

**Товариство з обмеженою відповідальністю**  
**«ТОП ОІЛ СЕРВІС КОМПАНІ»**  
36020, Україна, м. Полтава, вул. Конституції, буд. 13.  
Tel./fax +38 (0532) 690-770.

Вих. № 228

Від «16» 08. 18р.

Голові тендерного комітету  
ПАТ «Укргазвидобування»  
Раздобаріну С.М.

Шановний Сергій Михайлович!

У відповідь на протокол відхилення пропозицій учасників допорогової закупівлі № 18Т-498 від 14.08.2018 року, де зазначено, що Учасник **ТОВ «ТОП ОІЛ СЕРВІС КОМПАНІ»** не відповідає технічним критеріям кваліфікації, а саме:

Вимога:

- згідно документації закупівлі та пропозиції даного учасника робочий тиск насоса має становити не менше МПа(атм) 105(1050) з продуктивністю подачі не менше 2,6 л/сек. Проте, відповідно до технічного паспорта на однонасосний цементувальний агрегат змонтований на базі автомобіля (стор. 20 додатку 1 та стор. 33 додатку 2) вказано тиск насоса максимум 103 МПа зі швидкістю потоку 108 л/хв та тиск насоса максимум 103МПа зі швидкістю потоку 208л/хв відповідно;

Повідомляємо:

- показник робочого тиску агрегату за стандартами API складає  $\pm 15\ 000$  PSI. Враховуючи різні системи обчислення та округлення одиниць, даний показник варіюється у діапазоні 103 МПа-105 МПа. Завод-виробник MSI FZC виробляє обладнання за стандартами API, а робочий тиск агрегату з показником 103 МПа не є порушенням вимог тендеру, оскільки ця цифра є округленою та наближеною, рівно на стільки як і 105 МПа. Що стосується показника швидкості потоку (108 та 208 л/хв), в українській версії документу припущено механічної описки. Вірна редакція швидкості потоку – 208 л/хв, тобто 3,47 л/сек., що цілком достатньо для роботи насосного агрегату.

Також, звертаємо Вашу увагу на те, що у додатку 2 немає стор. 33, логічно припустити, що мова йде про додаток 1, а саме технічний паспорт на обладнання.

Вимога:

- згідно документації закупівлі тип трансмісії Allison 4700OFS (або аналог). Контрагент пропонує тип трансмісії Allison 4700OFS, але відповідно до технічного паспорта на однонасосний цементувальний агрегат змонтований на базі автомобіля (стор. 4 додатку 4 та стор. 24 додатку 5) вказана передача AVTEC 750/754.

Повідомляємо:

- Avtec – компанія, яка виробляє трансмісію Allison, припинила виробництво серії 750/754, замінивши її на 4700OFS. Оскільки, Allison 750/754 та Allison 4500/4700OFS еквівалентні, ми надали інформацію з оновленими даними виробника (дана інформація зазначена в

технічному паспорті на Цементувальний агрегат, який завантажено до тендерної пропозиції, стор. 7 укр. версії паспорту).

Також звертаємо Вашу увагу на те, що у додатку 4 – це проект Договору, який не вимагався та не подавався на етапі кваліфікації учасників, а додаток 5 – це Декларація, яка містить лише одну стор., і не має 24 стор., логічно припустити, що мова йде про додаток 1, а саме технічний паспорт на обладнання.

Вимога:

- відсутній досвід постачання МТР за останні три років відсутні відгуки (не менше двох) від Замовників/кінцевого споживача за останні два роки.

Повідомляємо:

- у складі пропозиції нашої компанії надано перелік досвіду робіт компанії **Manifold Systems International FZC** (надалі – **MSI FZC**) з 2010 року. Також надано 3 (три) листа-відгука від Замовників. Оскільки **ТОВ «ТОП ОІЛ СЕРВІС КОМПАНІ»** є офіційним уповноваженим підприємством від **MSI FZC** на здійснення поставок матеріально-технічних ресурсів, згідно процедури закупівлі № 18Т-498, про що надано офіційний лист, де також зазначено, що **MSI FZC** гарантує виконання умов контракту, укладеного між **АТ «Укргазвидобування»** та **ТОВ «ТОП ОІЛ СЕРВІС КОМПАНІ»**.

З огляду на вищевикладене, пропонуємо скасувати дискваліфікацію учасника **ТОВ «ТОП ОІЛ СЕРВІС КОМПАНІ»** у закупівлі № 18Т-498 та укласти Договір на постачання продукції, що є предметом закупівлі.

З повагою, **ТОВ «ТОП ОІЛ СЕРВІС КОМПАНІ»**  
Директор



Ю.О. Черненко