

ул. Героев Космоса 2-Б

+38 (044) 221-02-81

ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМЗаступник директора  
Маршовська А.І.

Директору  
з матеріально-технічного  
постачання та забезпечення  
АТ «Укргазвидобування»  
Черні Феліксу

Копія: Тендерному комітету  
АТ «Укргазвидобування»

Директору  
філії «УГВ-Сервіс»  
АТ «Укргазвидобування»  
Мохню І.Ю.

Заступнику директора  
з забезпечення виробництва  
філії «УГВ-Сервіс»  
АТ «Укргазвидобування»  
Сарбасву С.С.

### Шановний Пане Феліксе!

Між АТ «Укргазвидобування» та ТОВ «БІЛГІМ» укладено Договір поставки №УГВ11581/30-18 від 22.11.2018 р. на поставку Автомобілів спеціальних – установка кислотної обробки свердловин АНЦ-32/50, в тому числі для поставки філії «УГВ-Сервіс» – 4 одиниці.

Дані автомобілі спеціальні- установка кислотної обробки свердловин АНЦ-32/50 виготовлені і ТОВ «БІЛГІМ» готове було поставити їх філії «УГВ-Сервіс» 04.04.2019 р., про що було повідомлено листом №208/04-19 від 02.04.2019 р.

Але 03.04.2019 р. двома електронними листами за підписом заступника директора з забезпечення виробництва філії «УГВ-Сервіс» Сарбасва Сергія Євгенійовича надійшла відмова про прийняття даних установок, з посиланням що вони не можуть отримати дозвіл на перевезення кислоти по дорогам загального призначення по раніше отриманим від ТОВ «БІЛГІМ» по договору поставки №УГВ6362/22-17 від 23.08.2017 р. автомобілів спеціальних – установки кислотної обробки свердловин АНЦ-32/50 на шасі КрАЗ-63221.

Відповідно договору і вимогам тендерної документації установки призначені для транспортування і нагнітання в свердловину інгібірованої соляної кислоти та її розчинів під час обробки призабійної зони.

Смієсть:

0,5 см, м<sup>3</sup> – 7,0;

матеріал внутрішнього покриття стійкий до соляної кислоти та її розчинів при температурі в діапазоні від -40<sup>0</sup>С до +60<sup>0</sup>С;



**ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ**

*Заступник директора  
Маршовська Н.І.*

- гарантійний термін служби внутрішнього покриття -- 8 років.

Додаткові вимоги:

«22.5 За спеціальними правилами здійснюється дорожнє перевезення небезпечних вантажів, рух транспортних засобів та їх составів у разі, коли хоч один з їх габаритів перевищує за шириною 2,6 м, за висотою від поверхні дороги -- 4 м (для контейнеровозів на встановлених Укравтодором і Національною поліцією маршрутах -- 4,35 м), за довжиною -- 22 м (для маршрутних транспортних засобів -- 25 м), фактичну масу понад 40 т (для контейнеровозів -- понад 44 т, на встановлених Укравтодором і Національною поліцією для них маршрутах -- до 46 т), навантаження на одиночну вісь -- 11 т (для автобусів, тролейбусів -- 11,5 т), здвосні осі -- 16 т, строєні -- 22 т (для контейнеровозів навантаження на одиночну вісь -- 11 т, здвосні осі -- 18 т, строєні -- 24 т) або якщо вантаж виступає за задній габарит транспортного засобу більш як на 2 м.

Осі слід вважати здвосними або строєними, якщо відстань між ними (суміжними) не перевищує 2,5 м.

Рух транспортних засобів та їх составів з навантаженням на одиночну вісь понад 11 т, здвосні осі -- понад 16 т, строєні осі -- понад 22 т або фактичною масою понад 40 т (для контейнеровозів -- навантаження на одиночну вісь -- понад 11 т, здвосні осі -- понад 18 т, строєні осі -- понад 24 т або фактичною масою понад 44 т, а на встановлених Укравтодором і Національною поліцією для них маршрутах -- понад 46 т) у разі перевезення подільних вантажів автомобільними дорогами забороняється.

Забороняється рух транспортних засобів з навантаженням на вісь понад 7 т або фактичною масою понад 24 т автомобільними дорогами загального користування місцевого значення»

Дана речовина (інгібірована соляна кислота та її розчини) має клас небезпеки по реєстру ООН -- 2 (другий клас).

В тендерній документації не були зазначені вимоги до установки як транспортного засобу який перевозить соляну кислоту ( клас небезпеки 8) по шляхам загального призначення, що обумовлює отримання свідоцтва перевірки відповідності на ДЮПНВ.

Установка кислотної обробки свердловин технологічно виготовлена згідно умов тендерної документації та договору для проведення обробок свердловин для нагнітання в свердловину інгібірованої соляної кислоти і її розчинів, а також для транспортування даної кислоти від кислотовоза до свердловини. Для перевезення кислот таких як соляна по шляхам загального призначення використовуються кислотовози, які технологічно відрізняються від установок -- Агрегат кислотної обробки свердловин АІНН-22/50 на шасі КрАЗ-63221.



**ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ**

*Заступник директора  
Маршовська Н.І.*

Установка може використовуватись для роботи з розчинами кислот на території підприємства АТ «Укргазвидобування» без свідчення відповідності ДОНПВ.

Тому вважаємо претензії, які подаються співробітниками філії «УГВ-Сервіс» про неналежну якість поставленого товару не відповідають дійсності.

Відмова заступника директора з забезпечення виробництва філії «УГВ-Сервіс» від приймання (наш лист №208/04-19 від 02.04.2019 р.) нових Автомобілів спеціальних - установка кислотної обробки свердловини АПЦ-32/50 виготовлених згідно договору поставки №УГВ11581/30-18 від 22.11.2018 р. необґрунтована і ТОВ «БІЛГІМ» наполягає прийняти зазначені автомобілі.

Затримка в прийманні чотирьох спеціальних автомобілів - установок кислотної обробки свердловини АПЦ-32/50 з 04.04.2019 по 15.04.2019 р. нанесла ТОВ «БІЛГІМ» збиток в розмірі 138 871,00 грн. (оплата банківських процентів за користування кредитними ресурсами для виконання договору).

Вимагаємо терміново прийняти вищезазначені автомобілі і зменшити термін оплати за автомобілі на термін затримки в прийманні.

Також наполягаємо на оплаті чотирьох раніше поставлених спеціальних автомобілів - установок кислотної обробки свердловини АПЦ-32/50, термін оплати яких закінчився 06.04.2019 р.

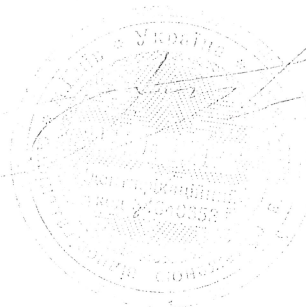
Додатки:

1. Лист №208/04-19 від 02.04.2019 р. від ТОВ «БІЛГІМ» про готовність до відвантаження.

2. Копії двох електронних листів отриманих від заступника директора забезпечення виробництва Сарбасва С.С. від 03.04.2019 р.

З повагою,

Заступник директора  
з комерційних питань



Трибунський В.І.



**ЗГІДНО З  
ОРИГІНАЛОМ**

*Заступник директора  
Маршківська Н.І.*