



Міністэрства прамысловасці Рэспублікі Беларусь
Адкрытае акцыянернае таварыства
«МІНСКІ АЎТАМАБІЛЬНЫ ЗАВОД» -
кіруючая кампанія холдынгу «БЕЛАЎТАМАЗ»

**Служба галоўнага канструктара
па аўтобусам**

220021, г. Мінск, вул. Сацыялістычная, 2
Тэл./факс: (+375+17) 217-20-00
Тэл.: (+375+17) 217-99-86, 217-20-01, 217-22-04
e-mail: sgk-amaz@maz.by

Министерство промышленности Республики Беларусь
Открытое акционерное общество
«МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» -
управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»

**Служба главного конструктора
по автобусам**

220021, г. Минск, ул. Социалистическая, 2
Тел./факс: (+375+17) 217-20-00
Тел.: (+375+17) 217-99-86, 217-20-01, 217-22-04
e-mail: sgk-amaz@maz.by

«20» 12 2018г. № 159-26-10/ *903*
на № 645 СВ-12 от 20.12.2018г.

Директору
ООО «Современные грузовики»
С.Н.Кобылинскому

В соответствии с техническими нормативными правовыми актами (далее - ТНПА), в том числе «Порядком утверждения конструкции транспортных средств, их частей и оборудования», утвержденный Указом Министерства инфраструктуры Украины №521 от 17.08.2012 г., Постановлением Кабинета Министров Украины №1166 от 22.12.2010 «Про единые требования к конструкции и технического состояния колесных транспортных средств, которые эксплуатируются», колесные транспортные средства делятся на категории и классы. В указанных выше нормативных документах и иных ТНПА отсутствуют понятия «туристический автобус» и «междугородний автобус». Исходя из этого автобусы типа МАЗ 231, модификации 231085, являются автобусами категории М3 (транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие кроме места водителя более восьми мест для сидения, максимальная масса которых превышает 5 т.), класса III (транспортные средства, конструкция которых предназначена исключительно для перевозки сидящих пассажиров).

В соответствии с разработанной ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» (далее – ОАО «МАЗ») конструкторской документацией, автобусы МАЗ 231085 комплектуются шестиступенчатой гидромеханической коробкой переключения передач с автоматическим управлением, производства фирмы Allison, модели Т375w/Ret. Автобусы типа МАЗ 231 всех модификаций прошли весь комплекс сертификационных испытаний и соответствуют «Порядку утверждения конструкции транспортных средств, их частей и оборудования» действующему в Украине. Так же ОАО «МАЗ» имеет комплект сертификационных документов достаточный для получения Сертификата типа колесного транспортного средства в Украине, который необходим для Государственной регистрации транспортного средства.

В дополнение сообщаем, что каталог пассажирской техники МАЗ является рекламно-информационным документом. Полную и достоверную техническую информацию по возможным комплектациям продукции ОАО «МАЗ» могут предоставить коммерческие и конструкторские подразделения.

Главный конструктор СГКА



Ю.Д. Сырокваш