

Голові правління ПАТ "Укргазвидобування"
пану Прохоренко О.В.
голови Тендерного комітету
пану Раздобаріну С.М.
голови Конфліктної комісії
пану Жданову А.В.

копія
Центральній конфліктній комісії
НАК «Нафтогаз України»

«19» 09 2018 р. № 263

Скарга

щодо рішення конфліктної комісії
по закупівлі 18Т-363

Шановне панство!

21.06.2018 ТОВ "Еверласт" взяло участь у процедурі закупівлі «18Т-363_Напівпричіп-цистерна для перевезення природного газу, Лот1 та Лот2». Під час торгів, що відбувалися на платформі PROZORRO, ТОВ"Еверласт" запропонувало найкращу цінову пропозицію з найменшою вартістю у порівнянні з чотирма іншими учасниками (лот №1).

За підсумками торгів від 23.09.2018 ТОВ "Еверласт" було визнано переможцем за лотом №1.

Після оголошення підсумків торгів до конфліктної комісії ПАТ "Укргазвидобування" надійшли скарги від ТОВ "ВАРЗ" (№791) та від пана Alexander Yatsyuk (Олександра Яцука), що є представником компанії Technoimpianti APM Srl (№781). За підсумками розгляду вказаних скарг конфліктна комісія рекомендувала скасувати результати торгів.

В своєму рішенні "Про розгляд скарг щодо закупівель 18Т-363" конфліктна комісія посилається на інформацію, що міститься у скаргах, проте не відповідає дійсності. Тому ми вважаємо, що рішення конфліктної комісії є помилковим з огляду на факти, що викладені нижче.

1. Скаржники стверджують, що начебто «ТОВ «ЕВЕРЛАСТ» уповноважив ПрАТ «Автотранспортник» на участь лише у другому лоті даної закупівлі». На підставі цього ствердження був зроблений хибний висновок про те, що начебто «ТОВ «ЕВЕРЛАСТ» та ПрАТ «Автотранспортник» вчинюють дії, що мають ознаки розподілу лотів, тобто спотворення результатів торгів (вчинили несхвальні або анти конкурентні узгоджені дії)».

Насправді ПрАТ «Автотранспортник» надавав гарантійні листи від ТОВ «ЕВЕРЛАСТ» для участі у Лоті1 і Лоті2 і брав них участь.

Ці обставини підтверджуються копіями відповідних листів, що були додані разом з іншими документами до пропозиції учасника торгів ПАТ «Автотранспортник».

Отже, наведена у скарзі інформація є неправдивою.

2. В торгах 18Т-363 брали участь 5 учасників: ТОВ "Еверласт", ПрАТ "Авторанспортник", ТОВ "Верхньодніпровський авторемонтний завод" (ТОВ "ВАРЗ"), ТОВ "СЕНСІ", ТОВ "СОЛЛІ-ПЛЮС" (див. таблицю нижче).

Останні три учасника не є дилерами або представниками ТОВ "Еверласт". Зокрема, ТОВ "ВАРЗ" є партнером компанії Technoimpianti APM Srl (Італія), про що керівництву ТОВ "Еверласт" повідомив особисто представник компанії Олександр Яцук. Таким чином, в торгах брали участь велика кількість непов'язаних суб'єктів.

Висновок конфліктної комісії про начебто узгоджені антиконкурентні дії, що спотворили результати торгів, не відповідає дійсності.

Реєстр пропозицій

Друкувати реєстр отриманих тендерних пропозицій PDF • HTML

Дата і час розкриття: 21 червня 2018 • 12:39

Учасник	Первинна пропозиція	Остаточна пропозиція	Документи
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "СЕНСІ"	50 109 837,66 UAH з ПДВ	49 629 837,66 UAH з ПДВ	Документи
ТОВ "ВЕРХНЬОДНІПРОВСЬКИЙ АВТОРЕМОНТНИЙ ЗАВОД"	50 400 000,00 UAH з ПДВ	49 500 000,00 UAH з ПДВ	Документи
ТОВ "АВТОМОБІЛЬНИЙ ДОМ "СОЛЛІ-ПЛЮС"	50 616 000,00 UAH з ПДВ	49 100 000,00 UAH з ПДВ	Документи
ПрАТ "Авторанспортник"	48 600 000,00 UAH з ПДВ	48 600 000,00 UAH з ПДВ	Документи
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ЕВЕРЛАСТ"	49 680 000,00 UAH з ПДВ	48 240 000,00 UAH з ПДВ	Документи

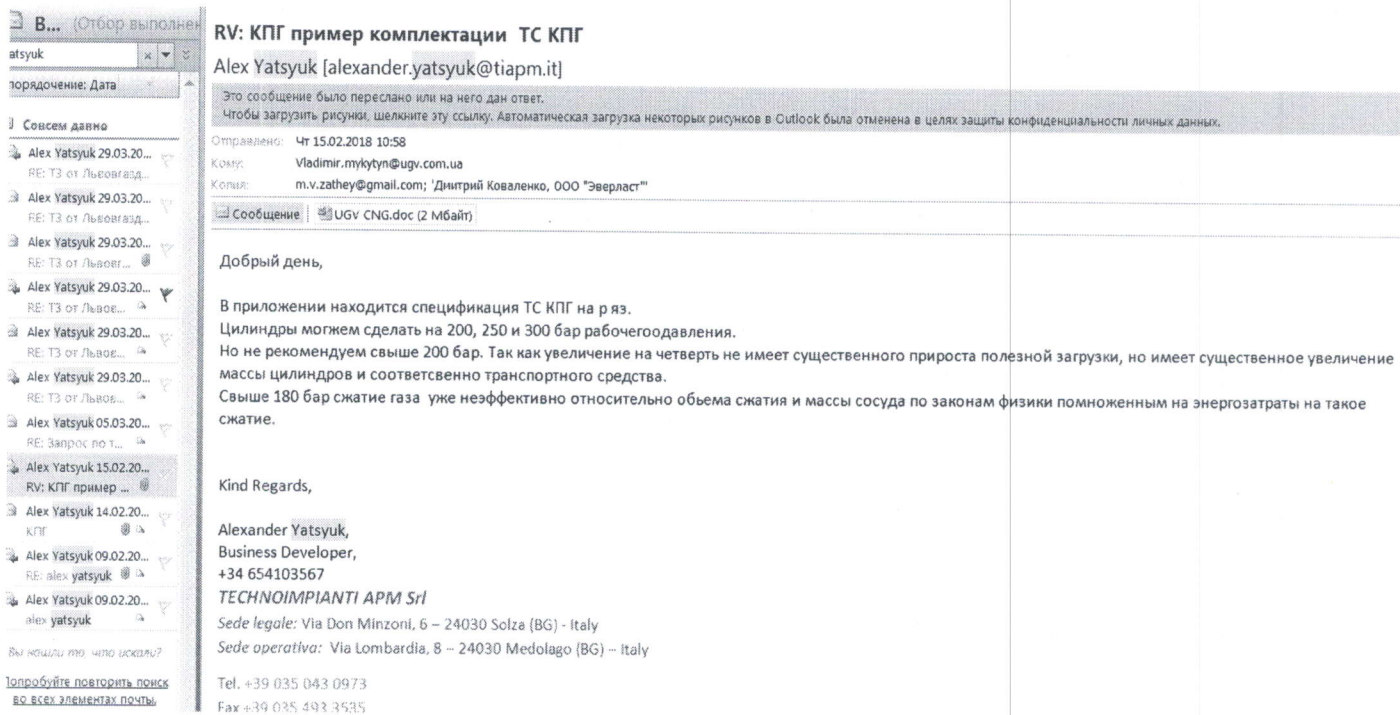
3. Також вважаємо доцільним повідомити, що під час узгодження технічного завдання та створення пропозиції торгів ТОВ "Еверласт" взаємодіяв з компанією Technoimpianti APM Srl через його представника Олександра Яцука. Зокрема, ТОВ "Еверласт", серед інших, вивчав можливість та доречність придбання у цієї компанії певних комплектуючих виробів.

Нижче наведений скріншот електронного листа від пана Яцука до працівника ПАТ «Укргазвидобування» пана Нікітіна Володимира Михайловича (електронна скринька vladimir.mykytyn@ugv.com.ua). Цей лист, копія якого була також надіслана працівнику ТОВ «Еверласт» Д.Коваленко, був датований 15 вересня 2018 року, та містить специфікацію продукції, що виробляється Technoimpianti APM Srl.

Ці обставини не заперечуються самим паном Яцуком, який в скарзі вказує, що був проінформований про заплановані торги з придбання транспортних засобів для перевезення метану це у січні 2018 року. Також варто зауважити, що затверджене технічне завдання торгів відповідає технічним характеристикам обладнання, що пропонує Technoimpianti APM Srl.

Це листування беззаперечно свідчить про те, що починаючи принаймні з лютого 2018 року представник Technoimpianti APM Srl, пан Яцук був повідомлений про зацікавленість ПАТ «Укргазвидобування» у відповідній техніці та про торги, що мали відбутися. Таким чином, компанія цілком усвідомлено ухвалила рішення не брати особисту участь у торгах. Продукція Technoimpianti APM Srl запропонована українським партнером компанії - ТОВ «ВАРЗ», цінова пропозиція якого виявилася менш привабливою, ніж пропозиція ТОВ «Еверласт».

Таким чином, не існує жодних підстав для висновків про начебто спотворення результатів торгів через несхвальні або антиконкурентні узгоджені дії, або про будь-яке інше обмеження щодо участі в торгах.



4. ТОВ "Еверласт" має досвід виробництва напівпричепів-цистерн з 2003 року. Підприємство щорічно постачає замовникам в Україні та за її межами близько 150 одиниць транспортних засобів для перевезення різних, в тому числі небезпечних, вантажів: темних та світлих нафтопродуктів, зріджених та стиснутих газів, харчових та хімічних наливних продуктів. Клієнтами заводу "Еверласт" є відомі оператори ринка палива: OKKO, WOG, SOCAR, UPG, «Надія», «Газтрон», БРСМ, «Авантаж 7» та ін.

Також ТОВ "Еверласт" має багаторічний досвід виготовлення транспортних засобів для групи компаній «Укргазвидобування». Зокрема, ГПУ «Шебелинкагазвидобування» використовує напівпричепи для перевезення нафти (25 м³, 7 шт.), філія УПГГК – напівпричепи-газовози (45 м³, 3 шт.), ПАТ «Укргазвидобування» - напівпричепи-бензовози (28 м³, 3 шт.), ГПУ «Львівгазвидобування» – напівпричепи-бензовози (24 м³, 2 шт.), філія «УГВ-СЕРВІС» – напівпричеп-бітумовоз (28 м³). Вся продукція ТОВ "Еверласт" сертифікована і відповідає усім нормативним вимогам України та ЄС.

Ствердження про те, що ТОВ "Еверласт" начебто не має достатнього досвіду для виробництва напівпричепів для транспортування природного газу є неправдивими.

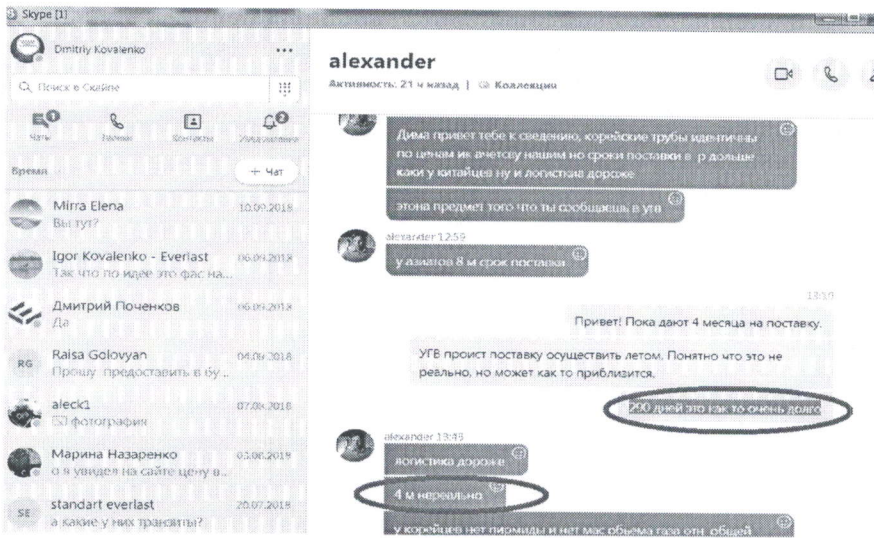
5. З комерційної пропозиції Technoimpianti APM Srl. Витікає, що для виробництва напівпричепів для транспортування природного газу компанія використовує судини виробництва іншого заводу – TENARIS (Італія). Тобто Technoimpianti APM Srl. здійснює монтаж судин TENARIS на напівпричепи.

З пропозиції ТОВ "Еверласт", що була надана на торги, витікає, що для виробництва напівпричепів для транспортування природного газу завод використовує судини виробництва іншого заводу – ENK Co. Ltd. (Південна Корея), сертифікат якості і відповідності ADR 2017 яких був наданий. ТОВ "Еверласт" здійснює монтаж судин на напівпричеп, зборку, випробування, пуско-налагоджувальні роботи і сертифікацію транспортного засобу в цілому.

Ствердження, що Technoimpianti APM Srl. начебто має технологічні переваги перед ТОВ "Еверласт" є цілком необґрунтованими, а ствердження, що ТОВ "Еверласт" не має потрібної кваліфікації – неправдивими.

6. Однією з причин відмови ТОВ «Еверласт» від співробітництва з Technoimpianti APM Srl є неприпустимо великі строки поставки, що були запропоновані – **290 днів**. Такі умови не дозволяють виконати вимоги замовника – ПАТ «Укргазвидобування» у термін, що був зазначений в затверджених умовах закупівлі.

Нижче наведений скріншот обговорення можливих умов поставки з Олександром Яцуком.



Таким чином, Technoimpianti APM Srl не має технологічної можливості виконати замовлення у встановлений термін – **150 днів**, починаючи з дати укладання договору.

Під час підготовки до торгів ТОВ «Еверласт» ретельно вивчило ситуацію на ринках різних країн (Італії, Південної Кореї, Китаю, США) та створило пропозицію, яка повністю задовольняє вимогам ПАТ «Укргазвидобування» і є найбільш комерційно привабливою. Ці обставини підтверджуються результатами торгів.

Також прошу взяти до уваги, що у разі скасування закупівлі відбудеться суттєвий зсув строків початку робіт з виготовлення напівпричепів. Відповідно будуть зсуватися терміни їх поставки.

Враховуючи вказане вище, прошу:

1. Прийняти цю скаргу ТОВ "Еверласт" до розгляду;
2. Скасувати рішення конфліктної комісії від 12 вересня 2018 р.;
3. Залишити в силі рішення тендерного комітету про визнання ТОВ «Еверласт» переможцем торгів з закупівлю №18Т-363.

З повагою,
Директор
ТОВ «Еверласт»



Коваленко В.А.