

# КОНКОРД

## Товариство з додатковою відповідальністю

52024, Україна, Дніпропетровська обл., Дніпровський р-н, Сільрада Чумаківська,  
Автомодорога Дніпро-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка 24км  
Т./ф (056)720-22-05 ЄДРПОУ 37383088, ІПН 373830804173, Св-во № 100314300

Вих. № 251018/2 від 25.10.18 р.

До Конфліктної Комісії  
АТ «Укргазвидобування»  
НАК Нафтогаз України»

На сайті АТ «Укргазвидобування» ПП «Техносервісінформ» розмістило лист від 19.10.2018 р. вих. №10-11 у якому посилається на те, що ТДВ «Конкорд», як учасник аукціону за процедурою «18Г-519\_Лот №1 – Тягач сідельний з колісною формулою бхб», надало документи, необхідні для участі у процедурі закупівлі, із порушенням.

Із вказаними у листі від 19.10.2018 р. вих. №10-11 твердженнями ПП «Техносервісінформ» категорично не погоджується, обґрунтовуючи свою позицію наступним:

1. Щодо надання копій документів, які завірено неналежним чином, а саме відсутній напис «згідно з оригіналом» та не вказано дату – відповідно до додатку №1 до документації процедури закупівлі копії документів повинні бути завірені лише ПІДПИСОМ УЧАСНИКА ТА ПЕЧАТКОЮ, у разі наявності. До того ж, вимога про зазначенні на копіях документів дати їх завіряння у тендерній документації взагалі відсутня.
2. Щодо відсутності гарантійного листа на проведення аудиту у виробника продукції – Лист за підписом директора ТДВ «Конкорд» щодо гарантії надання Замовнику можливості проведення технічного аудиту Учасника та виробника на період 12 місяців завантажено ТДВ «Конкорд» на тендерну площадку 13.08.18 р. о 16-30 год. разом із іншими документами, необхідними для участі у процедурі закупівлі.
3. Щодо невідповідності відомостей у Сертифікаті відповідності №UA.46A(b).0320418 про КПП тендерній документації – у вказаному сертифікаті відповідності зазначено, що на транспортному засобі встановлено механічну КПП, при цьому у Додатку №1 до тендерної документації вказано, що на транспортному засобі повинна бути встановлена автоматична або роботизована коробка передач.

Відповідно до технічних роз'яснень **роботизована коробка передач** або **напівавтоматична коробка передач** (англ. *automated manual transmission - AMT; semi-automatic transmission - SAT*; у повсякденні — «**коробка-робот**») — це механічна коробка передач (МКП), у якій функції вимкнення/увімкнення муфти зчеплення й перемикання передач є автоматизованими. Іншими словами, функції видачі команд на перемикання передач покладаються на мікропроцесорний блок, що реалізує певний алгоритмом керування, а водій та умови руху транспортного засобу формують лише вхідну інформацію для системи керування. Роботизована коробка передач поєднує у собі зручність автоматичної коробки передач (АКПП) та надійність й паливну економічність МКП. При цьому така коробка передач є дешевшою за класичну АКПП. Практично усі провідні автовиробники оснащують роботизованими коробками передач свої автомобілі від малого до преміум класу.

На підтвердження всього вищезазначеного надаємо лист від Органу сертифікації продукції від 14.10.2018, який підтверджує що тип КП «механічний» включає в себе зокрема «роботизовану механічну» коробку перемикання передач – див. Додаток № 1

Таким чином, ТДВ «Конкорд» надало Сертифікат відповідності №UA.46A(b).0320418 із технічними характеристиками, які повністю відповідають вимогам технічної документації.

# КОНКОРД

## Товариство з додатковою відповідальністю

52024, Україна, Дніпропетровська обл., Дніпровський р-н, Сільрада Чумаківська,  
Автодорога Дніпро-Царичанка-Кобеляки-Решетилівка 24км  
Т./ф (056)720-22-05 ЄДРПОУ 37383088, ІПН 373830804173, Св-во № 100314300

Враховуючи вказане вище, тендерна документації, яка була надана ТДВ «Конкорд» для участі у процедурі закупівлі «18Т-519\_Лот №1 – Тягач сідельний з колісною формулою 6х6» повністю відповідає вимогам Замовника.

Директор



І.Л. Дубченко

14.10.2018 №  
На № від

Щодо надання інформації

На Ваш запит повідомляємо наступне:

1. У сертифікаті відповідності щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу можливі лише 2 варіанта позначення типу коробки перемикачів передач: а) «автоматична» - така що не потребує для перемикачів передач наявності педалі зчеплення; б) «механічна» - всі інші варіанти КП які потребують для перемикачів передач наявності педалі зчеплення, навіть якщо ці варіанти заявлені виробниками як «напівавтоматичні», «роботизовані», «варіаторні» тощо.

З повагою,  
Керівник  
ОС ТОВ «УКР-ТЕСТ-СТАНДАРТ»



М.М. Осипчук

