

пр. Героїв Сталінграду, 113  
м. Миколаїв, Україна, 54025  
+3(0512)53-09-01  
+3(0512)42-49-34(77)  
8(800)501-67-60  
[info@technotorg.com](mailto:info@technotorg.com)  
[www.technotorg.com](http://www.technotorg.com)



ТОВ «Техноторг»  
р/р 26000140036  
в Миколаївському ЦРВ ПАТ «МЕГАБАНК»  
МФО 351629  
ЄДРПОУ 30976452  
св-во плат. ПДВ 100088081  
ІПН 309764514020

Вих. № 5Т від 29.10.2018 року

## Конфліктна комісія АТ «Укргазвидобування»

### Скарга

АТ «Укргазвидобування» провело тендер на закупівлю «34140000-0 - Великовантажні мототранспортні засоби (Кран автомобільний вантажопідйомністю не менше 40 тон)» Номер процедури закупівлі: 18Т-520.

Переможцем в тендері визнано ТОВ «Київський Республіканський Автоцентр» згідно Протоколу вибору переможця допорогової закупівлі № 18Т-520 від 25.10.18. Пропозиції попередніх двох учасників ТОВ «Торговий дім АвтоКРАЗ» та ТОВ «Техноторг» було відхилено Протоколами від 04.09.18 та 02.10.18 відповідно. Підставою для відхилення було начебто невідповідність кваліфікаційним вимогам, у тому числі за технічними та якісними характеристиками предмету закупівлі (лоту), встановленим документацією процедури закупівлі.

Уважно вивчивши документи надані ТОВ «Київський Республіканський Автоцентр», звертаємо Вашу увагу на наступні факти, які чомусь не були помічені при визначенні переможця в тендері:

- Згідно вимог Додатку №2 тендерної документації – «Габаритні розміри та навантаження на осі не повинні перевищувати вказані у ПДР України п.22.5 «Перевезення вантажу» та додається витяг з п. 22.5 ПДР у якому регламентується навантаження на дорогу на одиночну вісь транспортного засобу не більше 11 тонн, на здвоєні осі не більше 16 тонн (осі вважаються здвоєними, якщо відстань між ними не перевищує 2,5 м. В запропонованому ТОВ «Київський Республіканський Автоцентр» автокрані ХСА60\_Е навантаження на передню одиночну вісь 12 тонн на задні здвоєні осі – 24 тонни!!! (відстань між ними 1650 мм). При цьому, на необхідності відповідності транспортного засобу п. 22.5 ПДР України наголошувалось у відповіді на запитання до процедури наданій 27.07.18
- Згідно вимог Додатку №2 тендерної документації двигун крана автомобільного має бути дизельним, екологічного класу не нижче Євро-5. В наданому ТОВ «Київський Республіканський Автоцентр» документі «Технічні вимоги і якісні характеристики та основні умови, які будуть включені до договору про закупівлю» вказано, що кран автомобільний комплектується двигуном дизельним Євро-5 потужністю 280 кВт. З копії технічного паспорту автокрану ХСА60\_Е видно, що це двигун OM470. Даний двигун потужністю 280 кВт при 1900 обертах відповідає екологічному класу Євро 4. Посилання на детальні технічні характеристики цього двигуна: [https://www.mtu-online.com/fileadmin/fm-dam/mtu-global/downloads/2018/spec\\_sheets/3235091\\_MTU\\_CI\\_spec\\_6R1100\\_2\\_17.pdf](https://www.mtu-online.com/fileadmin/fm-dam/mtu-global/downloads/2018/spec_sheets/3235091_MTU_CI_spec_6R1100_2_17.pdf) Більше того, в наданому ТОВ «Київський Республіканський Автоцентр» документі «ТУ виробництва» в розділі «Технічні специфікації шасі» також вказано, що даний двигун відповідає стандарту Євро4. На необхідності відповідності двигуна стандарту не нижче Євро5 наголошувалось у відповіді на запитання до процедури наданій 03.09.18, мотивуючи необхідністю використання автокранів

Директор  
ТОВ «Техноторг»

Калюжний  
Ігор Іванович

пр. Героїв Сталінграду, 113  
м. Миколаїв, Україна, 54025  
+3(0512)53-09-01  
+3(0512)42-49-34(77)  
8(800)501-67-60  
[info@technotorg.com](mailto:info@technotorg.com)  
[www.technotorg.com](http://www.technotorg.com)



ТОВ «Техноторг»  
р/р 26000140036  
в Миколаївському ЦРВ ПАТ «МЕГАБАНК»  
МФО 351629  
ЄДРПОУ 30976452  
св-во плат. ПДВ 100088081  
ІПН 309764514020

на дорогах загального призначення з реєстрацією ТЗ у Територіальних Сервісних центрах УМВС України

- Також звертаємо Вашу увагу на те, що наданий паспорт крану не відповідає вимогам “Правил охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання”, а саме відсутні дані допустима швидкість вітру для робочого стану (з урахуванням поривів вітру); неробочого стану обладнання та під час монтажу, допустимий схил майданчика для встановлення обладнання (на виносних опорах і без виносних опор) та його пересування; допустимий ухил кранової колії під час укладання та експлуатації (для прямолінійної та криволінійної колій, для стоянкового майданчика); характеристика канатів (призначення, умовне позначення, діаметр, довжина, маркірувальна група, розривне зусилля каната в цілому) і додаються документи про якість канатів (за наявності). Має бути можливість запису даних про заміну канатів; характеристика гаків (призначення, тип, номер заготовки гака за стандартом і позначення стандарту, номінальна вантажопідіймальність для групи класифікації /режиму роботи/ механізму підймання, фактична висота вертикального перерізу гака, фактичний розмір зівга гака, заводський номер /рік виготовлення/) і додаються документи про якість гаків (за наявності). Має бути можливість запису даних про заміну гаків.

Підсумовуючи дані факти, робимо висновок що запропоновані автокрани ТОВ “Київський Республіканський Автоцентр” не можуть бути зареєстровані Територіальних Сервісних центрах УМВС України, та Держпраці, не можуть пересуватися дорогами загального призначення.

Відповідно до вищенаведеної інформації пропозиція ТОВ “Київський Республіканський Автоцентр” не відповідає технічними та якісними характеристиками предмету закупівлі (лоту), встановленим документацією процедури закупівлі.

Звертаємо вашу увагу, що ТОВ “Техноторг” запропонувало продукцію, вартість якої на 15 710 000,00 грн. нижче, та дана техніка відповідає технічними та якісними характеристиками предмету закупівлі (лоту), встановленим документацією процедури закупівлі.

Просимо Вас відхилити пропозицію ТОВ “Київський Республіканський Автоцентр” та повернутися до розгляду пропозиції ТОВ “Техноторг”.

Директор  
ТОВ «Техноторг»



Калюжний  
Ігор Іванович