



Вантажні автомобілі
та спецтехніка

вих. № 114СВ-12
від 20.12.18

Конфліктної комісії ПАТ «Укргазвидобування»

Скаржник: Товариство з обмеженою відповідальністю
«Сучасні вантажівки»
Юридична адреса: 01004, м. Київ,
вул. Велика Васильківська 13/1, кім. 24
адреса місцезнаходження: 03134, м. Київ,
вул. Пшенична, 9
Код ЄДРПОУ 36085246
e-mail: bus@avtek.ua
тел. (044) 496-00-53
контактна особа – Воткаленко В.М.

Закупівля № UA-2018-10-25-002236-с
Оголошення № 18Т-718 від 25.10.18

СКАРГА

на рішення тендерного комітету ПАТ «Укргазвидобування» щодо відхилення пропозиції ТОВ «Сучасні вантажівки», що оформлене протоколом № 18Т-718 від 18.12.18

Публічним акціонерним товариством «Укргазвидобування» (далі по тексту – Замовник) проводяться електронні торги на закупівлю: «18Т-718 - 34120000-4 - Мототранспортні засоби для перевезення 10 і більше осіб (Автобус туристичний)».

ТОВ «Сучасні вантажівки» було подано конкурсну пропозицію на електронні торги відповідно до предмету закупівлі.

18.12.2018 року тендерним комітетом Замовника було прийнято рішення, у вигляді Протоколу № 18Т-718, щодо відхилення пропозиції ТОВ «Сучасні вантажівки» на підставі п.9.1 Порядку закупівель товарів, робіт, а саме: *не відповідає кваліфікаційним вимогам, у тому числі за технічними та кількісними характеристиками предмету закупівлі.*

Вважаємо, що рішення Замовника, оформлене Протоколом, щодо відхилення пропозиції ТОВ «Сучасні вантажівки», є безпідставним та таким, що суперечить принципам чесної конкуренції при проведенні даної закупівлі виходячи з наступного:

1. В якості підстави для відхилення пропозиції ТОВ «Сучасні вантажівки» Замовник зазначає, що предметом закупівлі є автобус туристичний в той же час автобус МАЗ 231085 запропонований ТОВ «Сучасні вантажівки», відповідно до каталогів Пасажирської техніки заводу-виробника МАЗ, пропонується як міжміський автобус.

У зв'язку з чим хочемо зазначити, що на виконання вимог Додатку № 1 Технічні і якісні характеристики і Додатку № 2 Технічні вимоги Документації допорогової закупівлі ТОВ «Сучасні вантажівки» надало Замовнику всі витребувані Замовником документи на підтвердження повної відповідності всіх параметрів запропонованого автобусу технічним вимогам, що висувуються Замовником до предмету закупівлі. Серед яких: листи від офіційного дистриб'ютора автотехніки МАЗ на території України – ТОВ «ТД «МАЗ-Україна» та заводу – виробника ОАО «МАЗ»,



Вантажні автомобілі
та спецтехніка

сертифікати якості та відповідності відповідно до яких чітко вбачається, що Замовнику буде поставлений саме автобус туристичний відповідно до технічних вимог визначених Замовником.

Також необхідно зазначити, що чинне законодавство України не містить визначення «автобус туристичний». Так, відповідно до ст. 4 «Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху», що затверджений наказом Міністерства транспорту та зв'язку України № 285 від 12.4.2007 року автобуси поділяються за максимальною масою на категорії: М2 і М3; за комфортністю та кількістю пасажирів на класи: I, II, III.

Відповідно до технічних вимог Замовника предметом закупівлі є автобус з кількістю місць (не рахуючи водія) – не менше 50, відповідно масою більше 5 т. Згідно до вищезазначеного класифікатора предмет закупівлі підпадає під класифікацію автобусу: категорія М3 клас III (автобуси призначені для перевезення виключно сидячих пасажирів). Саме такий автобус був запропонований ТОВ «Сучасні вантажівки», адже відповідно до «Сертифікат одобрения типа транспортного средства» ВУ № 0000718 автобус МАЗ 231085 відноситься до категорії М3 клас III.

Крім того, у каталогах пасажирської техніки ОАО «МАЗ» відсутня інформація, що автобус МАЗ 231085 є міжміським. Даний автобус МАЗ відноситься, відповідно до каталогів виробника, до «автобусов междугородного и туристического назначения» «автобусы предназначены для пригородно - междугородних и туристических перевозок.»

Тобто, твердження Замовника про те, що запропонований ТОВ «Сучасні вантажівки» автобус МАЗ 231085 не асоціюється з туристичним, є безпідставним і таким, що не ґрунтується на нормативній класифікації автобусів відповідно до законодавства України.

2. З приводу тверджень Замовника, що запропонований ТОВ «Сучасні вантажівки» автобус МАЗ 231085 всупереч технічним вимогам Замовника комплектується механічною коробкою ZF 6S-1701 необхідно зазначити, що:

Відповідно до Приложения № 1 раздел «коробка передач» «Сертифікат одобрения типа транспортного средства» ВУ № 0000718 автобус МАЗ 231085 комплектується автоматичною коробкою передач Alisson T375w/Ret.

Будь-які посилання Замовника на каталоги виробника є безпідставними, адже, по-перше, ТОВ «Сучасні вантажівки» не знає які каталоги використовував Замовник для перевірки офіційної інформації наданої ТОВ «Сучасні вантажівки», як офіційного дилера ОАО «МАЗ», а по-друге, модельний ряд і комплектація автобусів виробником постійно змінюється і в даному випадку необхідно спиратися на дані визначені у офіційних документах державних органів сертифікації, а саме: «Сертифікат одобрения типа транспортного средства» ВУ № 0000718.

Також є безпідставними доводи Замовника, що автобус МАЗ 231085 не є серійного виробництва, адже «Сертифікат одобрения типа транспортного средства» ВУ № 0000718 чітко вказує на погодження типу щодо серійного виробництва автобусів МАЗ 231085. Даний сертифікат, відповідно до Закону України від 20.02.2000р. №1448-111 «Про приєднання України до Угоди про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах, і про умови взаємного визнання офіційних затверджень, виданих на основі цих приписів, 1958 року з поправками 1995 року» є сертифікаційним документом який визнається на території України як офіційний. Теж саме стосується і тверджень Замовника щодо того, що автобус МАЗ 231085 не проходив відповідні випробування, адже відповідно до «Сообщение, касающееся распространения официального утверждения типа транспортного средства на основании правил № 107» вбачається автобуси МАЗ тип 231... пройшли всі необхідні випробування передбачені Правилами ООН № 107, а отже ризики Замовника щодо державної реєстрації та подальшої експлуатації автобусу МАЗ 231085



Вантажні автомобілі
та спецтехніка

на території України є надуманими і такими, що не ґрунтується на нормах чинного законодавства України.

На підставі вищезазначеного, керуючись п.19 Порядку закупівель товарів, робіт та послуг, Положенням про конфліктну комісію,

ПРОШУ:

1. Зобов'язати тендерний комітет ПАТ «Укргазвидобування» скасувати рішення, оформлене Протоколом Тендерного комітету № 18Т-718 від 18.12.18, про відхилення пропозиції ТОВ «Сучасні вантажівки».
2. Зобов'язати тендерний комітет ПАТ «Укргазвидобування» визнати переможцем закупівель: «18Т-718 - 34120000-4 - Мототранспортні засоби для перевезення 10 і більше осіб (Автобус туристичний)» ТОВ «Сучасні вантажівки», як учасника який запропонував пропозицію з найнижчою ціною на предмет закупівлі.

Додатки:

1. Витяг з каталогу пасажирської техніки ОАО «МАЗ».
2. Сертифікат одобрення типу транспортного средства ВУ № 0000718.
3. Сообщение, касающеся распространения официального утверждения типа транспортного средства на основании правил № 107 ЕЭК ООН.
4. Лист - роз'яснення головного конструктора ОАО «МАЗ» №159-26-10/903 від 20.12.2018 року.

Директор



С.М. Кобилінський