

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ І ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТА ОСНОВНІ УМОВИ, ЯКІ БУДУТЬ  
ВКЛЮЧЕНІ ДО ДОГОВОРУ ПРО ЗАКУПІВЛЮ**

**Лот №1 - Напівпричіп-цистерна для перевезення природного газу**

№ п/п	Найменування Товару, повна її характеристика, ДЕСТ*	Од. вим.	Кільк ість	Місце призначення
1	<p><b>Напівпричіп-цистерна для перевезення природного газу</b>            Функціональне призначення – для перевезення стисненого природного газу по дорогах загального призначення.  <u>Технічні характеристики посудин:</u>            Корисне завантаження не менше 5 300 м<sup>3</sup>            Робочий тиск посудин для перевезення при 15°С, не менше 20,0 МПа            Тиск посудин випробувальний, не менше 30,0 МПа;            Кількість посудин – 9 одиниць;            Об'єм (геометричний об'єм посудин): не менше 21400 літрів.  <u>Матеріал посудин:</u> метал хромо-молібденової групи.  <u>Розташування:</u> 3-х рівнях 4 x 3 x 2 (піраміда);            Вага брутто 9 посудин, не більше 20 200 кг;  <u>Кріплення посудин:</u> лонжеронне, з гумовими протекторами;            контакт між ємностями не допускається;  <u>Фарбування посудин:</u>            Основа – епоксидний матеріал, товщиною не менше 100 мікрон;            Зовнішнє – поліуретанова фарба RAL 9010, товщиною не менше 50 мікрон;            Випробування посудин згідно ADR2017 у відповідності з директивою транспортного устаткування під тиском (2010/35/EU) и л маркуванням (якщо посудини іноземного виготовлення) або ДОПНВ (код ОНН 23/1971) у відповідності з НПАОП «Правила будови та безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском», (якщо посудини відчизняного виробника).            Тип завантажувального клапана: D488 Ceodeux (або аналог)  <u>Загальні технічні характеристики з напівпричепом:</u>            Розрахункова робоча температура (max &amp; min): повинно відповідати території України відповідно до ГОСТу 15150-69.            Кожна посудина обладнана запірним вентилям            З'єднання (трубопроводи) між посудинами виконані з нержавіючої сталі, клапана – з латуні або міді.            З'єднання виконані у вигляді єдиної лінії, що обладнана запірними вентилями та манометрами тиску в кількості 2 шт – перший манометр «перед запірним вентилям», другий «після запірного вентиля».            Противибухове виконання згідно EN 1626            Узел завантаження і розвантаження (з'єднання завантаження, розвантаження): два штуцери завантаження-розвантаження газу із зовнішньою різьбою G<sup>3</sup>/<sub>4</sub> (BSPP).            Для забезпечення розвантаження заправного рукава після виконання завантаження-розвантаження газу, газові лінії напівпричіп-цистерна для перевезення метану мають бути обладнані голчастими вентилями скидання газу в атмосферу через свічку напівпричіп-цистерна для перевезення метану.</p>	шт.	6	ЛГВ

Маса напівпричепа з вантажем, не більше 29 500 кг  
Споряджена маса напівпричепа з посудинами (без автомобільного тягача): не більше 25 650 кг.

Габаритні розміри напівпричепа:

- Ширина, мм - не більше 2 550
- Довжина мм – не більше 11 800
- Висота, мм – не більше 4 000

Вага CNG (компримованого газу): не менше 3700 кг

Маса на сідло тягача, кг - не більше 18 000

Максимальне навантаження на вісь, кг - не більше 9 000

Електрообладнання:

Клас TC FL-OX-AT(ізолювана електроустановка по ADR);

Кабель заземлення не менше - 15м.

Гальмівна система: дискова ECE 13, KNORR BREMSE, з EBS 2S-2M (тип А по ADR с системою антиперекидання), або WABCO (Німеччина)

Підвіска: пневматична, 3 осі BPW тип Airlight II 9 тон кожна

Шини: 6 коліс ( + 1 запасне ) 385/65 R 22.5 з легкосплавними дисками

Опорний пристрій: відповідно до 94/20/EC, BPW (Німеччина), або JOST (Німеччина) шкворень 2", висота сідла не більше 1435 мм без завантаження, та 1405 під навантаженням;

Фарбування напівпричепа (з попередньою піскоструйною обробкою):

- товщина ґрунтового покриття – 2 шари по 80 мкр;
- зовнішнє RAL 9005

Бокові габаритні ліхтарі

Противідкатні опори, не менше 4 шт.

Алюмінієвий боковий відбійник

ADR панель 30 X 40 см з номерами 23 / 1971

1 (9) kg вогнегасник (по ADR)

Система заземлення на кожній ємності

Задня робоча шафа з алюмінію з протиковзаючою підлогою з нержавіючої сталі (AISI 304 ) або алюмінію.

Система випробовується на міцність та герметичність згідно T-RED, або НПАОП «Правила будови та безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском».

Відповідність нормативній документації:

- Закону України «Про дорожній рух»;
- «Правилам Дорожнього руху України» п.22.5;
- правилам ЄЕК ООН та ДОГПВ;
- наказу МВС України від 26.07.2004 № 822 «Про затвердження Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів».
- НПАОП 0.00.-1.59-87 «Правила будови та безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском.
- наявність Дозволу Держпраці України на застосування обладнання підвищеної небезпеки (у разі постачання імпортного товару).
- Документація для реєстрації в РСЦ МВС України повинна відповідати Постанові КМ України № 1388 від 07.09.1998р ( з усіма змінами та доповненнями ) «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів,

марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів».			
---	--	--	--

\* - Учасник зазначає назву товару (продукції) ту що зазначена в сертифікаті якості або паспорті на предмет закупівлі

Рік виготовлення Товару: 2018 – 2019 рік, але не більше 12 місяців з дати поставки Товару.

Техніка має бути нова та яка не була у використанні, в стандартному заводському виконанні, Постачальник забезпечує передпродажну підготовку техніки та надає всі необхідні документи при поставці для подальшого введення техніки в експлуатацію.

Місце призначення: Склад (станція) вантажоотримувача

- ГПУ «Львівгазвидобування» (ЛГВ): вул. Жидачівська, 56, с. Угерсько, Стрийський р-н, Львівська обл., Україна.

Умови поставки : DDP – станція (склад) призначення для резидентів

Транспортні витрати по доставці товару в місце призначення (при умовах поставки, DDP) включені в ціну товару(предмету закупівлі)

DAР (для не резидентів)\*

Транспортні витрати по доставці товару в місце призначення (при умовах поставки, DAР) включені в ціну товару(предмету закупівлі)

*\*Для розрахунку приведеної вартості Учасник нерезидент повинен вказати код УКТ ЗЕД товару та ставку митних витрат у Таблиці 6.1. Додатку 6. Відповідальність за обраний код УКТ ЗЕД несе Учасник. При митному оформленні Товару Замовником, у випадку проведення митного оформлення за іншою митною ставкою, ніж та, що була вказана Учасником в розрахунку приведеної вартості за формою Додатку № 6, Учасник зобов'язується компенсувати Замовнику різницю в митних витратах (зокрема, різницю в ставці мита, ПДВ та акцизу (у разі якщо Товар є підакцизним). Така різниця повинна бути сплачена Учасником на письмовий вимогу Замовника в 5 (п'яти) денний строк від дня пред'явлення вимоги Замовником. При збільшенні витрат Покупця у зв'язку із здійсненням більшої кількості митних оформлень та/або поставкою в більшій кількості транспортних засобів ніж тій, що була вказана Постачальником в розрахунку приведеної вартості під час участі у процедурі допорогової закупівлі, Постачальник зобов'язується компенсувати Покупцю різницю в таких витратах на письмовий вимогу Покупця в 5 (п'яти) денний строк від дня пред'явлення вимоги Покупцем. (застосовується, якщо Постачальник є нерезидентом). У випадку, якщо у відповідності до чинного законодавства України для проходження процедури митного оформлення необхідно провести сертифікацію Товару, Постачальник зобов'язаний, на письмову вимогу Покупця в 5 (п'яти) денний строк від дня пред'явлення вимоги Покупцем, компенсувати Покупцю вартість такої сертифікації Товару. (застосовується, якщо Постачальник є нерезидентом).*

Вимоги до тари та упаковки – згідно заводської комплектації та упаковки (ціна пропозиції включає вартість тари та упаковки). Тара – незворотна.

Граничний термін постачання: відповідно до Графіку поставки Товару.

### Графік поставки Товару

№ п/п	Найменування Товару	Од. вим.	кількість	Граничний строк поставки		Місце призначення
				150* календарних днів з дати підписання договору.	250* календарних днів з дати підписання договору.	
1	Напівпричіп-цистерна для перевезення природного газу	шт.	6	2	4	ЛГВ

\* з можливістю дострокової поставки Товару.

**Умови оплати\*:** по факту поставки протягом 30 календарних днів з дати підписання акту приймання-передачі транспортного засобу та за умови надання Постачальником до підписання зазначеного акту приймання передачі транспортного засобу всіх необхідних документів для реєстрації у сервісному центрі МВС України.

*\*Умови оплати, вказані Замовником є обов'язковими та не підлягають зміні окрім випадків, коли вказані рекомендовані умови оплати!*

*У разі, якщо Замовник вказує рекомендовані умови оплати, Учасник може запропонувати свої умови оплати, при цьому Учасник має привести свою пропозицію до єдиних умов з іншими учасниками шляхом розрахунку приведеної вартості. Результати розрахунку вносяться до пункту 9.1 Додатку 3а.*

*Таблиця розрахунку приведеної вартості наведена в Додатку № 6.*

**Заводська гарантія на товар (предмет закупівлі) має складати не менше 12 місяця з дати поставки Товару.**

**Вимоги до якості:** Якість та комплектність товару повинні відповідати технічній документації, діючим на території України ДЕСТам, вимогам до якості, умовам Договору та підтверджується сертифікатом якості або паспортом з відміткою ОТК виробника у відповідності до діючої програми забезпечення якості підприємства при поставці товару. Відповідність конструкції транспортних засобів і технічний стан кожної одиниці ТЗ підтверджується сертифікатом відповідності згідно діючих вимог в Україні сучасних правил, нормативів і стандартів (Закон України «Про дорожній рух»).

Оригінали документів, видані іноземними органами державної влади, які надаються разом із пропозицією процедури закупівлі, повинні бути легалізовані або засвідчені апостилем відповідно до вимог законодавства країни походження документу, а також бути офіційно переведені на українську або російську мову (такий переклад повинен бути відповідним чином завіреним).

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ І ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТА ОСНОВНІ УМОВИ, ЯКІ БУДУТЬ  
ВКЛЮЧЕНІ ДО ДОГОВОРУ ПРО ЗАКУПІВЛЮ**

**Лот №2 - Напівпричіп-цистерна для перевезення природного газу**

№ п/п	Найменування Товару, повна її характеристика, ДЕСТ*	Од. вим.	Кільк ість	Місце призначення
1	<p><b>Напівпричіп-цистерна для перевезення природного газу</b>  Функціональне призначення – для перевезення стисненого природного газу по дорогах загального призначення.  <u>Технічні характеристики посудин:</u>  Корисне завантаження не менше - 5 300 м<sup>3</sup>  Робочий тиск посудин для перевезення при 15°С, не менше 20,0 МПа  Тиск посудин випробувальний, не менше 30,0 МПа;  Кількість посудин – 9 одиниць.  Об'єм (геометричний об'єм посудин ): не менше 21400 літрів.  <u>Матеріал посудин:</u> метал хромо-молібденової групи .  <u>Розташування:</u> 3-х рівнях 4 x 3 x 2 (піраміда);  Вага бруто 9 посудин, не більше 20 200 кг;  <u>Кріплення посудин:</u> лонжеронне, з гумовими протекторами; контакт між ємностями не допускається;  <u>Фарбування посудин:</u>  Основа – епоксидний матеріал, товщиною не менше 100 мікрон;  Зовнішнє – поліуретанова фарба RAL 9010, товщиною не менше 50 мікрон;  Випробування посудин згідно ADR2017 у відповідності з директивою транспортного устаткування під тиском (2010/35/EU) и п маркуванням (якщо посудини іноземного виготовлення) або ДОПНВ (код ОНН 23/1971) у відповідності з НПАОП «Правила будови та безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском», (якщо посудини відчизняного виробника).  Тип завантажувального клапана: D488 Ceodeux (або аналог)  <u>Загальні технічні характеристики з напівприцепом:</u>  Розрахункова робоча температура (max &amp; min): повинно відповідати території України відповідно до ГОСТу 15150-69.  Кожна посудина обладнана запірним вентилям  З'єднання (трубопроводи) між посудинами виконані з нержавіючої сталі, клапана – з латуні або міді.  З'єднання виконані у вигляді єдиної лінії, що обладнана запірними вентилями та манометрами тиску в кількості 2 шт – перший манометр «перед запірним вентилям», другий «після запірного вентиля».  Протививбухове виконання згідно EN 1626  Вузол завантаження і розвантаження (з'єднання завантаження, розвантаження ): два штуцери завантаження-розвантаження газу із зовнішньою різьбою G<sup>3/4</sup> (BSPP).  Для забезпечення розвантаження заправного рукава після виконання завантаження-розвантаження газу, газові лінії напівпричіп-цистерна для перевезення метану мають бути обладнані голчастими вентилями скидання газу в атмосферу через свічку напівпричіп-цистерна для перевезення метану.  Маса напівпричепи з вантажем, не більше 29 500 кг</p>	шт.	12	ШГВ

Споряджена маса напівпричепа з посудинами (без автомобільного тягача): не більше 25 650 кг.

Габаритні розміри напівпричепа:

- Ширина, мм - не більше 2 550
- Довжина мм – не більше 11 800
- Висота, мм – не більше 4 000

Вага CNG (компримованого газу): не менше 3700 кг

Маса на сидло тягача, кг - не більше 18 000

Максимальне навантаження на вісь, кг - не більше 9 000

Електрообладнання:

Клас TC FL-OX-AT(ізолювана електроустановка по ADR);

Кабель заземлення не менше - 15м.

Гальмівна система: дискова ECE 13, KNORR BREMSE, з EBS 2S-2M (тип А по ADR с системою антиперекидання), або WABCO (Німеччина)

Підвіска: пневматична, 3 осі BPW тип Airlight II 9 тон кожна

Шини: 6 коліс ( + 1 запасне ) 385/65 R 22.5 з легкосплавними дисками

Опорний пристрій: відповідно до 94/20/EC, BPW (Німеччина), або JOST (Німеччина) міжнародного типу марки з опорною плитою;

Висота сидла у незавантаженому стані, не більше – 1360 мм

Шкворень – 2”

Фарбування напівпричепа (з попередньою піскоструйною обробкою):

- товщина ґрунтового покриття – 2 шари по 80 мкр;
- зовнішнє RAL 9005

Бокові габаритні ліхтарі

Противідкатні опори, не менше 4 шт

Алюмінієвий боковий відбійник

ADR панель 30 X 40 см з номерами 23 / 1971

1 (9) kg вогнегасник (по ADR)

Система заземлення на кожній ємності

Задня робоча шафа з алюмінію з протиковзаючою підлогою з нержавіючої сталі (AISI 304 ) або алюмінію.

Система випробовується на міцність та герметичність згідно T-RED або НПАОП «Правила будови та безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском».

Відповідність нормативній документації:

- Закону України «Про дорожній рух»;
- «Правилам Дорожнього руху України» п.22.5;
- правилам ЄЕК ООН та ДОПНВ;
- наказу МВС України від 26.07.2004 № 822 «Про затвердження Правил дорожнього перевезення небезпечних вантажів».
- НПАОП 0.00-1.59-87 «Правила будови і безпечної експлуатації посудин, що працюють під тиском».
- наявність Дозволу Держпраці України на застосування обладнання підвищеної небезпеки ( у разі постачання імпортного товару).
- Документація для реєстрації в РСЦ МВС України повинна відповідати Постанові КМ України № 1388 від 07.09.1998р (з усіма змінами та доповненнями) «Про затвердження Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин,

сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів».			
---	--	--	--

\* - Учасник зазначає назву товару (продукції) ту що зазначена в сертифікаті якості або паспорті на предмет закупівлі

**Рік виготовлення Товару: 2018 – 2019 рік, але не більше 12 місяців з дати поставки Товару.**

Техніка має бути нова та яка не була у використанні, в стандартному заводському виконанні, Постачальник забезпечує передпродажну підготовку техніки та надає всі необхідні документи при поставці для подальшого введення техніки в експлуатацію.

**Місце призначення:** Склад (станція) вантажоотримувача

- ГПУ «Шебелинкагазвидобування» (ШГВ): вул. Наукова, 7, с. Пятигірське, Балаклійський р-н, Харківська обл., Україна.

**Умови поставки :** DDP – станція (склад) призначення для резидентів

**Транспортні витрати по доставці товару в місце призначення (при умовах поставки, DDP) включені в ціну товару(предмету закупівлі)**

**ДАР (для не резидентів)\***

**Транспортні витрати по доставці товару в місце призначення (при умовах поставки, ДАР) включені в ціну товару(предмету закупівлі)**

*\*Для розрахунку приведеної вартості Учасник нерезидент повинен вказати код УКТ ЗЕД товару та ставку митних витрат у Таблиці 6.1. Додатку 6. Відповідальність за обраний код УКТ ЗЕД несе Учасник. При митному оформленні Товару Замовником, у випадку проведення митного оформлення за іншою митною ставкою, ніж та, що була вказана Учасником в розрахунку приведеної вартості за формою Додатку № 6, Учасник зобов'язується компенсувати Замовнику різницю в митних витратах (зокрема, різницю в ставці мита, ПДВ та акцизу (у разі якщо Товар є підакцизним). Така різниця повинна бути сплачена Учасником на письмовий вимогу Замовника в 5 (п'яти) денний строк від дня пред'явлення вимоги Замовником. При збільшенні витрат Покупця у зв'язку із здійсненням більшої кількості митних оформлень та/або поставкою в більшій кількості транспортних засобів ніж тій, що була вказана Постачальником в розрахунку приведеної вартості під час участі у процедурі допорогової закупівлі, Постачальник зобов'язується компенсувати Покупцю різницю в таких витратах на письмовий вимогу Покупця в 5 (п'яти) денний строк від дня пред'явлення вимоги Покупцем. (застосовується, якщо Постачальник є нерезидентом). У випадку, якщо у відповідності до чинного законодавства України для проходження процедури митного оформлення необхідно провести сертифікацію Товару, Постачальник зобов'язаний, на письмову вимогу Покупця в 5 (п'яти) денний строк від дня пред'явлення вимоги Покупцем, компенсувати Покупцю вартість такої сертифікації Товару. (застосовується, якщо Постачальник є нерезидентом).*

**Вимоги до тари та упаковки – згідно заводської комплектації та упаковки (ціна пропозиції включає вартість тари та упаковки). Тара – незворотна.**

**Граничний термін постачання: відповідно до Графіку поставки Товару.**

### Графік поставки Товару

№ п/п	Найменування Товару	Од. вим.	кількість	Граничний строк поставки		Місце призначення
				150° календарних днів з дати підписання договору.	250° календарних днів з дати підписання договору.	
1	Напівпричіп-цистерна для перевезення природнього газу	шт.	12	4	8	ШГВ

\* з можливістю дострокової поставки Товару.

**Умови оплати\*:** по факту поставки протягом 30 календарних днів з дати підписання акту приймання-передачі транспортного засобу та за умови надання Постачальником до підписання зазначеного акту приймання передачі транспортного засобу всіх необхідних документів для реєстрації у сервісному центрі МВС України.

*\*Умови оплати, вказані Замовником є обов'язковими та не підлягають зміні окрім випадків, коли вказані рекомендовані умови оплати!*

*У разі, якщо Замовник вказує рекомендовані умови оплати, Учасник може запропонувати свої умови оплати, при цьому Учасник має привести свою пропозицію до єдиних умов з іншими учасниками шляхом розрахунку приведеної вартості. Результати розрахунку вносяться до пункту 9.1 Додатку 3а.*

*Таблиця розрахунку приведеної вартості наведена в Додатку № 6.*

**Заводська гарантія на товар (предмет закупівлі) має складати не менше 12 місяця з дати поставки Товару.**

**Вимоги до якості:** Якість та комплектність товару повинні відповідати технічній документації, діючим на території України ДЕСТам, вимогам до якості, умовам Договору та підтверджується сертифікатом якості або паспортом з відміткою ОТК виробника у відповідності до діючої програми забезпечення якості підприємства при поставці товару. Відповідність конструкції транспортних засобів і технічний стан кожної одиниці ТЗ підтверджується сертифікатом відповідності згідно діючих вимог в Україні сучасних правил, нормативів і стандартів (Закон України «Про дорожній рух»).

Оригінали документів, видані іноземними органами державної влади, які надаються разом із пропозицією процедури закупівлі, повинні бути легалізовані або засвідчені апостилем відповідно до вимог законодавства країни походження документу, а також бути офіційно переведені на українську або російську мову (такий переклад повинен бути відповідним чином завірений).