

«Київський Республіканський Автоцентр»

Товариство з обмеженою відповідальністю

Офіційний дилер

Мінського автомобільного заводу

02105, Україна, м. Київ, вул. Павла Усенко, 8

+38(044)-351-75-64, 351-75-66

www.maz.in.ua e-mail: maz_td@ukr.net



Вих. № 44/С від 06.02.2019р.

Голові конфліктної комісії

Акціонерне товариство «Укргазвидобування»
вул. Кудрявська, 26/28, Шевченківський район, м. Київ, 04053
Тел. (044) 461-25-73, 461-25-57, e-mail: tender@ugv.com.ua

Копія:

Тендерному комітету

Акціонерне товариство «Укргазвидобування»
вул. Кудрявська, 26/28, Шевченківський район, м. Київ, 04053
Тел. (044) 461-25-73, 461-25-57, e-mail: tender@ugv.com.ua

Щодо скарги ТОВ «ТД АвтоКРАЗ» від 04.02.2019 №237/06
Закупка: 34140000-0 - Великовантажні мототранспортні засоби
(Кран автомобільний вантажопідйомністю не менше 32 тон)
Heavy-duty motor vehicles
(Crane-car with a carrying capacity not less than 32 tons)
Номер процедури закупівлі: 18Т-794
(<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2018-12-13-002466-c>)

Ознайомившись зі скаргою ТОВ "ТОРГОВИЙ ДІМ АВТОКРАЗ" №237/06 від 04.02.2019 року, щодо невідповідності габаритних розмірів та навантаження на осі кранової установки та транспортного засобу в цілому, ТОВ «Київський Республіканський Автоцентр» повідомляє наступне.

Відповідно до вимог Додатку 1 тендерної документації Учасники, повинні відповідати вимогам "Укргазвидобування", обов'язковим законодавчим вимогам та вимогам нормативно-технічної документації (ГОСТ, ОСТ, ТУ, СТО або іншим нормативним документам країни-виробника, якщо це стосується даних матеріалів/обладнання). На підтвердження чого мають надати Замовнику: Копію сертифікату якості та копію паспорту на товар, який є предметом закупівлі, завірені підписом Учасника процедури закупівлі, Копію сертифікату відповідності завершеного транспортного засобу, Документ що підтверджує наявність сертифікованого сервісного центру для обслуговування кранової установки, Гарантійний лист за підписом керівника на бланку організації, щодо надання сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу (екологічний клас не нижче Євро 5) або підтвердження компенсації усіх затрат замовнику по його отриманню.

Відповідно до вимог Додатку 2 запропонований Товар має відповідати Постанові Кабінету Міністрів України від 21 жовтня 2015 р. № 869, правилам ПДР України щодо навантаження на осі при здійсненні руху транспортного засобу, перевезенні вантажів та ін. (розділ 22).

На виконання зазначених вимог, ТОВ «Київський Республіканський автоцентр» в своїй пропозиції надав:

- Сертифікат відповідності завершеного колісного транспортного засобу (додається);
- Сертифікат типу КТЗ (додається)

якими встановлено 100% відповідність технічних характеристик Крану автомобільного КС-5571ВУ-F-22 на базовому шасі МАЗ-6317F5(6x6) обов'язковим законодавчим вимогам та вимогам нормативно-технічної документації (ГОСТ, ОСТ, ТУ, СТО) !!!!! зокрема розподіл навантаження на осі не перевищує величин, визначених технічною характеристикою відповідного транспортного засобу!!!! (Розділ 22 ПДР України передбачені правила перевезення вантажу), а тому відповідає вимогам Замовника.

Тому, твердження ТОВ "ТОРГОВИЙ ДІМ АВТОКРАЗ" про наявну невідповідність поданого Товару технічно-якісним характеристикам замовника – є безпідставною!

Аналіз Тендерної пропозиції ТОВ "ТОРГОВИЙ ДІМ АВТОКРАЗ" свідчить, що тендерна пропозиція самого скаржника не відповідає вимогам "Укргазвидобування", обов'язковим законодавчим вимогам та вимогам нормативно-технічної документації (ГОСТ, ОСТ, ТУ, СТО) (Додаток 1 Тендерної документації).

ТОВ "ТОРГОВИЙ ДІМ АВТОКРАЗ" не надав Сертифікат відповідності завершеного колісного транспортного засобу, що є обов'язковою вимогою Замовника.

Поданий Гарантійний лист щодо надання сертифікату відповідності містить інформацію про відсутність необхідного документу на час подання Тендерної пропозиції!!!!!! (додається)



Факт обов'язковості подачі Учасником Сертифікату відповідності завершеного колісного транспортного засобу на час подання своєї тендерної пропозиції підтверджується відповіддю Замовника ТОВ «ЗАВОД СПЕЦІАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ»: «21 грудня 2018 18:13. Добрий вечір Шановний Учасник! Відповідь: 1. «Сертифікат відповідності або інший документ, виданий уповноваженим органом, що підтверджує, що даний Учасник являється Виробником даної продукції» забезпечує на етапі кваліфікації бути впевненим, пропозиція Учасника відповідає технічним вимогам Замовника. 2. «Копію сертифікату відповідності завершеного транспортного засобу» надається на раніше виготовлений аналогічний МТР, що дає можливість на етапі кваліфікації бути впевненим, що даний МТР пройшов сертифікацію в Україні і будуть відсутні ризики в Державній реєстрації та подальшій експлуатації вищенаведеного ТЗ» (повний текст додається) (<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2018-12-13-002466-c>).

Отже, на підставі викладеного:

1. Заявлені ТОВ «Київський Республіканський Автоцентр» Автокрани вантажопідйомністю 32 т. в безкапотному виконанні мають велике навантаження на здвоєні осі, але можуть використовуватися на дорогах загального користування за спеціальними правилами. Це зумовлено вагою кранової установки, але не суперечить законодавчим вимогам та вимогам нормативно-технічної документації (ГОСТ, ОСТ, ТУ, СТО) та відповідає заявленим вимогам Замовника.
2. Скарга ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТОРГОВИЙ ДІМ АВТОКРАЗ" є безпідставною, і підлягає відхиленню за недоведеністю.
3. Тендерна пропозиція ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТОРГОВИЙ ДІМ АВТОКРАЗ", оскільки заявлений Товар не відповідає вимогам нормативно-технічної документації (ГОСТ, ОСТ, ТУ, СТО) та не відповідає заявленим вимогам Замовника.

Просимо:

1. Відхилити Скаргу ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТОРГОВИЙ ДІМ АВТОКРАЗ" як безпідставну.
2. Визнати ТОВ «Київський Республіканський Автоцентр» переможцем Допорогової закупівлі 34140000-0 - Великовантажні мототранспортні засоби (Кран автомобільний вантажопідйомністю не менше 32 тон) Heavy-duty motor vehicles (Crane-car with a carrying capacity not less than 32 tons) Номер процедури закупівлі: 18Т-794 (<https://prozorro.gov.ua/tender/UA-2018-12-13-002466-c>), як учасника з найвигіднішою ціною пропозицію, та такого який відповідає вимогам Замовника.
3. Підписати з ТОВ «Київський Республіканський Автоцентр» договір як з переможцем закупівлі.

Одночасно, звертаємо Вашу увагу на недобросовісність ТОВАРИСТВА З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТОРГОВИЙ ДІМ АВТОКРАЗ", який граючи на почутті патріотизму Замовників та інших Учасників, не відповідає своїм же вимогам та гаслам і не є вже таким послідовником та поборником патріотичних міркувань!!!!!!

Для прикладу приводимо закупку 18Т-267_Установка змішуюча Mixing installation 18Т-275_Агрегат кислотної обробки свердловин з колісною формулою 6х6 (UA-2018-04-24-002076-a) та скаргу на неї ПрАТ «АвтоКраз» № 769-46 від 21.06.2018 року в якій останній голосно звинувачує Учасника – ПрАТ «Автотранспортник» в ігноруванні Указу президента України щодо поставки техніки, яка ніби то підпадає під «санкції» - Установка для кислотної обробки свердловин СІН32 на шасі КАМАЗ-43118 (<http://ugv.com.ua/uk/page/conflict-commission-view?id=646>).

І що ми бачимо зараз?!!!! Не віряться власним очам!

ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ТОРГОВИЙ ДІМ АВТОКРАЗ" пропонує поставити техніку - Кранова установка КС-55729 виробництва АТ "Галицький автокрановий завод", який підпорядковується ТОВ «Кудесник» що є також одним з найбільших акціонерів АТ «Клінцовський автокрановий завод», які знаходяться в переліку підприємств «Юридичні особи, до яких застосовуються обмежувальні заходи (санкції)» (згідно УКАЗУ ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ № 126/2018 та РІШЕННЯ Ради національної безпеки і оборони України від 2 травня 2018 року Про застосування та скасування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)), що зі слів самого ж Автокрону є кроком: «.....не тільки непатріотичним, але і ганебним для українців і шкідливим для економіки країни....».

Натомість протягом останніх двох років, Вашою компанією через допорогові процедури було придбано більш ніж 70 одиниць кранів виробництва ВАТ Мінський Автомобільний Завод, Керуюча компанія холдингу - «БЕЛАВТОМАЗ», Дилером якої являється ТОВ «Київський Республіканський Автоцентр». Техніка поставлялася в різні підрозділи АТ «Укргазвидобування» та гарно себе зарекомендувала.

Генеральний директор



В.М. Затхей

ААТ «Мінскі
аўтамабільны завод» -
кіруючая кампанія
холдынга
«БЕЛАЎТАМАЗ»
вул.Сацыялістычная, 2, г. Мінск, 220021,
Рэспубліка Беларусь



ОАО «Минский
автомобильный завод» -
управляющая компания
холдинга
«БЕЛАВТОМАЗ»
ул.Социалистическая, 2, 220021, г.Минск,
Республика Беларусь

СЕРТИФИКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

завершеного колісного транспортного засобу № 00143

Особа, що підписалася нижче:

Гаращенко Р.А., заступник директора ТОВ «ЗП«ТД МАЗ-Україна» - офіційний представник ОАО «МАЗ» управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» в Україні,

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1.	Торгове найменування (марка) виробника:	МАЗ
0.2.	Тип: варіант: версія:	6MP33 КТЗ207Е2Е F5D
0.2.1.	Торгове найменування КТЗ:	КС-5571ВУ-F
0.4.	Категорія:	N3G
0.5.	Найменування і місцезнаходження виробника:	Открытое акционерное общество «Минский автомобильный завод» – управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» (ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, 2, Республика Беларусь
0.6.	Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових табличок: Розміщення ідентифікаційного номера на шасі:	в передній частині рами з правого боку, закріплена заклепками на заводській табличці та з правого боку в передній частині рами
0.9.	Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника (за наявності):	ТОВ «з іноземними інвестиціями «Торговий дім «МАЗ – Україна», вулиця Оболонська Набережна, буд. 7, корпус 3, офіс 1, 04210, м. Київ, Україна
0.10.	Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN):	У3М55710FJ0000001

відповідний завершеному типу

Номер сертифіката типу: № UA*46A(b)*0198*02

Дата видачі: 05.02.2018

Найменування підрозділу виробника: ТОВ «ЗП«ТД МАЗ-Україна»

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження.

Даний колісний транспортний засіб може бути допущено до вантажопідйомних робіт.

Місце видання сертифіката: м. Київ

Дата видання: 04.10.2018

Гаращенко Р.А.



заступник директора ТОВ «ЗП«ТД МАЗ-Україна» - офіційний представник ОАО «МАЗ» управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» в Україні

Гаращенко Р.А.



КОПІЯ
згідно з оригіналом
Директор

Загальні конструктивні характеристики		
1	Кількість осей - 1 валід:	
1.1	Кількість та розміри позичок осей зі з'єднаними колесами:	
2	Керовані осі (кількість, номери позичок):	3 / 6
3	Рухливі осі (кількість, розташування, вазмож./прок.):	ні
Основні розміри, мм		
4	Колісна база:	1713
4.1	Відстань між осями: 1-2, 2-3:	3 / 1, 2, 3
5	Довжина:	
6	Ширина:	
8	З'єднання електричного пристрою відносно заднього мосту (максимальне та мінімальне):	4200, 1400
9	Відстань між переднім габаритом КТЗ та центром зчепного пристрою:	12000
11	Довжина задній габарити в просторі:	2550
12	Задній вал:	--
Маса, кг		
13	Маса КТЗ у спорядженому стані:	--
13.1	Розведи ц/т миси за ослю:	3360
16	Максимальна технічно припустима маса:	
16.1	Максимальна технічно припустима повна маса:	25550
16.2	Технічно припустима маса на кожній осі:	1, 7200 2, 9175 3, 9175
16.3	Технічно припустима маса на кожній групі осей:	
16.4	Технічно припустима максимальна маса комбінації КТЗ:	26200
17	Експлуатаційні, максимальна маса комбінації КТЗ:	
17.1	Експлуатаційні, максимальна маса комбінації КТЗ в міжнародному дорожньому грузі:	1, 7200 2, 9500 3, 9500
17.2	Експлуатаційні, максимальна маса комбінації КТЗ в міжнародному дорожньому грузі:	1, 7200 2+3, 19000
17.3	Експлуатаційні, максимальна маса комбінації КТЗ на кожній осі:	--
17.4	Експлуатаційні, максимальна маса комбінації КТЗ на кожній групі осей:	26200
18	Максимальна маса причепа:	1, 7200 2, 9500 3, 9500
18.1	З рухомим у вертикальній площині зчепним пристроєм:	1, 7200 2+3, 19000
18.2	Попри причепі:	--
18.3	З нерухомим у вертикальній площині зчепним пристроєм:	--
18.4	За відсутності робочої системи гальмування:	--
19	Технічно припустима максимальна статична маса, що припадає на зчепний пристрій:	--
Своєрідні установки		
20	Варіант двигуна:	«Дитолігель»
21	Код двигуна (можливість на двигуні):	65872
22	Робочий принцип:	запалювальні вкл стиснення
23	Електричний КТЗ:	ні
23.1	Гібридний КТЗ:	ні
24	Кількість і розташування циліндрів:	8V
25	Робочий об'єм:	14860 см ³
26	Вид(и) палива:	дизельне
26.1	Одноциліндровий / двоциліндровий / багациліндровий:	
27	Максимальна потужність, нетто за частоти обертання:	241,5 кВт за 1900 хв ⁻¹
28	Коробка передач (тип):	ММЗ-239
Максимальна швидкість		
29	Максимальна швидкість:	90 км/год
Осі та навіска		
31	Розташування подвійної(их) осі(осей):	--
32	Розташування осей(осей), яка(які) постійно сирійма(ють) навантаження:	--
33	На рухливій(их) осі(осях) встановлено пневматичну павіску або еквівалент:	ні
35	Колеса та шини:	14.00R20 / 10,0-20
Гальмівна система		
36	Тип гальмівних з'єднувачів причепа:	--
37	Тиск у магистралі гальмівної системи причепа:	--
Купон		
38	Позначення КТЗ за типом вузла:	--
41	Кількість та особливості конструкції дверей:	SF
42	Кількість місць для сидіння (включючи водія):	2, розташована з обох боків кабіни
Зчепний пристрій		
44	Номер затвердження або знак затвердження зчепного пристрою (у разі наявності):	--
45.1	Значення характеристик:	--
Екологічні показники		
46	Рішень шуму, затвердженого нормативний документ, застосований під час виконання процедур затвердження типу на нерухомому КТЗ; за частоти обертання:	R51-02
47	Позначення рівня екологічної норми: Бачер 5, код екологічної норми: S2 стосовно викидів забруднювальних речовин з підприводними газами:	91,0 дБ(А) за 1425 хв ⁻¹ 83,5 дБ(А)
48	Викиди забруднювальних речовин та кількість випрацьованих газів затвердження типу:	
1.1. випробування ESC, г/кВт*год		
Тверді частки, г/кВт*год		R49-05G (B2) *, R24-03
Димність:		CO: 0,832-0,886; THC: 0,00105-0,0011; NO _x : 1,438-1,617; THC + NO _x --
1.2. випробування типу I (Євро 5)		0,0178-0,0196
Тверді частки (маса):		0,241-0,290 м ⁻¹
Тверді частки (кількість):		--
2. випробування ETC (якщо застосовно), г/кВт*год:		
Тверді частки, г/кВт*год:		CO: 1,469-1,582; THC: 0,0021-0,0042 ммг/с; NO _x : 1,667-1,893;
Димність (еквівалентний коефіцієнт поглинання):		0,0275-0,0297
48.1	Затвердження конструкції щодо нерозведення небезпечних вантажів:	0,801 / 0,799 / 0,801 ** м ⁻¹
Рівні		
51	Для КТЗ спеціального призначення:	ні
52	Примітки:	ні





024102

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ»
Орган з сертифікації дорожніх транспортних засобів та систем управління якістю
уповноважений орган відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2011 №738
(наказ Міністерства інфраструктури України від 01.03.2013 №126),
нотифікований ООН згідно з Женевською Угодою 1958 року, E46A(b)



СЕРТИФІКАТ ТИПУ
КОЛІСНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ (КТЗ)

пр-т Перемоги, 57, м. Київ, 03113

Чинність сертифіката можна перевірити за телефонами:
(044) 201-08-29, (044) 455-67-51

<http://www.insat.org.ua>
info@insat.org.ua

Державне підприємство «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут»
повідомляє про:

поширення затвердження типу

стосовно:

завершеного КТЗ

Сертифікат видано на підставі «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17 серпня 2012 року №521, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 вересня 2012 року за №1586/21898 (далі – Порядок).

Номер сертифіката типу:

UA*46A(b)*0198*02

Підстави для надання поширення:

- розширення переліку осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності;
- надання зразка бланка сертифіката відповідності

Розділ I

0.1. Торгове найменування (марка) виробника:

MAZ

0.2. Тип:

6MP33

0.2.1. Торгове(і) найменування КТЗ:

KC-55727-C,
KC-5571BY-C,
KC-55727-F,
KC-5571BY-F,
АГП-30-F

0.3. Позначки для ідентифікації типу (у разі маркування на КТЗ):

Y3M55727C????????,
Y3M55710C????????,
Y3M55727F????????,
Y3M55710F????????,
Y3MAGP30F????????

0.3.1. Місце розміщення позначок

на заводській таблиці та з правої сторони передньої частини платформи

0.4. Категорія КТЗ

N3; N3G

Handwritten signature

ДЕРЖАВНИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ І ПРОЕКТНИЙ ІНСТИТУТ

Копія

1/2

№ 3 СЕРТИФІКАТОМ

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника завершеного КТЗ:

Открытое акционерное общество "Минский автомобильный завод" – управляющая компания холдинга "БЕЛАВТОМАЗ" (ОАО "МАЗ" - управляющая компания холдинга "БЕЛАВТОМАЗ"), 220021, г. Минск, ул. Социалистическая, 2, Республика Беларусь

0.8. Найменування і місцезнаходження складальних підприємств:

"Завод "Могилевтрансмаш"
ОАО "МАЗ" - управляющая компания холдинга "БЕЛАВТОМАЗ",
212030, г. Могилев, ул. Крупской, 232,
Республика Беларусь

0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого представника виробника:

ТОВ "зіл "Торговий Дім "МАЗ-Україна",
04210, м. Київ, вул. Оболонська Набережна, 7,
корпус 3, офіс 1, Україна

Розділ II

Особа, що підписала сертифікат, підтверджує точність даних виробника, наведених в інформаційному пакеті документів, який додано до цього сертифіката, стосовно зазначеного вище типу КТЗ, зразок якого представлено виробником як прототип зазначеного типу КТЗ, а також те, що результати випробовувань, наведені у додатку 2 до цього сертифіката, стосуються цього типу КТЗ.

1. Щодо завершеного КТЗ / варіанта: зазначений тип КТЗ відповідний усім необхідним технічним приписам, наведеним у додатку 11 до Порядку

KT??02D2B C3D,
KT??07E2E F5D,
PC3007E2E F5D

3. Тип затверджено

4. Тип затверджено: з обмеженням строку дії затвердження типу до

31.12.2019 включно
(обмеження не стосується транспортних засобів, ввезених на митну територію України до 31 грудня 2019 року)

Місце видання сертифіката

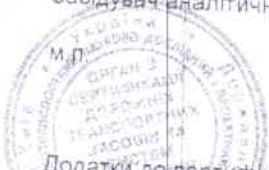
м. Київ

Дата видання

05.02.2018

Завідувач аналітично-інформаційного відділу

Ю.О.Матвієнко



Додатки до сертифіката типу:

1. Інформаційний пакет.
2. Результати випробовувань.
3. Прізвища, посади і зразки підписів осіб, уповноважених підписувати сертифікати відповідності КТЗ затвердженого типу, зразок бланка сертифіката відповідності.





«ТОРГОВИЙ ДІМ АВТОКРАЗ»
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ

Вул. Київська, 62, м. Крамленчук, Полтавська обл., Україна, 39631. Код ЄДРПОУ 37468941
тел: (0536) 766313, факс: (0536) 778986, e-mail: sale@kraz.ua www.autokraz.com.ua

17.01.2019

№ 115/06

На №

від

Гарантійний лист

щодо надання сертифіката відповідності

На сьогоднішній день ТОВ «ТД АвтоКРАЗ» не має можливості надати сертифікат відповідності завершеного транспортного засобу, так як на разі ведуться роботи по отриманню сертифікату.

ТОВ «ТД АвтоКРАЗ гарантує, що при відвантаженні товару закупівлі надасть сертифікат відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу.

Директор ТОВ «ТД АвтоКРАЗ»



О.А. Шмигаль



Вимоги про усунення порушення

Номер вимоги: UA-2018-12-13-002466-с.а1

Статус:

Не задоволена

Учасник: ТОВ «ЗАВОД СПЕЦІАЛЬНОГО ОБЛАДНАННЯ», Код ЄДРПОУ:40876326

Дата подання: 19 грудня 2018 15:28

Технічні критерії кваліфікації

Щодо переліку підтверджуючих документів, що Учасник повинен завантажити у електронному (сканованому) вигляді у систему, до початку аукціону вказаних у Додатку 1 до документації процедури закупівлі, в частині "Технічні критерії кваліфікації", п. 6 «Сертифікат відповідності або інший документ, виданий уповноваженим органом, що підтверджує, що даний Учасник являється Виробником даної продукції», та п. 7 «Копію сертифікату відповідності завершеного транспортного засобу» - ці документи обмежують учасників, тому що можуть бути лише у постачальника, який вже має готову продукцію на складі. З метою недопущення порушення принципів прозорості та добросовісної конкуренції учасників пропонуємо виключити ці вимоги, або зазначити що ці документи надаються при поставці крану автомобільного. Тим паче, що Додатку 1 до документації процедури закупівлі, в частині "Технічні критерії кваліфікації" є вимога, про те, що Учасник повинен завантажити у електронному (сканованому) вигляді у систему, до початку аукціону «Гарантійний лист за підписом керівника на бланку організації, щодо надання сертифіката відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу (екологічний клас не нижче Євро 5) або підтвердження компенсації усіх затрат замовнику по його отриманню.», яким Учасник гарантує отримання вищезазначених документів Замовником у будь-якому випадку.

Згорнути

Рішення замовника: Вимога не задоволена

21 грудня 2018 18:13

Добрий вечір Шановний Учасник! Відповідь: 1. «Сертифікат відповідності або інший документ, виданий уповноваженим органом, що підтверджує, що даний Учасник являється Виробником даної продукції» забезпечує на етапі кваліфікації бути впевненим, пропозиція Учасника відповідає технічним вимогам Замовника. 2. «Копію сертифікату відповідності завершеного транспортного засобу» надається на раніше виготовлений аналогічний МТР, що дає можливість на етапі кваліфікації бути впевненим, що даний МТР пройшов сертифікацію в Україні і будуть відсутні ризики в Державній реєстрації та подальшій експлуатації вищенаведеного ТЗ.





Приватне акціонерне товариство «АвтоКрАЗ»

вул. Київська, 62, м. Кременчук, Полтавська обл., Україна, 39631, Код ЄДРПОУ 05808735
тел.: +38(0536)766200, факс: +38(0536)766208, e-mail: info@kraz.ua, www.autokraz.com.ua



21.06.2018 № 769-46

На №

від

Голові Правління
ПАТ «НАК «Нафтогаз України»
Пану Коболєву А.В.

Шановний Андрію Володимировичу!

ПрАТ «АвтоКрАЗ» - єдиний вітчизняний виробник вантажної техніки з повним технологічним циклом виробництва, стурбований відвертим ігноруванням окремими Учасниками тендерних торгів Рішення Ради національної безпеки і оборони України від "28" квітня 2017 року «Про застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)» проти російського виробника вантажівок «КАМАЗ». Рішення Ради національної безпеки і оборони України передбачає обмеження торговельних операцій строком на три роки.

Наступним повідомляємо, що за результатами аукціонів ПАТ «Укргазвидобування» на закупівлю «Установка змішуюча» (номер процедури закупівлі: 18Т-267) та «Агрегат кислотної обробки свердловин з колісною формулою бхб» (номер процедури закупівлі: 18Т-275) переможцем торгів став ТОВ "ІВК ЕНЕРДЖІ", який запропонував в своїх тендерних пропозиціях Установку змішуючи АС6/30 на шасі КАМАЗ-43118 та Установку для кислотної обробки свердловин СІН32 на шасі КАМАЗ-43118.

Однак, просимо звернути увагу на те, що ТОВ "ІВК ЕНЕРДЖІ" відверто порушує Указ Президента України запропонувавши спецтехніку на базі шасі КАМАЗ. Відтак, нові автомобілі виробництва ПАТ «КАМАЗ» на територію України не могли бути імпортовані без застосування певних незаконних схем.

Вважаємо такий крок не тільки непатріотичним, але і ганебним для українців і шкідливим для економіки країни. Адже санкції щодо «КАМАЗа» в РНБО ввели як інструмент протидії російській агресії в Донбасі і Криму. «КАМАЗ» активно постачав і постачає техніку збройним силам РФ, він вигравав багатомільярдні тендери на поставку техніки в інтересах Міноборони Росії. Крім того, його техніка стала "символом" так званих "гумконвоїв" і "братньої військової допомоги", колони КАМАЗів регулярно не санкціоновано перетинають кордон України, не дивлячись на численні протести української влади. Армійські КАМАЗи стали ілюстрацією російської агресії і явним її доказом.

В зв'язку із вищенаведеним, просимо Вас відхилити пропозиції ТОВ "ІВК ЕНЕРДЖІ" та ПрАТ "АВТОТРАНСПОРТНИК", які відверто порушили та проігнорували Указ Президента України, запропонувавши в своїх тендерних пропозиціях спецтехніку на шасі КАМАЗ, та приступити до розгляду пропозицій Учасників, які запропонували спецтехніку на шасі вітчизняного виробника – «КрАЗ».

З повагою,

Генеральний директор ПрАТ «АвтоКрАЗ»



Р.С. Чернях





Приватне акціонерне товариство «АвтоКрАЗ»

вул. Київська, 62, м. Кременчук, Полтавська обл., Україна, 39631, Код ЄДРПОУ 05808735
тел.: +38(0536)766200, факс: +38(0536)766208, e-mail: info@kraz.ua, www.autokraz.com.ua



22.05.2018 № 645-46

На № _____ від _____

Голові Правління
ПАТ «Укргазвидобування»
Пану Прохоренко О.В.

Копія:

Начальнику департаменту МТП та
закупівель
ПАТ «Укргазвидобування»
Пані Стельмах Н.Г.

Шановний Олеже Васильовичу!

ПрАТ «АвтоКрАЗ» - єдиний вітчизняний виробник вантажної техніки з повним технологічним циклом виробництва, стурбований відвертим ігноруванням окремими Учасниками тендерних торгів Рішення Ради національної безпеки і оборони України від 28 квітня 2017 року «Про застосування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)» проти російського виробника вантажівок «КАМАЗ» Рішення Ради національної безпеки і оборони України передбачає обмеження торговельно-операцій строком на три роки.

Наступним повідомляємо, що за результатами аукціонів ПАТ «Укргазвидобування» на закупівлю «Установка змішуюча» (номер процедури закупівлі: 18Т-267) та «Агрегат кислотної обробки свердловин з колісною формулою бхб» (номер процедури закупівлі: 18Т-275) переможцем торгів став ТОВ "ІВК ЕНЕРДЖІ", який запропонував в своїх тендерних пропозиціях Установку змішуючи АС6/30 на шасі КАМАЗ-43118 та Установку для кислотної обробки свердловин СІН32 на шасі КАМАЗ-43118.

Однак, просимо звернути увагу на те, що ТОВ "ІВК ЕНЕРДЖІ" відверто порушує Указ Президента України запропонувавши спецтехніку на базі шасі КАМАЗ. Відтак, нові автомобілі виробництва ПАТ «КАМАЗ» на територію України не могли бути імпортовані без застосування певних незаконних схем.

Вважаємо такий крок не тільки непатріотичним, але і ганебним для українців і шкідливим для економіки країни. Адже санкції щодо «КАМАЗа» в РНБО ввели як інструмент протидії російській агресії в Донбасі і Криму. «КАМАЗ» активно постачав і постачає техніку збройним силам РФ, він вигравав багатомільярдні тендери на поставку техніки в інтересах Міноборони Росії. Крім того, його техніка стала "символом" так званих "гумконвоїв" і "братньої військової допомоги", колони КАМАЗів регулярно не санкціоновано перетинають кордон України, не дивлячись на численні протести української влади. Армійські КАМАЗи стали ілюстрацією російської агресії і явним її доказом.

В зв'язку із вищенаведеним, просимо Вас відхилити пропозиції ТОВ "ІВК ЕНЕРДЖІ" та ПрАТ "АВТОТРАНСПОРТНИК", які відверто порушили та проігнорували Указ Президента України, запропонувавши в своїх тендерних пропозиціях спецтехніку на шасі КАМАЗ, та приступити до розгляду пропозицій Учасників, які запропонували спецтехніку на шасі вітчизняного виробника – «КрАЗ».

З повагою,

Генеральний директор ПрАТ «АвтоКрАЗ»


Р.С. Чернях
