

ЧАСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



Украина, 71601
переулок Элеваторный, 4, г. Васильевка
Запорожская область
тел./факс: /06175/ 7-44-61
тел.: /06175/ 7-21-81
e-mail: 36711287@ukr.net
www.tandempp.prom.ua

ЗРУ КБ «ПриватБанк» г. Запорожье
р/с 26005060318235, МФО 313399

ИНН 367112808297
Св-во 100320102
ОКПО 36711287

Вих. № 2209-3
від «26» жовтня 2018 р.

Голові конфліктної комісії

А.В. Жданову

Шановний Голова,

наше підприємство спеціалізується на постачанні запасних частин до техніки виробництва ТОВ «ЧТЗ-УралТрак». Ми є офіційним представником ПрАТ «УралТрак-Дніпро», яке в свою чергу є офіційним дилером заводу ТОВ «ЧТЗ-УралТрак» (офіційний дистриб'ютор ТОВ «ЧТЗ-ИнжеМаш»).

Ми вже звертались до конфліктної комісії, листом № 2209-1 від «29» серпня 2018 р., з приводу анулювання та розділення проведеного аукціону, згідно документації конкурсних торгів (надалі «ДКТ») «УБГ18(Т)-142 Запасные части к строительно-дорожной технике», номер в «Прозоро» UA-2018-08-02-001951-b (замовник торгів Філія бурового управління «Укрбургаз» Акціонерного товариства «Укргазвидобування»).

Цим листом, ми хочемо ще раз привернути увагу конфліктної комісії, на деякі факти стосовно даної закупівлі, а саме:

1) в «ДКТ» існують товарні позиції, які вводять в оману, через те, що, номенклатура відображена не зовсім коректно, а точніше, не повністю зазначені каталожні номери запасних частин. В деяких випадках, навпаки, мають більше знаків в своїх номерах, ніж повинно бути.

Як приклади:

позиція № 43 - колесо ведуче (Л4.11.002 - 010335). Яке насправді є сегментом 50-19-201 (виробник ТОВ «ЧТЗ-УралТрак»), що підтверджується каталогом (копії додаються) трактора ТМ10 (виробництва Тракторного заводу «ДСТ-Урал»). А точніше: найменування - сегмент 50-19-201, каталожний номер - 010335. Каталог є у вільному доступі за посиланням - <http://tm10.ru/service/>

позиція № 118:

рукав (УД.123.001-052149) – дійсний номер 052149;

позиція № 119:

рукав (УД.123.003-01-052353) – дійсний номер 052353;

позиція № 120:

рукав (УД.123.005-01-055016) – дійсний номер 055016.

Вважаємо, що, таке застосування номенклатури здійснюється помилково або навмисно.

2) стосовно замовлених, та запропонованих іншими учасниками запасних частин.

Виходячи з оприлюдненої номенклатури даної «ДКТ», близько 85% є запасні частини до техніки виробництва ТОВ «ЧТЗ-УралТрак». Замовник чітко зазначив каталожні номери, які застосовує цей виробник. Враховуючи це, можна дійти висновку, що замовник хотів отримати продукцію саме цього заводу, а не запропоновані аналоги, сумнівної якості, інших виробників. На наш погляд, пропозиція ТОВ «ТК «Спецзапчасть», яку визнали переможцем, не відповідає документації конкурсних торгів.

Приклади:

позиція № 24:

замовлено - гідроциліндр підйому відвалу (50-26-570СП), пропозиція - 50-26-570СП/ГЦ-100.63x800.11-(570);

позиція № 38:

замовлено – каток двобортний (24-21-170СП), пропозиція - каток двобортний (24-21-170СП/КАТ-21-170СП);

позиція № 39:

замовлено – каток однобортний (24-21-169СП), пропозиція - каток однобортний (24-21-169СП/КАТ-21-169СП);

позиція № 45:

замовлено - колесо натяжне ліве в зборі (50-21-305СП), пропозиція - колесо натяжне ліве в зборі (50-21-305СП/КАТ-21-305СП);

позиція № 46:

замовлено - колесо натяжне праве в зборі (50-21-306СП), пропозиція - колесо натяжне праве в зборі (50-21-305СП/КАТ-21-305СП);

позиція № 50:

замовлено – коток підтримуючий 50-21-416СП, пропозиція - коток підтримуючий 50-21-416СП/КАТ-21-416СП.

Що саме буде постачатись, при застосуванні подвійних каталожних номерів, не відомо.

3) щодо можливості використання запропонованої номенклатури.

Нашим підприємством, листом № 2209-2 від «25» вересня 2018 р. (ідентифікатор скарги: UA-2018-08-02-001951-b.c2), тендерному комітету Філії бурового управління «Укрбургаз», було надано інформацію стосовно того, що, **всі коробки зміни передач**, які встановлюються на трактори марки ТОВ «ЧТЗ-УралТрак», а також **комплектуючі** до цих коробок є конструкторською розробкою марки ЧТЗ. Технічна документація, яка вважається інтелектуальною власністю заводу, а також права на використання каталожних номерів, виробництво КПП або комплектуючих до них, не передавались жодній сторонній організації.

На цей лист не було жодної реакції з боку тендерного комітету Філії бурового управління «Укрбургаз». Переможець був об'явлений. Можливе постачання контрафактної продукції до уваги не бралось.

4) ще раз хочемо привернути увагу стосовно складання «ДКТ».

Номенклатуру зазначеного тендеру здебільшого складають запасні частини до техніки виробництва ТОВ «ЧТЗ-Уралтрак» (частка в співвідношенні до загальної кількості найменувань складає близько 85%). Окрім вищезазначеної номенклатури в переліку зазначені запасні частини до іншої техніки, різних виробників і напрямів використання (частка в співвідношенні до загальної кількості найменувань складає близько 15%), а саме трактор АТС-69 (виробляється в РФ з 1969 року), бульдозери виробництва «ДСТ-Урал», бульдозери ПАО «Харківський Тракторний Завод» (трактор Т-150, ТС-10) та інші. Деякі позиції додатку № 2 взагалі не можливо ідентифікувати, тому що, навмисно або помилково, застосовуються некоректні номери запасних частин. Саме з цієї причини, потенційні постачальники якісної, оригінальною продукції не мають можливості приймати участі в даній та схожих закупівлях.

Взявши до уваги вищезазначене, припускаємо можливість того, що, в даному випадку є ознаки монополізації постачання запасних частин, та корупційної складової.

Пропонуємо:

- 1)** скасувати проведений аукціон згідно тендерної документації «УБГ18(Т)-142 Запасные части к строительно-дорожной технике», номер в «Прозоро» UA-2018-08-02-001951-b;
- 2)** розділити запасні частини в тендерній документації згідно приналежності техніки до виробника, а не по коду «34320000-6 Механічні запасні частини, крім двигунів та їх частин»;

3) привести до ладу тендерну документацію з урахуванням виявлених помилок, та оголосити новий тендер.

Це дозволить Вам дотримати перший принцип організації державних закупівель – добросовісну конкуренцію серед учасників конкурсних торгів.

В залежності від прийнятого Вами рішення, залишаємо за собою право звернутись до вищої інстанції – Центральної конфліктної комісії ПАТ «Національна акціонерна компанія «Нафтогаз України»

З повагою,
директор



Д.Є. Недзельський
050 456 70 75