

Вих. № 487 від 04.12.2018

Конфліктній комісії

АТ «Укргазвидобування»

Код ЄДРПОУ 30019775

04053, м. Київ, віл. Кудрявська, 26/28

КОПІЯ: ТОВ «Метрокуб»

Код ЄДРПОУ 40391324

62480, Харківська обл., с. Хроли, вул. Зорянська, 17

Скаржник: ТОВ «Глобал Логістик Систем»

Код ЄДРПОУ 37200332

01021, м. Київ, Кловський узвіз, 7А, офіс 8-11

Код ЄДРПОУ 00156392

63304, Харківська обл., м. Красноград, вул. Полтавська, 86

Замовник: БУ «Укрбургаз» АТ «Укргазвидобування»

Інформація про предмет закупівлі: 60180000-3 Прокат вантажопідіймальних засобів із водієм для перевезення товару (послуги авто кранової техніки)

Шифр закупівлі: УБГ18П-239

Відповідь-вимога

щодо скарги ТОВ «Метрокуб» № 931 (лист вих. №03/12 від 03.12.2018 р.)

ТОВ «Глобал Логістик Систем» є учасником та переможцем (за Лотами 1 та 3) допорогової закупівлі «60180000-3 Прокат вантажопідіймальних засобів із водієм для перевезення товару (послуги авто кранової техніки)», № у ProzorroUA-2018-11-01-002439-b.

03.12.2018 р. на сайті АТ «Укргазвидобування» (<http://ugv.com.ua/page/conflict-commission>) було розміщено скаргу №931 від ТОВ «Метрокуб», у якій останнє звертається до АТ «Укргазвидобування» з пропозицією відмінити результати протоколу №УБГ18П-239 від 29.11.2018 р. нібито через низьку наявних «порушень».

У відповідь на скаргу № 931 ТОВ «Метрокуб» (надалі – скарга) наша компанія заявляє наступне:

1. Технічна помилка в Статуті усунена 22 листопада 2018 року шляхом викладення Статуту в новій редакції, де розмір статутного капіталу приведений у відповідність до його дійсного стану та відомостей ЄДР – 10 000 грн. (03 грудня 2018 копію нової редакції **було надано на електронну адресу** (tenderdoc@ukrburgas.com.ua))разом з іншими документами для підготовки договору).

2. Згідно нового Закону України «Про товариства з обмеженою та додатковою відповідальністю» інформація про учасників Товариства та її частки у статутному капіталі **не є обов'язковою** інформацією, що повинна міститися у Статуті. Тим більше не є обов'язковим укладання засновниками Установчого договору. Згідно з чинними вимогами законодавства

України склад учасників Товариства та їх частки у статутному капіталі визначаються згідно відомостей в ЄДР, що є достовірними для усіх третіх осіб.

3. Щодо критеріїв оцінки фінансового стану, було **надано весь пакет звітності згідно з чинним законодавством** України для суб'єктів малого підприємництва.

4. Подана **довідка відображає повну інформацію щодо досвіду роботи** ТОВ «Глобал Логістик Систем». Відсутність стовпчика «Примітки» не є істотним порушенням оформлення бо не несе ніякої додаткової інформації чи пояснень згідно описаної інформації у інших стовпчиках таблиці критеріїв.

5. Зауваження недоречне. Згідно п. 2 Технічних критеріїв кваліфікації, необхідно надати «Копії посвідчень водіїв-кранівників із стажем роботи за фахом не менше одного року». Відповідні **копії посвідчень було надано у повному обсязі**. Копії посвідчень водіїв, про яких йдеться у скарзі, було надано виключно з метою підтвердження досвіду роботи згідно вимог ТЗ. У разі потреби у поданні додаткової інформації, ТОВ «Глобал Логістик Систем» зможе надати її згідно запиту БУ «Укрбургаз».

6. Згідно п. 4 Технічних критеріїв кваліфікації, було **надано необхідну кількість документів та дозволів на техніку**. На час подання пропозиції абсолютно вся техніка відповідає вимогам ТЗ та чинного законодавства України. ТОВ «Глобал Логістик Систем» подана інформація щодо договорів оренди чи підряду на послуги кранової техніки. Ці договори мають строки дії не менш ніж до 31.12.2019 р.

- Щодо оформлення **ЧТО, ПТО** – строки проходження **встановлюються виключено чинним законодавством** України. Наразі подана інформація по деяким зазначеним у скарзі видам техніки є абсолютно припустимою. Наприклад, автокран має пройти відповідне ЧТО (або ПТО) у лютому 2019 р. і ця техніка проходить перевірку на відповідність в лютому 2019 р. згідно запланованого графіку, в журналах крана проводяться відповідні записи. Якщо розглянути строки подання ТОВ «Глобал Логістик Систем» своєї пропозиції (кінець листопада 2018 р.), то у цей час експлуатація крану не заперечується чинними нормативними актами.
- Щодо назви автокрану у крановому журналі та техпаспорті (або свідоцтві про реєстрацію) хочемо акцентувати увагу на те, що ці документи видаються на відповідний вузол автокрану. У журналі зазначено реєстраційний номер кранової установки (на її також оформлюється Дозвіл), а у техпаспорті зазначається інформація про автомобільне (або спец) шасі, за допомогою якого автокран може здійснювати рух та переміщення по шляхам та дорогам. Великовантажні автокрани часто мають спеціальне авто- шасі, тому маркування в назвах того чи іншого агрегату можуть бути різними. Наприклад, для переміщення по дорогам загального користування автокранова техніка їздить з ідентифікатором у вигляді державного реєстраційного номеру автошасі (як будь-який транспортний засіб), а під час виконання робіт її ідентифікатором є крановий журнал (з реєстраційним номером кранової установки) та Дозвіл на виконання робіт підвищеної безпеки.

Виходячи з вищевикладеного, ТОВ «Глобал Логістик Систем» висловлює своє обурення діями ТОВ «Метрокуб» щодо оскарження рішення тендерного комітету БУ «Укрбургаз» №УБГ18П-239 від 29.11.2018 р. Вважаємо скаргу ТОВ «Метрокуб» спробою підірвати нашу репутацію та репутацію наших партнерів, з якими вже маємо довгострокові відносини

співробітництва. Це ні що інше, як застосування брудної гри, залякувань, маніпуляцій даними та відсутність сумлінної конкуренції з боку іншого учасника закупівлі. Ми впевнені у професіоналізмі та досвіді фахівців АТ «Укргазвидобування» під час оцінки та рішення щодо даної скарги.

З повагою,
Директор ТОВ «Глобал Логістик Систем»



О.Ю. Халюзов