

пр. Героїв Сталінграда, 113  
г. Николаєв, Україна, 54025  
+ 38 (0512) 42-49-34, 42-49-77  
+ 38 (0512) 42-69-72, 42-69-85  
info@technotorg.com  
www.technotorg.com



ЕЛЕКТРОННА ПОШТА  
відправника:  
отримувача: ngu@naftogaz.com  
підрозділ: Управління діловодства

000 «ТехноТорг»  
р/с 2600466 в НБ КБ «Мегабанк»  
МФО 326881  
ОКПО 30976452  
св-во плат. НДС 19608656  
ИНН 309764514026

Вих.№ 275 від 04/10/2018г.

Центральній конфліктній комісії НАК «Нафтогаз України»  
Копія: АТ «Укргазвидобування»

Скарга щодо відхилення тендерної пропозиції.

Відповідно до процедури № UA-2018-07-25-000815-в наша пропозиція була відхилена. Просимо Вас розглянути наші коментарі, щодо причин відхилення пропозиції.

<p>- надана копія уповноважуючого документу від вказаного в цій пропозиції виробника ПрАТ «ТПК Юніком», який не має коду КВЕД на діяльність пов'язану з виготовлення кранової техніки;</p>	<p>Згідно чинного законодавства наявність коду КВЕД не обов'язкова для виробництва даного виду продукції. Додатково зазначаємо, що Статутом ПрАТ «ТПК Юніком» передбачено: «Виготовлення, переобладнання, ремонт та реалізація дорожньо-транспортних засобів»;</p>
<p>- наданий гарантійний лист від заводу виробника кранової установки щодо підтвердження термінів поставки не завершений підписом учасника, відсутній реєстраційний номер на листі та назва організації на яку поширюється даний лист;</p>	<p>Надаємо копію завершеного листа з реєстраційним номером. Щодо відсутності реєстраційного номеру на листі та назви організації на яку поширюється даний лист, то пояснюється це тим що у тендерній документації не було вказано конкретних вимог до оформлення даного листа</p>
<p>- наданий гарантійний лист від виробника кранової установки щодо технічної можливості компоновки кранової установки з шасі не завершений підписом учасника, відсутній реєстраційний номер на листі та назва організації на яку даний лист поширюється, копія гарантійного листа надана на кранову установку моделі KC-65719-К-1, хоча в додатку 2 технічні вимоги і якісні характеристики та основні умови, які будуть включені до договору про закупівлю та паспорти на кран автомобільний вказано модель KC-65719-3К-1.</p>	<p>Надаємо копію завершеного листа з реєстраційним номером. Щодо відсутності реєстраційного номеру на листі та назви організації на яку поширюється даний лист, то пояснюється це тим що у тендерній документації не було вказано конкретних вимог до оформлення даного листа. У гарантійному листі від виробника кранової установки, щодо технічної можливості компоновки кранової установки з шасі вказано, що кранова установка моделі KC-65719-К-1 підходить для монтажу на шасі TATRA T-815. Нижче підкреслення перед літерою "К" означає, що на цьому місці може бути будь-яка цифра. Дана цифра використовується лише для ідентифікації шасі автомобіля, на якому монтується кранова установка, і не впливає на технічні характеристики та особливості конструкції кранової установки.</p>
<p>- відсутня копія сертифікату якості на товар, який є предметом закупівлі;</p>	<p>Згідно чинного законодавства якісні характеристики транспортних засобів підтверджуються Сертифікатом відповідності щодо індивідуального затвердження завершеного колісного транспортного засобу (КТЗ). Гарантійний лист щодо надання даного сертифікату було надано в складі тендерної документації. Самого поняття «Сертифікат якості» щодо колісних транспортних засобів в Україні не існує</p>
<p>- відсутня технічна документація на серійне виготовлення товару;</p>	<p>Оскільки Замовником в тендерній документації не було конкретизовано, який саме документ вважається документацією на серійне виготовлення товару, нами було надано "Технічне завдання на автомобіль спеціальний з крановою установкою KC-65719-3К-1 на базі TATRA T815", якщо даного документу недостатньо ми готові надати "Технологічний процес (типовий) загального складання автокрана на шасі TATRA"</p>
<p>- надано неповну інформацію щодо сервісного центру</p>	<p>В інформаційному листі щодо наявності сервісного центру для обслуговування кранової установки надано адресу сервісного центру, контактні</p>



	телефони, та копію свідоцтва про державну реєстрацію юридичної особи
- відсутні підтверджуючі сертифікати на можливість ремонту кранової установки;	Наявність даних сертифікатів не вимагалась. Надасмо сертифікат на можливість ремонту.
- відповідно тендерної документації кран повинен бути в стандартному заводському серійному виробництві, згідно технічного завдання (документація учасника) пункт 4.1 кран який пропонується є дослідний зразок;	В п 4.1. "Технічне завдання на автомобіль спеціальний з крановою установкою КС-65719-3К-1 на базі TATRA T815" не вказано, що автокран є дослідним зразком, а вказано, що "метою розробки є створення дослідного зразка автомобіля"
- встановлений п. 14 умовного параметру «СТОП-інформації» - порушення контрагентом своїх договірних зобов'язань перед іншими суб'єктами господарювання;	- наведена інформація не відповідає дійсності.
- встановлений п. 10 умовного параметру «СТОП-інформації» - діяльність контрагента стала предметом розслідування правоохоронними органами;	- наведена інформація не відповідає дійсності.
<p>Встановлено, що однією з основних складових частин автокранів, які має поставити учасник є продукція АТ "Кліндівський автокрановий завод" (РФ), якого внесено до переліку юридичних осіб, до яких застосовуються обмежувальні заходи (санкції) рішенням РНБО та відповідно до Закону України "Про санкції" щодо якого встановлені обмежувальні заходи строком на три роки. Вбачаються ознаки безумовного параметру "СТОП-інформації", передбаченого п. 14 Додатку 8 до Інструкції "Проведення кваліфікаційного відбору контрагентів".</p>	<p>В першу чергу, повідомляємо Вам, що нами було запропоновано автокрани українського виробництва, виробник: ПрАТ «ТПК Юніком».</p> <p>Відповідно до рішення Ради національної безпеки і оборони України від 2 травня 2018 року «Про застосування та скасування персональних спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій)» щодо АТ «КАЗ» застосовано наступні санкції: «1) блокування активів – тимчасове обмеження права особи користуватися та розпоряджатися належним їй майном 2) обмеження торговельних операцій 3) запобігання виведенню капіталів за межі України 4) зупинення виконання економічних та фінансових зобов'язань 5) заборона здійснення державних закупівель товарів, робіт і послуг у юридичних осіб-резидентів іноземної держави державної форми власності та юридичних осіб, частка статутного капіталу яких знаходиться у власності іноземної держави, а також державних закупівель у інших суб'єктів господарювання, що здійснюють продаж товарів, робіт, послуг походженням з іноземної держави, до якої застосовано санкції згідно з Законом України «Про санкції».</p> <p>Однак немає жодної заборони на використання українськими виробниками складових частин виробництва АТ «КАЗ» при виробництві своєї продукції. При цьому питома вага кранової установки КС-65719-3К-1 у складі готового автокрану складає менше третини вартості автокрану. Більшу частину складає шасі TATRA T815, яке є європейського виробництва, і вважається одним з найбільш надійним автомобілем для експлуатації в надважких умовах в світі.</p> <p>Прикладом того, що використання складових частин виробництва санкційних підприємств при виробництві власної продукції не є обмежувальним фактором, є закупка Вашим підприємством автомобілів МАЗ при виробництві яких використовуються двигуни ЯМЗ виробництва ПАТ «АВТОДИЗЕЛЬ», яке входить в «Групу ГАЗ», яке в свою чергу входить в ТОВ «Русские машины», яке включено в той самий санкційний список рішення Ради національної безпеки і оборони України від 2 травня 2018 року, що й АТ «КАЗ».</p>

Звертаємо Вашу увагу на економічну доцільність використання автокранів українського виробництва, оскільки наступним учасником запропонована поставка кранів китайського виробництва на 15 719,000,000 грн.

Враховуючи вищенаведену інформацію просимо Вас підтвердити підписання вашої пропозиції та повернутися до її подальшого розгляду.

Директор ТОВ «Технопорт»



Калюжний І.І.



Акционерное общество  
«КЛИНЦОВСКИЙ  
АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД»

443140, Россия, Брянская область, г. Клинцы, ул. Пограничного, 10  
Тел./факс: (48332) 4-2443, 4-1243 www.kaz.biz kaz@kaz.biz

вех. № 2018- 543  
от 13.08.2018 г.

Руководителю предприятия  
(по требованию)

Настоящим уведомляем Вас, что Акционерное общество «Клинцовский автокрановый завод» располагает производственным потенциалом на изготовление крановых установок модели КС-65719-3К-1 и готов изготовить вышеуказанный Товар в количестве 10 (десяти) единиц в течение 10 (десяти) месяцев с момента заключения Договора купли-продажи и внесения аванса в размере не менее 30% от полной стоимости.

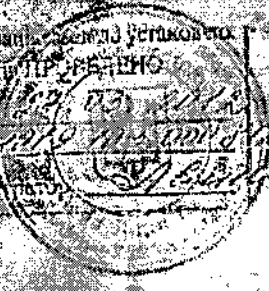


Михальчук О.В



ЗГІДНО  
З ОРИГІНАЛОМ

Затверджено  
Датум: 21 березня 2012 року  
Номер: 21/03/12



**ЗАТВЕРДЖЕНО**  
загальними зборами акціонерів  
приватного акціонерного товариства  
«Торгівельно-промисловий консорціум  
«ІОНКОМ»  
Протокол №21/03/12  
від 21 березня 2012р.  
Голова зборів *В.Я. Волков* Я.Я

**СТАТУТ**  
**ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА**  
**«Торгівельно-промисловий консорціум**  
**«ІОНКОМ»**  
(НОВА РЕДАКЦІЯ)

ЗГІДНО  
З ОРИГІНАЛОМ



с. Ірклін 2012 рік

Статут ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «Торгівельно-промисловий консорціум «ЮНІКОМ» (надалі - Товариство) визначає загальні права та експлуатаційні основи діяльності, управління та ліквідації, права та обов'язки його Акціонерів у відповідності із Цивільним та Господарським Кодексами України, Законами України «Про акціонерні товариства», «Про цінні папери та фондовий ринок», «Про Національну депозитарну систему та особливості електронного обігу цінних паперів в Україні», іншими чинними законодавчими та нормативними актами України.

З дати державної реєстрації цього Статуту попередня реєстрація Статуту ВІДКРИТОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА «Іркліївське ремонтно-транспортне підприємство», зареєстрована Чернобайвською РДА, втрачає чинність.

## 1. Загальні положення

1.1 Приватне акціонерне товариство «Торгівельно-промисловий консорціум «ЮНІКОМ» створене згідно з Законом України «Про акціонерні товариства» та рішенням загальних зборів Товариства від 21 березня 2012 року шляхом перейменування Відкритого акціонерного товариства «Іркліївське ремонтно-транспортне підприємство» у Приватне акціонерне товариство «Торгівельно-промисловий консорціум «ЮНІКОМ». «Відкрите акціонерне товариство «Іркліївське ремонтно-транспортне підприємство» створене згідно з рішенням регіонального відділення фонду державного майна України по Черкаській області №266-АТ від 10.10.1995 шляхом перетворення Черкаського державного підприємства «Іркліївське ремонтно-транспортне підприємство» у Відкрите Акціонерне Товариство «Іркліївське ремонтно-транспортне підприємство».

1.2 Повна назва товариства: Приватне акціонерне товариство «Торгівельно-промисловий консорціум «ЮНІКОМ». Скорочена назва товариства: ПрАТ «ТПК «ЮНІКОМ»

1.3 Місцезнаходження Товариства – 19950, Україна, Черкаська обл., Чернобайвський р-н, с. Ірклів, вул. Прикордонна, 3.

## 2. Мета та предмет діяльності

2.1 Основною метою (цілями) діяльності Товариства є отримання прибутку, створення висококонкурентного бізнесу з використанням найкращих підходів та методів управління, збільшення ефективності роботи, спрямованої на ріст прибутковості.

2.2 Предметом діяльності Товариства є:

- Вивчення попиту юридичних осіб та громадян у перевезенні вантажів та пасажирів, і виконанні інших робіт та послуг;
- Ремонт господарської техніки;
- Виготовлення, переобладнання, ремонт та реалізація дорожньо-транспортних засобів;
- Ремонтні та інші роботи по технічному обслуговуванню автотранспортних засобів, капітальний ремонт двигунів автомобілів та їх базових деталей в інтересах юридичних і фізичних осіб;
- Виконання будівельно-монтажних робіт по будівництву нових та реконструкції розширено, технічному переозброєнню, ремонту, об'єктів виробничого, житлово-цивільного призначення та соціальної сфери;
- Посередницька, комерційна та оптова і роздрібна торгівельна діяльність агрегатами, запасними частинами до автотранспортних засобів, бензином, продовольчими товарами, тютюновими виробами, промисловими товарами, товарами народного споживання відкриті у встановленому порядку торгових організацій (агентами, кіоски, цільні кафе т.п.) торгівля на комісійних умовах, згідно з оригіналом, і своєї та чужої продукції для виробничих потреб заготівку;
- Надання суб'єктам підприємств та організаціям послуг правово-побутових, проведення аукціонів;
- Проектно-конструкторська діяльність до дослідних робіт;
- Купівля-продаж транспортних засобів, їх технічного обслуговування та модифікації;
- Виробнича діяльність, пов'язана з виробництвом товарів народного споживання;



- Оптова торгівля автомобілями, легковими та іншими автотранспортними засобами;
- Роздрібна торгівля автомобілями, легковими та іншими автотранспортними засобами;
- Посередницька торгівля автомобілями, легковими та іншими автотранспортними засобами;
- Підготовка та перепідготовка кадрів;
- Участь і організація виставок продовольчих і промислових товарів;
- Маркетингові дослідження, консультації по питаннях комерційної діяльності, фінансів і управління;
- Операції з фондовими цінностями;
- Інша діяльність, яка не заборонена Законодавством.

2.3 Товариство діє в межах наданих йому прав і повноважень на основі неухильного дотримання чинного законодавства, що регламентує його діяльність, згідно з укладеними договорами та контрактами.

2.4 У всіх випадках, коли законодавством передбачена необхідність отримання дозволів або ліцензій для заняття тим чи іншим видом діяльності, Товариство розпочинає таку діяльність тільки після отримання необхідних дозволів або ліцензій.

2.5 Сфера діяльності Товариства може бути розширена рішенням загальних зборів акціонерів, якщо це не суперечить законодавству України.

### 3. Юридичний статус Товариства

3.1 Акціонерне Товариство – господарське товариство. Статутний капітал якого поділено на визначену кількість часток однакової номінальної вартості, корпоративні права за якими посвідчуються акціями.

3.2 Товариство є юридичною особою за законодавством України, має самостійний баланс, поточні, депозитні та валютні рахунки в установах банку, круглу печатку, штампи зі своїм найменуванням і фірмовий бланк.

3.3 Товариство відповідає за своїми зобов'язаннями усім належним йому майном, на яке відповідно до чинного законодавства може бути звернено стягнення.

Товариство не відповідає по зобов'язаннях держави так само, як і держава не відповідає по боргах Товариства.

3.4 Товариство не відповідає за зобов'язання акціонерів, а акціонери не відповідають за зобов'язання Товариства і несуть ризик збитків, пов'язаних з діяльністю Товариства тільки в межах належних їм акцій. Акціонери, які не повністю оплатили акції, не відповідають за зобов'язаннями Товариства у межах неоплаченої частини вартості належних їм акцій.

До Товариства та його органів не можуть застосовуватись будь-які санкції, що обмежують їх права, у разі вчинення Акціонерами протиправних дій.

3.5 Товариство створене без обмеження строку діяльності.

3.6 Товариство набуває прав юридичної особи з дня його державної реєстрації.

3.7 Товариство для досягнення мети статутної діяльності має право від свого імені укладати угоди, набувати майнові та особисті немайнові права і нести обов'язки, бути позивачем і відповідачем в суді загальної юрисдикції, господарському, адміністративному і третейському судах.

3.8 Товариство у встановленому порядку бере участь у зовнішньоекономічній діяльності і здійснює експортно-імпортні операції як в Україні, так і за її межами, включаючи товарообмінні посередницькі та інші операції, згідно з чинним законодавством України.

3.9 Товариство є власником майна, яке його юридичною особою, вкритою в реєстр, що передане йому Акціонерами.

3.10 Згідно з чинним законодавством України Товариство здійснює володіння, користування і розпорядження майном, що є в його власності відповідно до його Статуту.

3.11 Майно та активи Товариства, його підприємств та організацій, а також надане їм користування майно, що знаходиться на території України, не підлягають націоналізації, конфіскації або іншому вилученню за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.





ДЕРЖАВНА СЛУЖБА ГІРНИЧОГО НАГЛЯДУ  
ТА ПРОМИСЛОВОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ

ТЕРИТОРІАЛЬНЕ УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ ГІРНИЧОГО НАГЛЯДУ ТА  
ПРОМИСЛОВОЇ БЕЗПЕКИ УКРАЇНИ У ПОЛТАВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

**ДОЗВІЛ**  
**№ 277.14.53**

Дозволяється ремонтно-діагностичній фірмі «Аргон-Люкс» ЛТД  
місце державної реєстрації: 36007, Полтавська область, м. Полтава, вул. Ковпака, 57-А  
код платника податків згідно з ЄДРПОУ: 24561163  
код виду діяльності згідно з КВЕД: 33.12

**виконувати роботи підвищеної небезпеки:**

- Монтаж, демонтаж, налагодження, ремонт, реконструкція машин, механізмів, устаткування підвищеної небезпеки, що зазначені у додатку 3 до Порядку:
  - парові котли теплопродуктивністю понад 0,1 МВт (пересувні парові установки ППУ, УПП 1600/10);
  - вантажопідіймальні крани і машини, ліфти, підйомники;
- Зберігання балонів із стисненим, зрідженим, вибухонебезпечним газом;
- Роботи верхолозні, що виконуються на висоті 5 метрів і більше над поверхнею ґрунту, з перекриття або робочого настилу, та роботи, що виконуються за допомогою підйомних і підвісних кошиків, механічних підйомачів;
- Зварювальні, газополум'яні роботи

на підставі заяви від 05.06.2014 р., висновку експертизи Полтавської філії державного підприємства «Східний експертно-технічний центр Держгірпромнагляду України» від 04.06.2014 р. № 63.2-04-01.0118.14

за умови додержання вимог законодавства з питань охорони праці та промислової безпеки

Дозвіл діє з 5 червня 2014 р. до 5 червня 2019 р.

Начальник територіального управління

С.Л. Шербак

5 червня 2014 р.

ЗГІДНО  
З ОРИГІНАЛОМ

Строк дії дозволу продовжено до \_\_\_\_\_  
на підставі \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
(керівник органу, що видав дозвіл)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(ініціали та прізвище)



Акционерное общество  
«КЛИНЦОВСКИЙ  
АВТОКРАНОВЫЙ ЗАВОД»

243140, Россия, Брянская область, г. Клинцы, ул. Державинского, 10  
Тел./факс: (48315) 4 2 131/4 - 1243 www.kazkaz.ru kaz@kaz.ru

исх. № 2018/ 544  
от 13.08.2018 г.

Руководителю предприятия  
(по требованию)

Акционерное общество «Клинцовский автокрановый завод» настоящим уведомляем Вас, что крановая установка модели KC-65719-К-1 применима к монтажу на шасси TATRA T-815.



Михальчук О.В

ЗГІДНО  
З ОРИГІНАЛОМ

