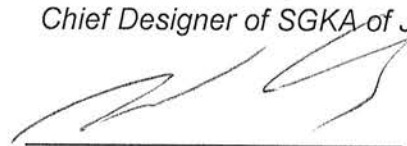


ОАО «МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД»
- управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»
JSC MINSK AUTOMOBILE PLANT- managing company «BELAVTOMAZ»
Служба главного конструктора по автобусам (СГКА)
Service of the chief designer on buses (SCDB)

"УТВЕРЖДАЮ"
«APPROVED BY»
Главный конструктор
СГКА ОАО «МАЗ»
Chief Designer of SGKA of JSC "MAZ"


Ю.Д. Сырокваш
Y. Syrakvash
" 03 " 05 2018

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ
TECHNICAL DESCRIPTION

касающееся официального утверждения автобусов типа МАЗ 2310??, 2311??
в отношении их общей конструкции на соответствие Правилам ООН №107(05)
concerning an official confirmation of buses such as MAZ 2310??, 2311??
regarding to their general construction of UN Regulation №107(05)

Инженер-конструктор II категории
Design engineer II category



Д.М. Борисёнок
D. Borisyonok

Начальник бюро испытаний и
сертификации
Chief of certification department



А.Г. Башеев
A. Basheshev

Начальник отдела кузовов
Chief of department of bodies



И.Л. Чайко
I. Chaiko





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Техническое описание
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)*

Лист 2
Page

Листов 17
Pages

СОДЕРЖАНИЕ
CONTENTS

№	Наименование раздела <i>Name of the unit</i>	Стр. <i>Page</i>
1	Общие сведения <i>General</i>	4
2	Общие характеристики транспортного средства <i>General construction characteristics of the vehicle</i>	5
3	Массы и габариты <i>Masses and dimensions</i>	6
4	Кузов <i>Bodywork</i>	8
5	Специальные положения для транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров и имеющих более восьми сидений, помимо сиденья водителя <i>Special provisions for vehicles used for the carriage of passengers comprising more than eight seats in addition to the driver's seat</i>	9
6	Структура и содержание идентификационного номера ТС (VIN). <i>Structure and the maintenance of identification number of vehicles</i>	10
7	Транспортные средства, использующие сертификацию <i>Vehicles using certification</i>	10

ПРИЛОЖЕНИЕ
APPENDIX

Рис. <i>Fig.</i>	Наименование рисунка <i>Name of figure</i>	Стр. <i>Page</i>
1	Общий вид автобусов MAZ 2310??, 2311?? <i>General view of buses MAZ 2310??, 2311??</i>	11
2	Схема установки сидений в автобусах типа MAZ 2310?? (Вариант А, А =49), общая площадь S_0 , площадь S_1 предназначенная для стоящих пассажиров <i>Scheme of installation of seats in buses of type MAZ 2310?? (Variant A, A =49), total area S_0, area S_1 intended for standing passengers</i>	12
3	Схема установки сидений в автобусах типа MAZ 2310?? (Вариант В, А =51), общая площадь S_0 , площадь S_1 предназначенная для стоящих пассажиров <i>Scheme of installation of seats in buses of type MAZ 2310?? (Variant B, A =51), total area S_0, area S_1 intended for standing passengers</i>	13
4	Схема установки сидений в автобусах типа MAZ 2311?? (Вариант С, А =45), общая площадь S_0 , площадь S_1 предназначенная для стоящих пассажиров без/с инвалидной коляски <i>Scheme of installation of seats in buses of type MAZ 2310?? (Variant C, A =45), total area S_0, area S_1 intended for standing passengers with / without wheelchair</i>	14
5	Схема установки сидений в автобусах типа MAZ 2311?? (Вариант D, А =47), общая площадь S_0 , площадь S_1 предназначенная для стоящих пассажиров пассажиров без/с инвалидной коляски <i>Scheme of installation of seats in buses of type MAZ 2311?? (Variant D, A =47), total area S_0, area S_1 intended for standing passengers with / without wheelchair</i>	15





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Техническое описание
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)*

Лист 3
Page

Листов 17
Pages

6	Схема расположения аварийных выходов автобусов MAZ 2310??, 2311?? <i>Scheme of location of emergency exits of buses MAZ 2310??, 2311??</i>	16
7	Место для пользователя инвалидной коляской на автобусах MAZ 2311?? <i>Place for the user an invalid carriage by buses MAZ 2311??</i>	17
8	Поднятие пользователя инвалидной коляской на автобусах MAZ 2311?? <i>Raising of the user an invalid carriage by buses MAZ 2311??</i>	17





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Техническое описание
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)*

Лист 4
Page

Листов 17
Pages

1	ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ GENERAL	
1.1	Марка (торговое наименование завода – изготовителя) <i>Make (trade name of manufacturer)</i>	MAZ MAZ
1.2	Тип <i>Type</i>	231
1.2.1	Модификация (комплектация) <i>Updating (complete set)</i>	2310??, 2311??
1.2.2	Шасси <i>Chassis</i>	Нет N/A
1.2.3	Кузов / комплектное транспортное средство <i>Bodywork / complete vehicle</i>	Комплектное транспортное средство <i>Complete vehicle</i>
1.3	Идентификационный номер VIN <i>Identification number VIN</i>	Y3M231???????????
1.3.1	Местоположение этой маркировки <i>Location of that marking</i>	На табличке изготовителя (на передней панели кабины, внизу справа) и на вертикальной стенке правой передней колесной арки каркаса перед колесом. <i>On the statutory plate (on the front of the cab, at the bottom right) and on the vertical wall of the right front wheel arch front of the wheel in front of the wheel</i>
1.3.2	Место нанесения знака официального утверждения <i>Place of drawing of a sign on an official confirmation</i>	На передней панели кабины, внизу справа <i>On the forward panel of a cabin, below on the right</i>
1.4	Категория транспортного средства <i>Category of vehicle</i>	M ₃
1.4.1	Место нанесения знака официального утверждения <i>Place of drawing of a sign on an official confirmation</i>	Рядом с табличкой предприятия-изготовителя на боковой стенке ступеньки передней двери справа <i>Near the statutory plate on the side wall of the front door step to the right</i>
1.5	Наименование и адрес завода-изготовителя <i>Name and address of manufacturer</i>	Открытое акционерное общество ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» 220021, Республика Беларусь, г. Минск, ул. Социалистическая, 2 <i>Joint Stock Company "Minsk automobile plant" (JSC "MAZ") - managing company "BELAVTOMAZ", 220021, Minsk, 2 Socialisticheskaya str., Republic of Belarus</i>





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Техническое описание
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)*

Лист 5
Page

Листов 17
Pages

2	ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА GENERAL CONSTRUCTION CHARACTERISTICS OF THE VEHICLE	
2.1	Фотографии или чертежи транспортного средства <i>Photographs and/or drawings of a representative vehicle</i>	См. Приложение рис.1 <i>See Appendix fig. 1</i>
2.2	Габаритный чертеж всего транспортного средства <i>Dimensional drawing of the whole vehicle</i>	См. Приложение рис.1 <i>See Appendix fig. 1</i>
2.3	Число осей и колес <i>Number of axles and wheels</i>	2 оси; 6 – колес <i>2 - axles; 6 - wheels</i>
2.3.1	Число и расположение осей со сдвоенными колесами <i>Number and position of axles with double wheels</i>	Одна задняя ось <i>1, rear axle</i>
2.3.2	Число и расположение ведущих осей <i>Number and position of steered axles</i>	Одна задняя ось <i>1, rear axle</i>
2.4	Шасси (если имеется, сборочный чертеж) <i>Chassis (if any) (overall drawing)</i>	Нет <i>N/A</i>
2.5	Материал, используемый для лонжеронов <i>Material used for the side members</i>	Нет <i>N/A</i>
2.6	Расположение и компоновка двигателя <i>Position and arrangement of the engine</i>	В заднем свесе, продольно, симметрично. <i>In the rear overhang longitudinal, symmetrically</i>
2.7	Кабина управления <i>Driving cab (forward or normal)</i>	Вынесенная вперед (переднее расположение органов управления) <i>Integrated in bus (forward control means)</i>
2.8	Сторона движения <i>Hand of drive</i>	
2.8.1	Транспортное средство оборудовано для право-/левостороннего движения <i>Vehicle is equipped to be driven in right/left hand traffic</i>	Для правостороннего движения <i>Right hand traffic</i>
2.9	Указать, предназначено ли транспортное средство для буксировки прицепа и является ли последний полуприцепом, прицепом, прицепом со сцепным устройством или прицепом с центральной осью <i>Specify if the motor vehicle is intended to tow trailers and if the trailer is a semi-, drawbar or center-axle trailer</i>	Нет <i>N/A</i>





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Техническое описание
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)*

Лист 6
Page

Листов 17
Pages

3	МАССЫ И ГАБАРИТЫ (в кг и мм) MASSES AND DIMENSIONS (e) (in kg and mm)		
3.1	Колесные базы, мм <i>Wheel base(s) (fully loaded), mm</i>	6180	
3.2	Габаритные размеры транспортного средства (общие): <i>Range of vehicle dimensions (overall), mm</i>	См. Приложение рис.1 <i>See Appendix fig. 1</i>	
3.2.1	Для шасси с кузовом, мм <i>For chassis with bodywork, mm</i>		
3.2.1.1	Длина <i>Length</i>	11985	
3.2.1.2	Ширина <i>Width</i>	2550	
3.2.1.3	Высота (обычное снаряженное состояние) <i>Height (in running order) (for suspensions adjustable for height, indicate normal running position)</i>	3230 max	
3.2.1.4	Передний свес <i>Front overhang</i>	2565	
3.2.1.5	Задний свес <i>Rear overhang</i>	3240	
3.3	Положение центра тяжести транспортного средства при его технически допустимой максимальной массе с грузом в продольном, поперечном и вертикальном направлениях, мм <i>Position of centre of gravity of the vehicle at its technically permissible maximum laden mass in the longitudinal, transverse and vertical directions, mm</i>	MAZ 2310?? MAZ 2310??	MAZ 2311?? MAZ 2311??
		X= 2200; Y= 0; Z= 1420;	X= 3600; Y= 0; Z= 580;





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Техническое описание
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)*

Лист 7
Page

Листов 17
Pages

3.4	<p>Масса транспортного средства с кузовом и, в случае буксирующего транспортного средства другой категории, помимо M_1, со сцепным устройством, если таковые устанавливаются заводом изготовителем, в снаряженном состоянии либо масса шасси или шасси с кабиной, без кузова и / или сцепного устройства, если установка кузова и /или сцепного устройства не предусмотрена заводом изготовителем (включая жидкости, инструменты, запасное колесо, водителя и – для городских и междугородных автобусов – члена экипажа, если в транспортном средстве имеется сиденье для члена экипажа), кг</p> <p><i>Mass of the vehicle with bodywork, and in the case of a towing vehicle of a category other than M_1, with coupling device, if fitted by the manufacturer, in running order, or the mass of the chassis or chassis with cab, without bodywork and/or coupling device if the manufacturer does not fit the bodywork and/or coupling device (including liquids, tools, spare wheel and driver and, for buses and coaches, a crew member if there is a crew seat in the vehicle) (o) (maximum and minimum for each variant),kg</i></p>	<p>MAZ 2310?? MAZ 2310??</p>	<p>MAZ 2311?? MAZ 2311??</p>
		<p>11800 Без климатической установки <i>Without air conditioning</i></p>	<p>12510 Без климатической установки <i>Without air conditioning</i></p>
		<p>12150 С климатической установкой <i>With air conditioning</i></p>	<p>12860 С климатической установкой, <i>With air conditioning</i></p>
3.4.1	<p>Распределение этой массы между осями: <i>Distribution of this mass among the axles and (maximum and minimum for each variant):</i></p>	<p>MAZ 2310?? MAZ 2310??</p>	<p>MAZ 2311?? MAZ 2311??</p>
	<p>передняя ось / задняя ось <i>front axle load / rear axle load</i></p>	<p>4200 / 7600 Без климатической установки <i>Without air conditioning</i></p>	<p>4415 / 8095 Без климатической установки <i>Without air conditioning</i></p>
		<p>4310 / 7840 С климатической установкой <i>With air conditioning</i></p>	<p>4550 / 8310 С климатической установкой <i>With air conditioning</i></p>





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Техническое описание
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)*

Лист 8
Page

Листов 17
Pages

3.5	Технически допустимая максимальная масса с грузом, кг <i>Technically permissible maximum laden mass stated by the manufacturer (y) (maximum and minimum for each variant), kg</i>	18000
3.5.1	Распределение этой массы между осями, кг: <i>Distribution of this mass among the axles and, in the case of a semi-trailer or centre-axle trailer, load on the coupling point (maximum and minimum for each variant), kg</i> передняя ось / задняя ось <i>front axle load / rear axle load</i>	6500 / 11500
3.6	Технически допустимая максимальная нагрузка / масса на каждую ось, кг: <i>Technically permissible maximum load / mass on each axle</i> передняя ось / задняя ось <i>front axle load / rear axle load</i>	7100 / 12200
3.7	Технически допустимая максимальная масса на точку сцепки, кг: <i>Technically permissible maximum mass on the coupling point, kg</i>	Нет N/A
4	КУЗОВ BODYWORK	
4.1	Тип кузова: одноэтажный / сочлененный / низкопольный <i>Type of bodywork: single deck / double deck / articulated / low floor</i>	Одноэтажный <i>Single deck</i>
4.2	Используемые материалы и методы изготовления <i>Materials used and methods of construction</i>	Сталь. Металлический, сварной, с основанием решетчато-ферменной конструкции. <i>Single-deck all-metal welded body with lattice-truss structure of bottom</i>





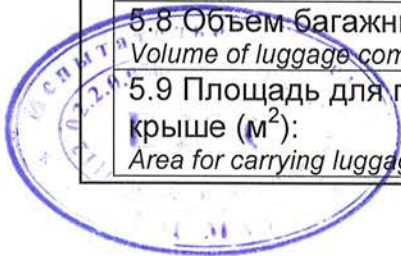
MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Техническое описание
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)

Лист 9
Page

Листов 17
Pages

5	СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И ИМЕЮЩИХ БОЛЕЕ ВОСЬМИ СИДЕНИЙ, ПОМИМО СИДЕНЬЯ ВОДИТЕЛЯ SPECIAL PROVISIONS FOR VEHICLES USED FOR THE CARRIAGE OF PASSENGERS COMPRISING MORE THAN EIGHT SEATS IN ADDITION TO THE DRIVER'S SEAT			
5.1	Класс транспортного средства <i>Class of vehicle</i>	MAZ 2310?? MAZ 2310??	MAZ 2311?? MAZ 2311??	
		Класс III <i>Class III</i>	Класс II <i>Class II</i>	
5.2	Площадь, предназначенная для пассажиров (м ²) <i>Area for passengers (m²)</i>	Рис. 2 <i>Fig. 2</i>	Рис. 3 <i>Fig. 3</i>	Рис. 4 <i>Fig. 4</i>
		Вариант А <i>Variant A</i>	Вариант В <i>Variant B</i>	Вариант С <i>Variant C</i>
				Вариант D <i>Variant D</i>
5.2.1	Общая площадь (S ₀) <i>Total (S₀)</i>	24,23		23,68
Без инвалидной коляски <i>Without wheelchair</i>	5.2.2 Площадь для стоящих пассажиров (S ₁), м ² <i>For standing passengers (S₁), m²</i>	-		5,11
	5.3 Число пассажиров (сидящих и стоящих) <i>Number of passengers (seated and standing)</i>	Без климатической установки <i>Without the climatic installations</i>	49	51
5.3.1	Всего(N) <i>Total(N)</i>	С климатической установкой <i>With climatic installation</i>	49	51
С инвалидной коляской <i>With wheelchair</i>	5.2.2 Площадь для стоящих пассажиров (S ₁), м ² <i>For standing passengers (S₁), m²</i>	-		4,14
	5.3 Число пассажиров (сидящих и стоящих) <i>Number of passengers (seated and standing)</i>	Без климатической установки <i>Without the climatic installations</i>	-	-
5.3.1	Всего(N) <i>Total(N)</i>	С климатической установкой <i>With climatic installation</i>	-	-
5.4	Число пассажирских сидений <i>Number of passengers (seated)</i>	49	51	45
5.4.1	Всего (A) <i>Total (A)</i>			47
5.8	Объем багажных отделений (м ³) <i>Volume of luggage compartments (m³)</i>	5		
5.9	Площадь для перевозки багажа на крыше (м ²): <i>Area for carrying luggage on the roof (m²):</i>	Нет N/A		





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Техническое описание
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)*

Лист 10
Page

Листов 17
Pages

5.10 Технические приспособления для облегчения доступа в транспортные средства, если таковые имеются:
Technical aids to facilitate access to vehicles, if available:

Подъемная платформа
Lifting platform
См. Приложение рис.8
See Appendix fig. 8

**6 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА ТС (VIN).
STRUCTURE AND THE MAINTENANCE OF IDENTIFICATION NUMBER OF VEHICLES**

Разделы	WMI			VDS						VIS							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Поз.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
VIN	Y	3	M	2	3	1	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Поз. Pos.	Расшифровка позиций идентификационного номера (VIN) <i>Decoding of identification number position (VIN)</i>																
1-3	Международный идентификационный код изготовителя (WMI) Y3M – MAZ, Республика Беларусь <i>The international identification code of the manufacturer (WMI) Y3M - MAZ, Republic of Belarus</i>																
4	Порядковый номер поколения автобуса <i>Serial number bus generation</i>																
5	Код модели автобуса <i>Code of model of the bus</i>																
6	Порядковый номер модели <i>Model serial number</i>																
7	Код модификации – для автобусов. <i>Updating code - for buses.</i>																
8	Завод-изготовитель двигателя: -1, 6, 8 – двигатель «Mercedes-Benz» Германия. <i>Firm the manufacturer of the engine: -1, 6, 8 - engine " Mercedes-Benz ", Germany.</i>																
9	Тип коробки перемены передач – для автобусов: - от 0 до 4 включительно – автобусы с механической коробкой передач, - от 5 до 9 включительно – автобусы с гидромеханической коробкой перемены передач <i>Type of a box of change of transfers - for buses: - from 0 to 4 inclusive - buses with a mechanical transmission, - from 5 to 9 inclusive - buses with a hydromechanical box of change of transfers</i> Код модификации модели – для троллейбусов <i>Code of updating of model - for trolley buses</i>																
10	Год выпуска <i>Production year</i>																
11-17	Производственный номер транспортного средства. <i>Motor-vehicle production number</i>																

**7 ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, ИСПОЛЬЗУЮЩИЕ СЕРТИФИКАЦИЮ
VEHICLES USING CERTIFICATION**

MAZ 2310??, 2311??
MAZ 2310??, 2311??



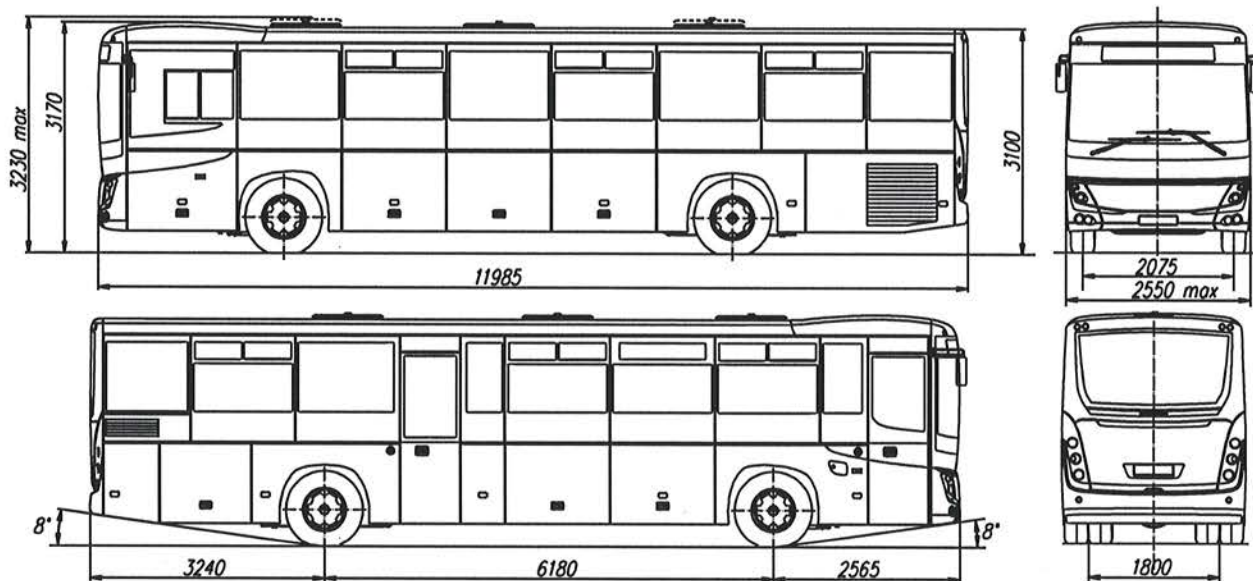


MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Приложение к техническому описанию
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)*

Лист 11
Page

Листов 17
Pages



MAZ 2310??
MAZ 2310??

MAZ 2311??
MAZ 2311??

Рис. 1 Общий вид автобусов MAZ 2310??, 2311??.
Fig. 1 General view of buses MAZ 2310??, 2311?.





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Приложение к техническому описанию
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation №107(05)*

Лист 12
Page

Листов 17
Pages

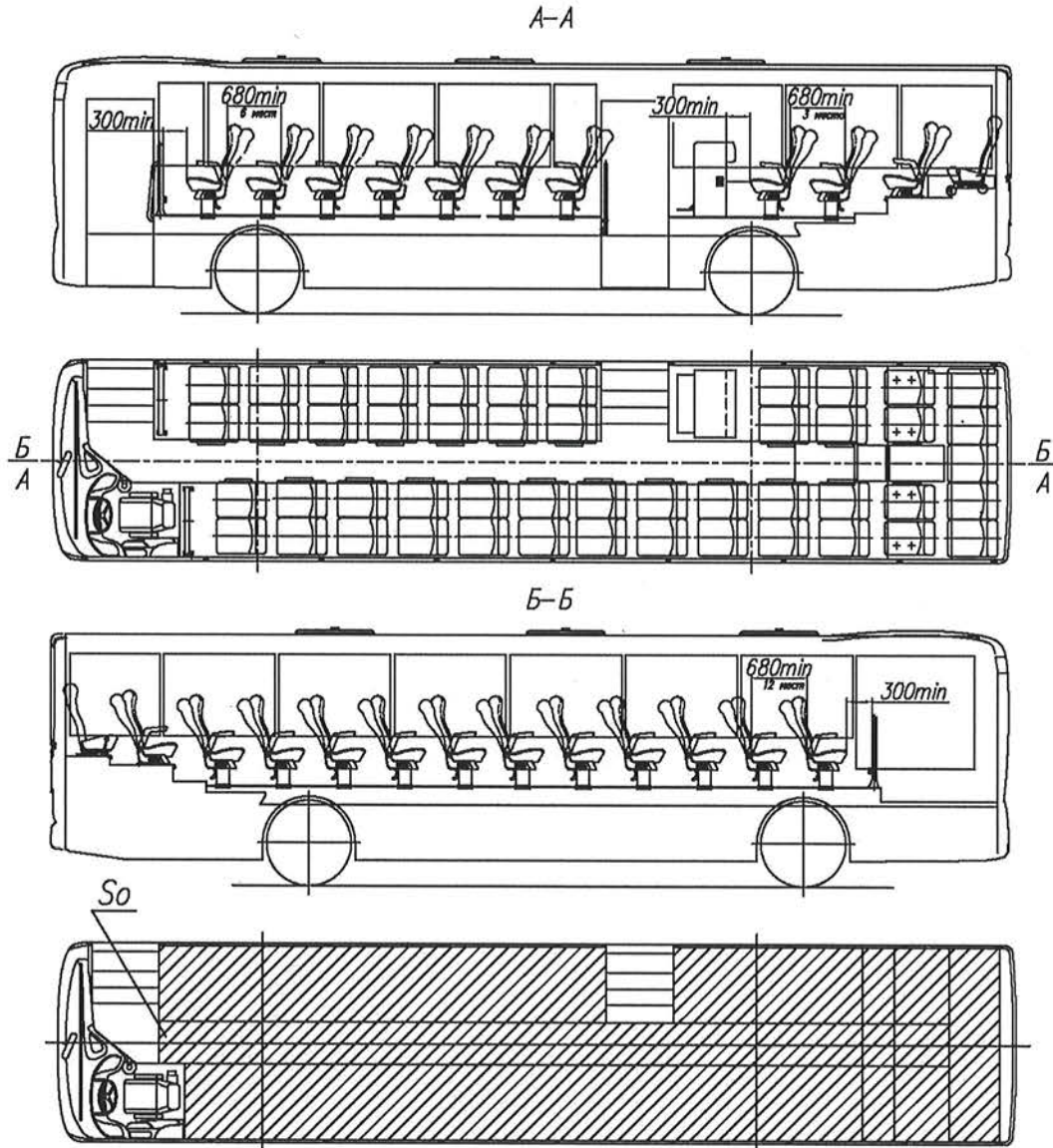


Рис. 2 Схема установки сидений в автобусах типа MAZ 2310?? (Вариант А, А =49),
общая площадь S_0 .

Fig. 2 Scheme of installation of seats in buses of type MAZ 2310?? (Variant A, A =49), total area S_0 .





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Приложение к техническому описанию
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation №107(05)*

Лист 13
Page

Листов 17
Pages

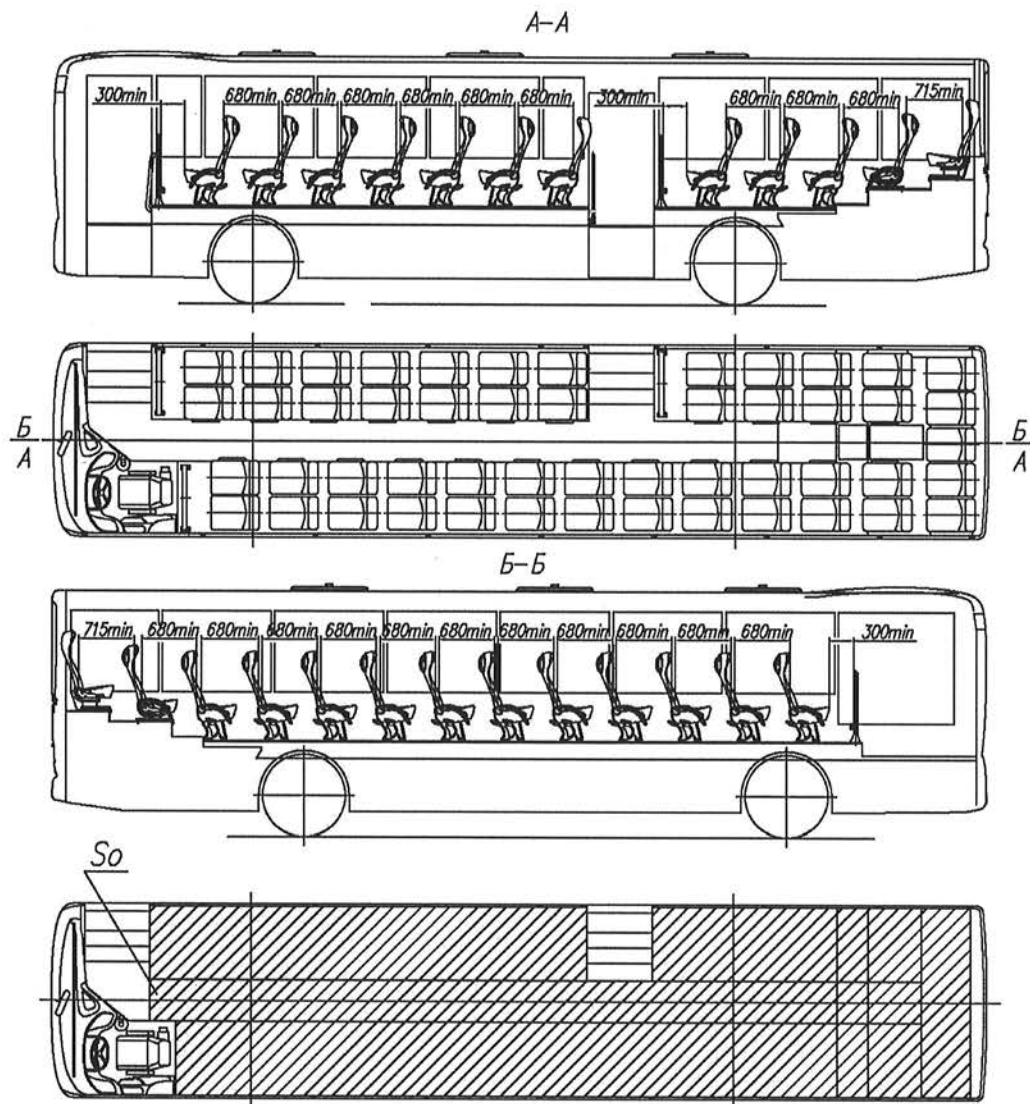


Рис. 3 Схема установки сидений в автобусах типа MAZ 2310?? (Вариант В, A =51),
общая площадь S_0 .

Fig. 3 Scheme of installation of seats in buses of type MAZ 2310?? (Variant B, A =51), total area S_0 .





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Приложение к техническому описанию
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation №107(05)*

Лист 14
Page

Листов 17
Pages

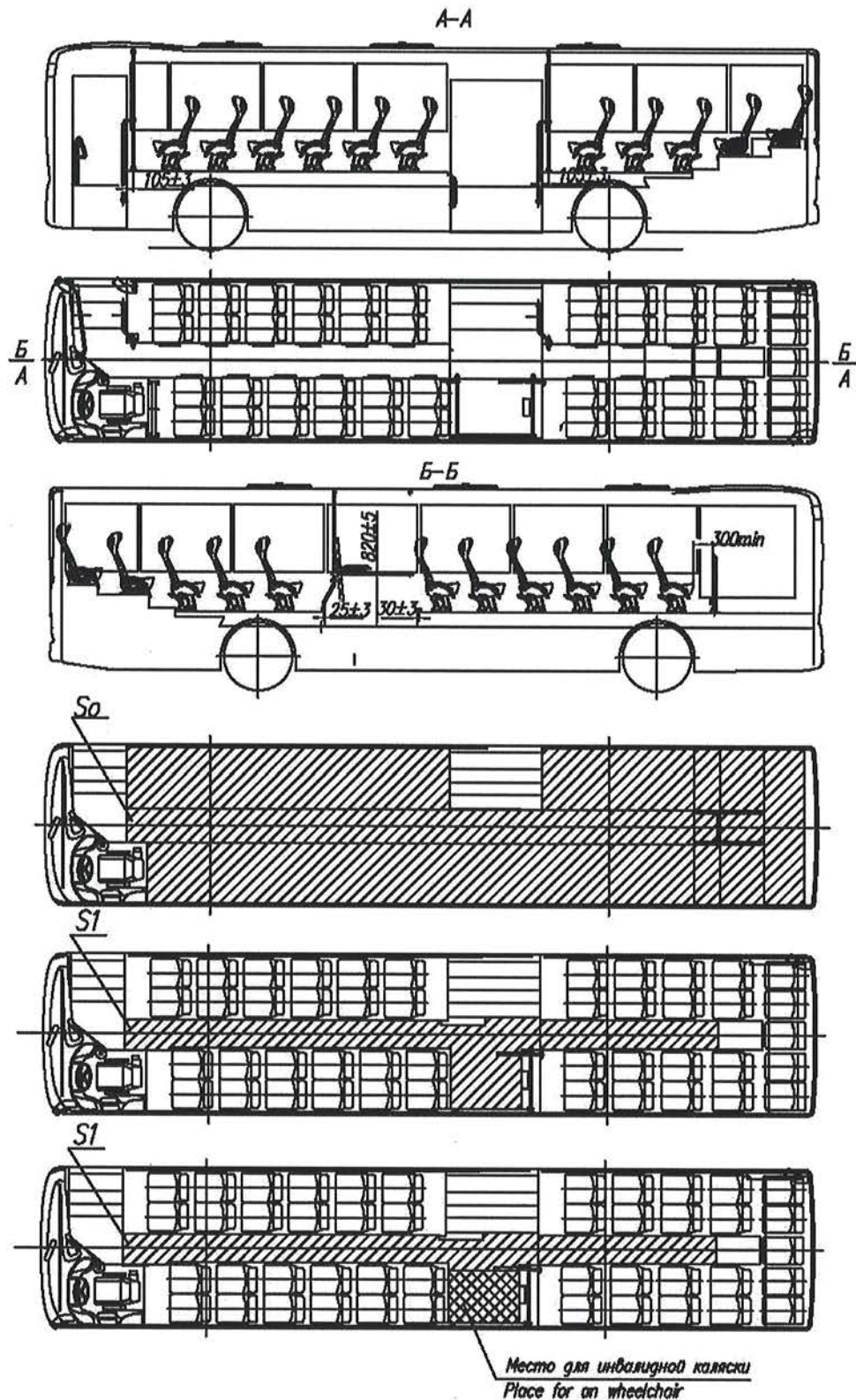
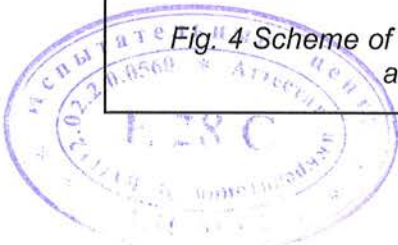


Рис. 4 Схема установки сидений в автобусах типа MAZ 2311?? (Вариант С, А =45),
общая площадь S_0 , площадь S_1 предназначенная для стоящих пассажиров
без/с инвалидной коляски.

Fig. 4 Scheme of installation of seats in buses of type MAZ 2311?? (Variant C, A =45), total area S_0 ,
area S_1 intended for standing passengers with / without wheelchair.





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Приложение к техническому описанию
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation №107(05)*

Лист 15
Page

Листов 17
Pages

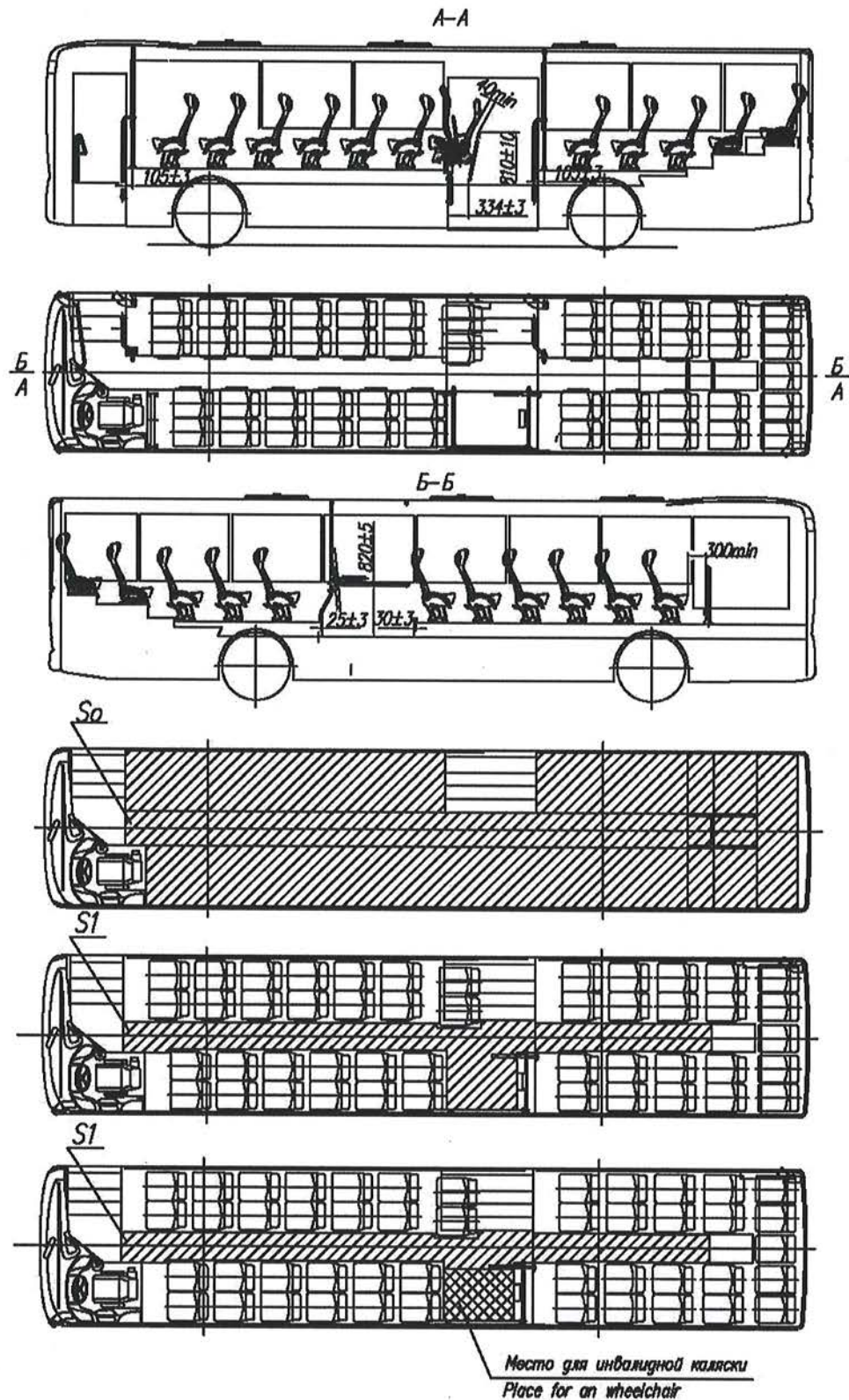
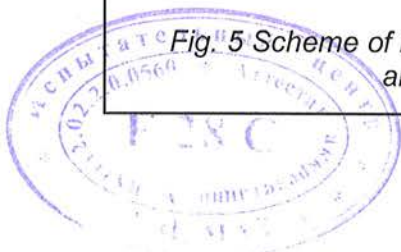


Рис. 5 Схема установки сидений в автобусах типа MAZ 2311?? (Вариант D, A =47),
общая площадь S_0 , площадь S_1 предназначенная для стоящих пассажиров
пассажигов без/с инвалидной коляски.

Fig. 5 Scheme of installation of seats in buses of type MAZ 2311?? (Variant D, A =47), total area S_0 ,
area S_1 intended for standing passengers with / without wheelchair.



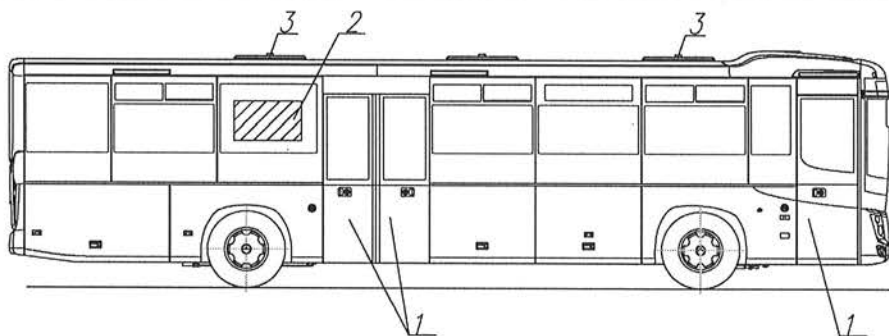
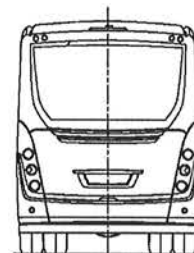
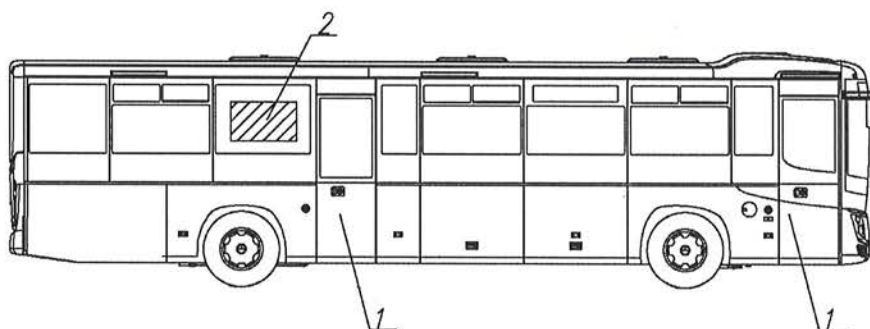
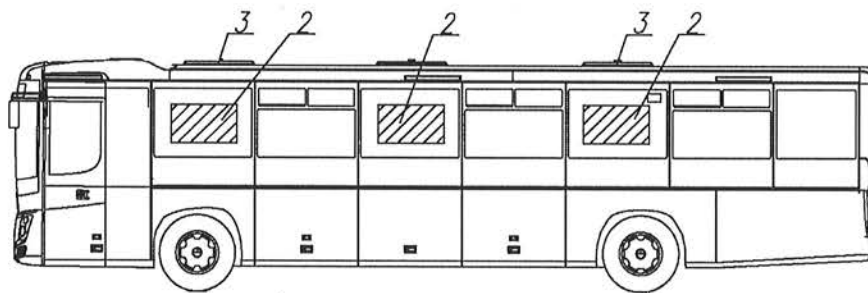


MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Приложение к техническому описанию
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)*

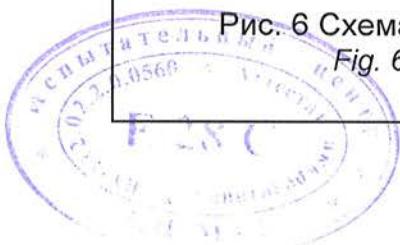
Лист 16
Page

Листов 17
Pages



Поз. Pos.	Наименование запасных выходов <i>Emergency exits</i>	Число выходов <i>Number of exits</i>	
		2310??	2311??
1	служебные двери <i>office doors</i>	2	3
2	запасные окна <i>emergency windows</i>	4	4
3	аварийные люки <i>emergency hatches</i>	2	2
Всего <i>Total</i>		9	10

Рис. 6 Схема расположения аварийных выходов автобусов MAZ 2310??, 2311??.
Fig. 6 Scheme of location of emergency exits of buses MAZ 2310??, 2311??.





MAZ
2310??
2311??
MAZ
2310??
2311??

Приложение к техническому описанию
в отношении общей конструкции на соответствие
Правилам ООН №107(05)
*Appendix to the technical description concerning adaptations
regarding to general construction to UN Regulation
№107(05)*

Лист 17
Page

Листов 17
Pages

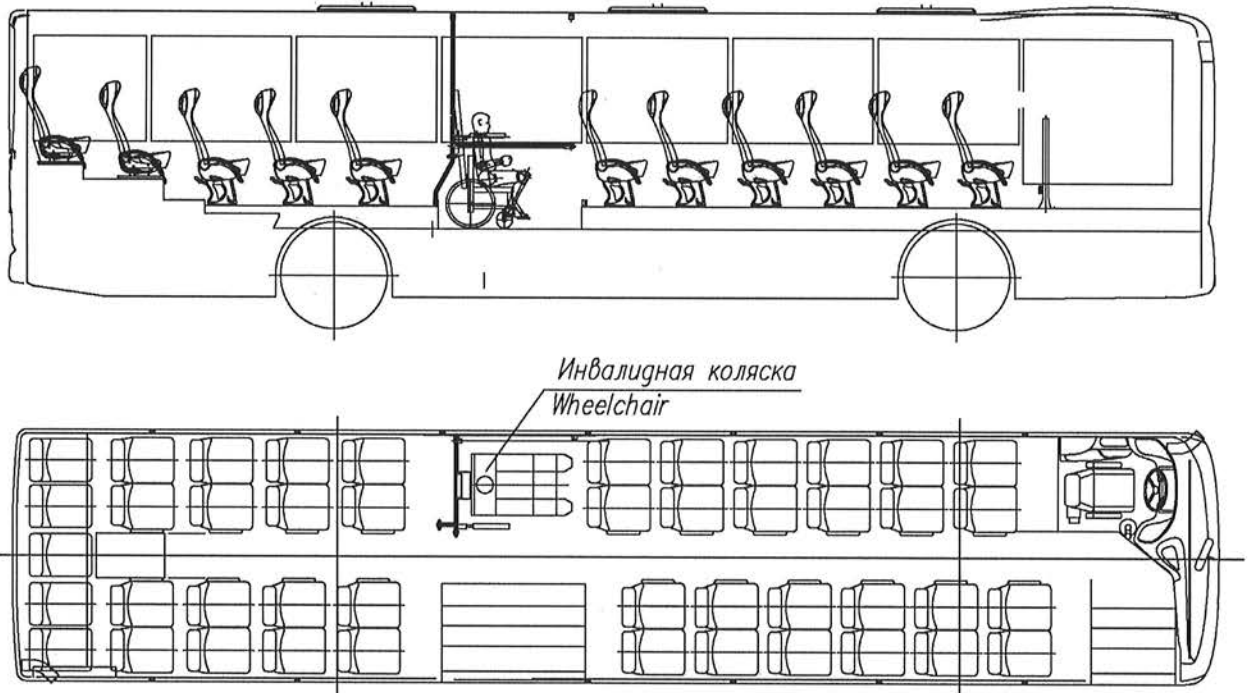


Рис. 7 Место для пользователя инвалидной коляской на автобусах MAZ 2311??.
Fig. 7 Place for the user an invalid carriage by buses MAZ 2311??.

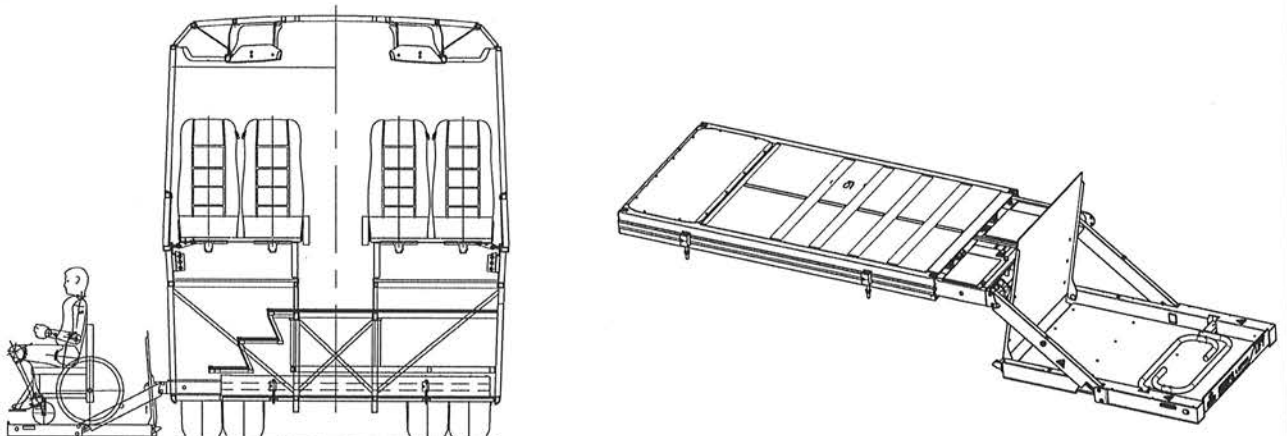


Рис. 8 Поднятие пользователя инвалидной коляской на автобусах MAZ 2311??.
Fig. 8 Raising of the user an invalid carriage by buses MAZ 2311??.

