

Окончание таблицы 1г

1	2	3	4	5	6	7
4	Осевые массы автомобиля полной массой:					
- на первую ось	7 800				7 800	
- на вторую ось	12 700				12 700	
- на третью ось	12 700				12 700	
5	Допустимая полная масса буксируемого прицепа, не более					
	33 000				33 000	
6	Допустимая полная масса автопоезда, не более					
	66 200				66 200	
<p>Примечания</p> <p>1 Допустимое отклонение массы снаряженного автомобиля - плюс 2,5 %. Нижний предел массы не ограничивается.</p> <p>2 Эксплуатация автомобилей с конструктивно допустимой полной массой по дорогам общего пользования допускается при соответствующем разрешении органов автомобильной инспекции в соответствии с национальными требованиями страны-потребителя.</p> <p>3 Вторая и третья оси двоянные, объединены в балансируемую тележку.</p>						

1	Зам.			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

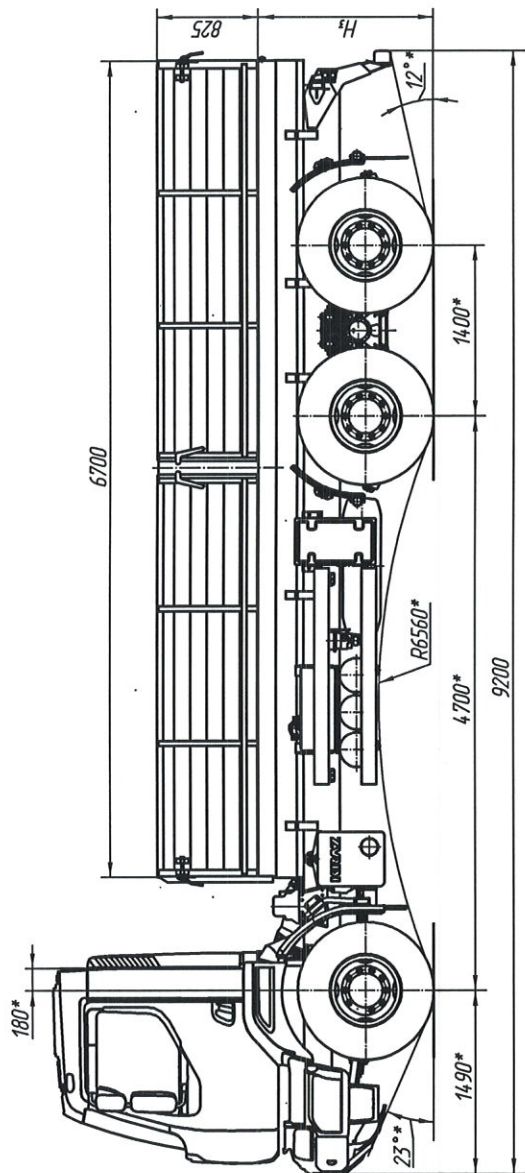
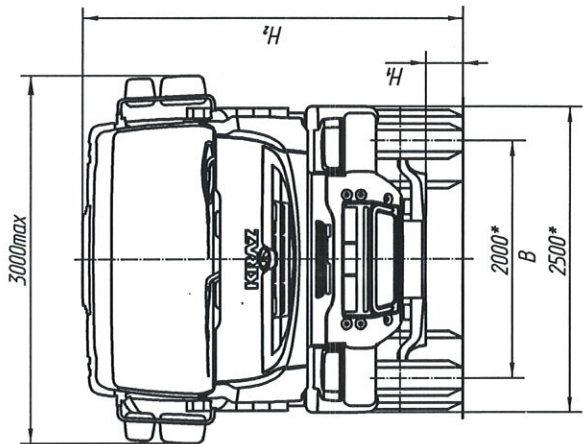


Окончание таблицы 1д

1	2	3	4	5	6	7
- на третью ось	2 700	2 700			2 700	
4 Осевые массы автомобиля полной массой:						
- на первую ось	7 200				7 000	
- на вторую ось	12 600				11 000	
- на третью ось	12 600				11 000	
5 Допустимая полная масса буксируемого прицепа:						
- по всем видам дорог, без дорожной и местности	-				10 000	
- по дорогам с твердым покрытием	30 000				30 000	
Примечания						
1 Допустимое отклонение массы снаряженного автомобиля - плюс 2,5 %. Нижний предел массы не ограничивается.						
2 Эксплуатация автомобилей с конструктивно допустимой полной массой по дорогам общего пользования допускается при соответствующем разрешении органов автомобильной инспекции в соответствии с национальными требованиями страны-потребителя.						
3 Вторая и третья оси двоянные, объединены в балансирную тележку.						

1	Зам.			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата





Размер	Значение
B	1200R20 1838*
H <sub>1</sub>	315/80R22,5 1843*
H <sub>2</sub>	1200R20 290*
H <sub>3</sub>	315/80R22,5 270*
H <sub>4</sub>	1200R20 3150**
H <sub>5</sub>	315/80R22,5 3130**
	1200R20 1470**
	315/80R22,5 1450**

\* - с полной массой  
 \*\* - в снаряженном состоянии

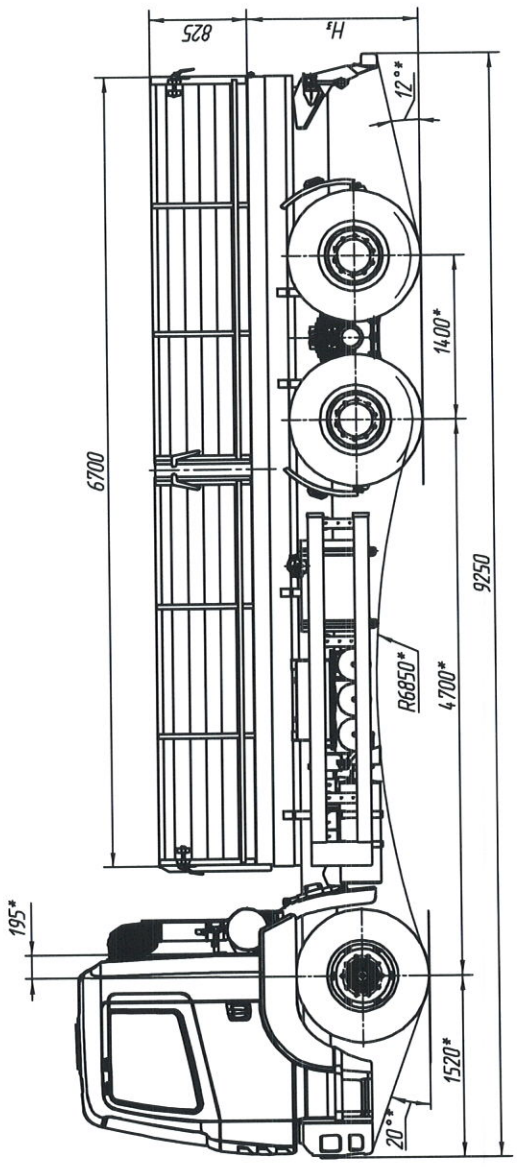
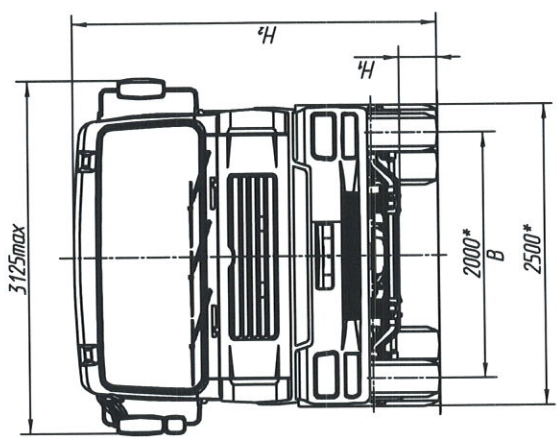
Рисунок 1 - Автомобили грузовые КраЗ-6511В4-000, КраЗ-6511В4-500, КраЗ-6511В4-600 (КраЗ-6411В4-000, КраЗ-6413В4-000, КраЗ-6414В4-000, КраЗ-6415В4-000, КраЗ-6417В4-000, КраЗ-6418В4-000, КраЗ-6420В4-000, КраЗ-6424В4-000, КраЗ-6425В4-000, КраЗ-6426В4-000, КраЗ-6435В4-000, КраЗ-6436В4-000, КраЗ-6436В4-000, КраЗ-6456В4-000, КраЗ-6457В4-000)

Имя/пол	Подп. и дата
Взам. инв. N	Имя/инв. N
Подп. и дата	Имя/инв. N

Имя/лист	Подпись	Дата
1	Зам.	

ТУ У 29.1-05808735-169.2014





Размер	Значение
В	1838*
Н <sub>1</sub>	1843*
Н <sub>2</sub>	290**
Н <sub>3</sub>	270**
Н <sub>4</sub>	3070**
Н <sub>5</sub>	2960**
	1470**
	1450**

\* - с полной массой  
 \*\* - в снаряженном состоянии

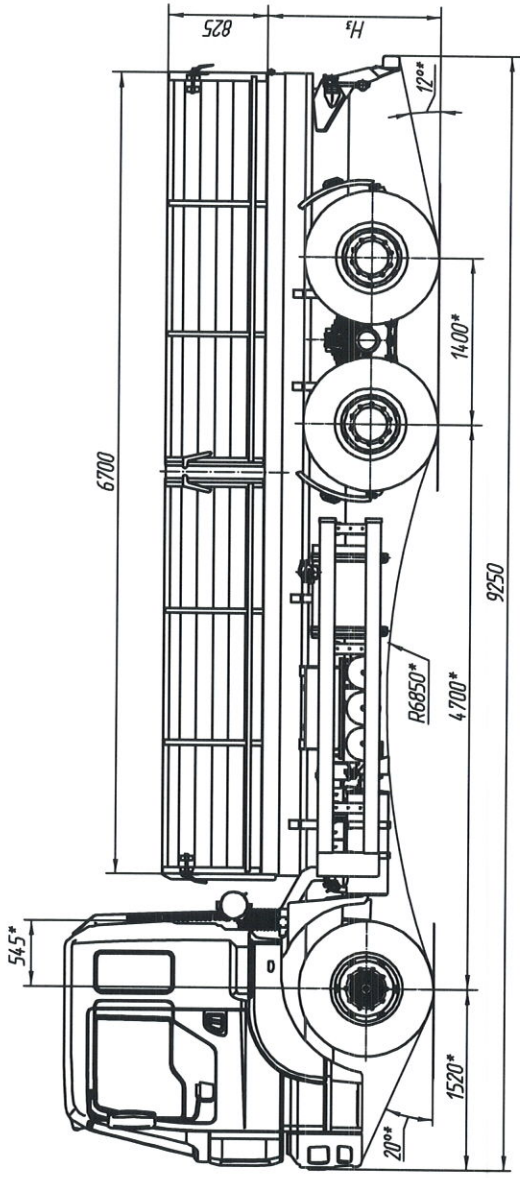
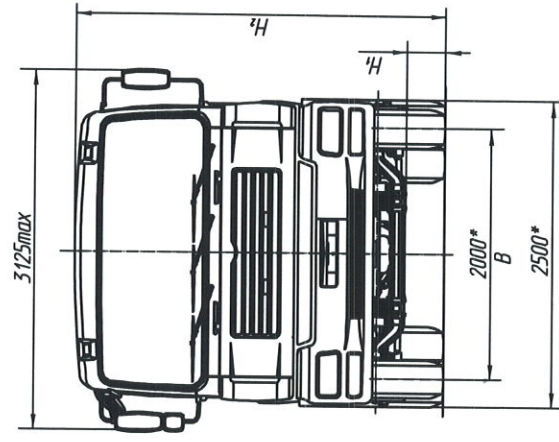
Рисунок 2 - Автомобили грузозымы КраЗ-6511В4-000, КраЗ-6511В4-500, КраЗ-6511В4-600 (КраЗ-6511В4-000, КраЗ-6513В4-000, КраЗ-6514В4-000, КраЗ-6515В4-000, КраЗ-6517В4-000, КраЗ-6518В4-000, КраЗ-6520В4-000, КраЗ-6524В4-000, КраЗ-6525В4-000, КраЗ-6526В4-000, КраЗ-6535В4-000, КраЗ-6536В4-000, КраЗ-6556В4-000, КраЗ-6557В4-000)

Имя/Пол	Лоп и Аста	Возм. инв. N	Имя/Авст. N	Лоп и Аста
---------	------------	--------------	-------------	------------

1	Зач.	Изм./Ист.	N док-мт	Подпись	Дата

ТУ У 29.1-05808735-169:2014

Лист 20



Размер	Значение
12.00R20	1838*
315/80R22,5	1843*
12.00R20	290*
315/80R22,5	270*
12.00R20	3070**
315/80R22,5	3050**
12.00R20	1470**
315/80R22,5	1450**

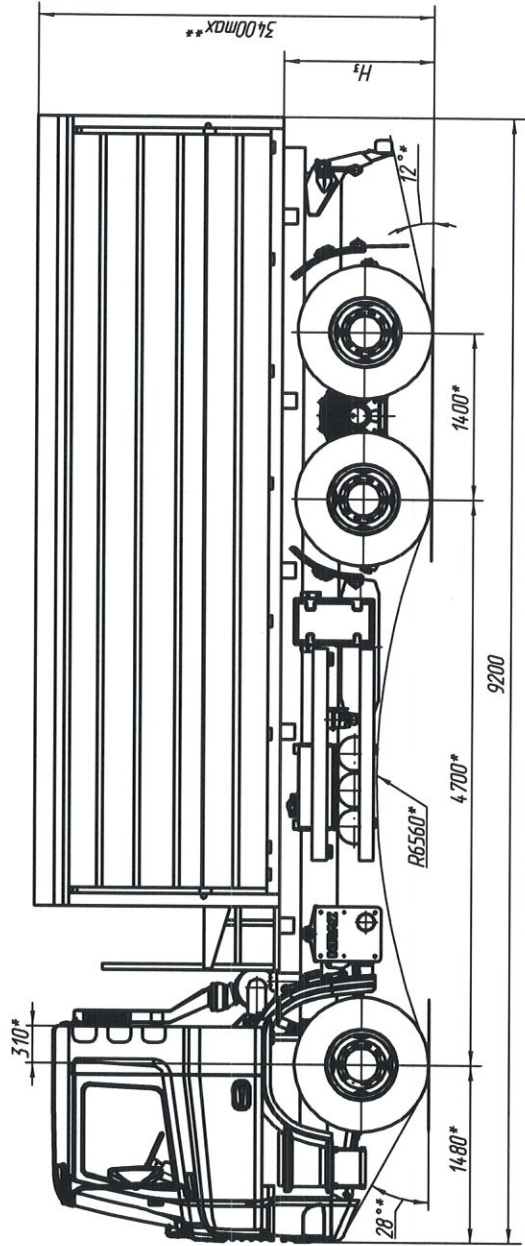
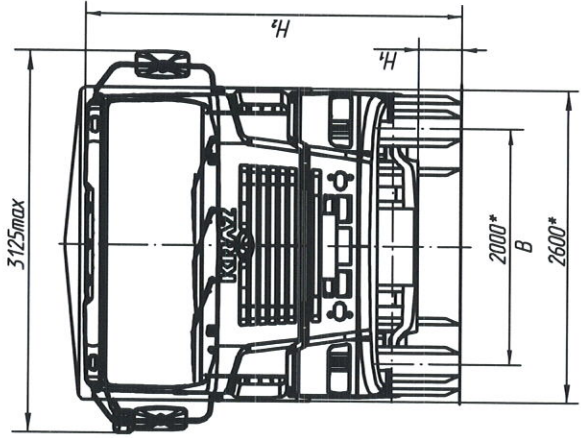
\* - с полной массой  
 \*\* - в снаряженном состоянии

Рисунок 3 - Автомобили грузополные КрАЗ-6511В4-000, КрАЗ-6511В4-500, КрАЗ-6511В4-600 (КрАЗ-6511В4-000, КрАЗ-6513В4-000, КрАЗ-6514В4-000, КрАЗ-6515В4-000, КрАЗ-6515В4-000, КрАЗ-6517В4-000, КрАЗ-6518В4-000, КрАЗ-6520В4-000, КрАЗ-6524В4-000, КрАЗ-6525В4-000, КрАЗ-6526В4-000, КрАЗ-6535В4-000, КрАЗ-6536В4-000, КрАЗ-6557В4-000) с удлиненной кабиной

Имя/Подп.	Подп. и дата	Возм. ивв. N	Имя/ДзвЛ	Подп. и дата
-----------	--------------	--------------	----------	--------------

1	Зам.	И. Доксж.	Подпись	Дата
Изм./Лист				

ТУ У 29.1-05808735-169.2014



Размер	Значение
B	1838*
H <sub>1</sub>	784.3*
H <sub>2</sub>	290*
H <sub>3</sub>	270*
На шинах	3120**
	3100**
	1360**
	1340**

\* - с полной массой  
 \*\* - в снаряженном состоянии

Рисунок 4 - Автомобили-самосвалы КраЗ-6511С4-000, КраЗ-6511С4-500, КраЗ-6511С4-600 (КраЗ-6311С4-000, КраЗ-6313С4-000, КраЗ-6314С4-000, КраЗ-6315С4-000, КраЗ-6317С4-000, КраЗ-6318С4-000, КраЗ-6320С4-000, КраЗ-6324С4-000, КраЗ-6325С4-000, КраЗ-6326С4-000, КраЗ-6335С4-000, КраЗ-6336С4-000, КраЗ-6356С4-000, КраЗ-6357С4-000)

Имя и подл.	Лопт и дота	Взвм. ивв. №	Имя и дзвв.	Лопт и дота
-------------	-------------	--------------	-------------	-------------

Изм.	Лист	№ док.см.	Подпись	Дата
1	ЭОМ.			
ТУ У 29.1-05808735-169:2014				Лист
				22



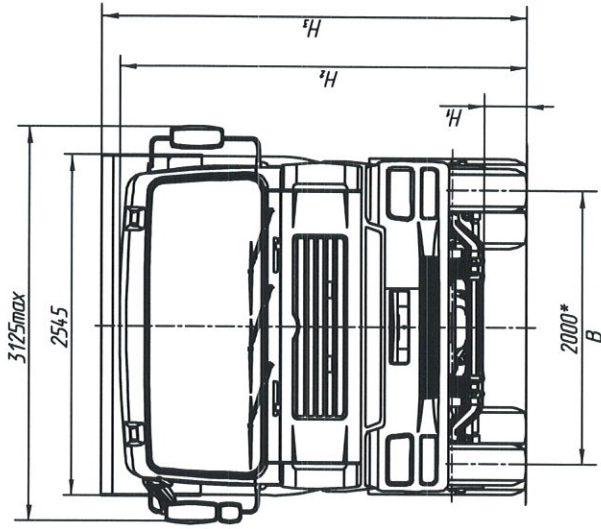
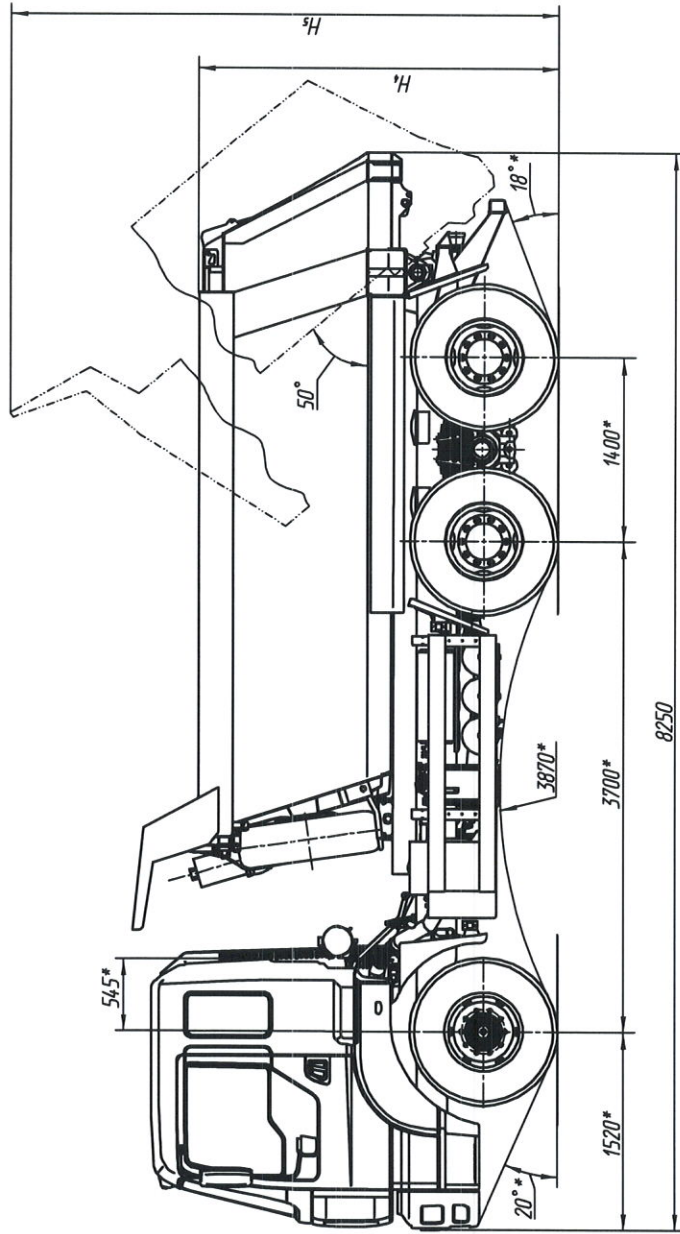












Размер	Значение
B	12.00R20 1838*
H <sub>1</sub>	315/80R22,5 184,3*
H <sub>2</sub>	12.00R20 290*
H <sub>3</sub>	315/80R22,5 270*
H <sub>4</sub>	12.00R20 3070**
H <sub>5</sub>	315/80R22,5 3050**
На шинах	
	12.00R20 3220**
	315/80R22,5 3200**
	12.00R20 2730**
	315/80R22,5 2710**
	12.00R20 6300**
	315/80R22,5 6280**

\* - с полной массой  
 \*\* - в снаряженном состоянии

Рисунок 9 - Автомобили-самосвалы КраЗ-6511С4-000, КраЗ-6511С4-500, КраЗ-6511С4-600, КраЗ-6511С4-100, КраЗ-6513С4-100, КраЗ-6514С4-100, КраЗ-6515С4-100, КраЗ-6517С4-100, КраЗ-6518С4-100, КраЗ-6520С4-100, КраЗ-6524С4-100, КраЗ-6525С4-100, КраЗ-6526С4-100, КраЗ-6535С4-100, КраЗ-6536С4-100, КраЗ-6556С4-100, КраЗ-6557С4-100) с удлиненной кабиной

Имя/подл.	Подл. и дата	Взят инв. N	Имя/дьял.	Подл. и дата
-----------	--------------	-------------	-----------	--------------

1	ЭЛМ.								
Изм.	Ист.	N докум.	Подпись	Дата					

ТУ У 29.1-05808735-169:2014

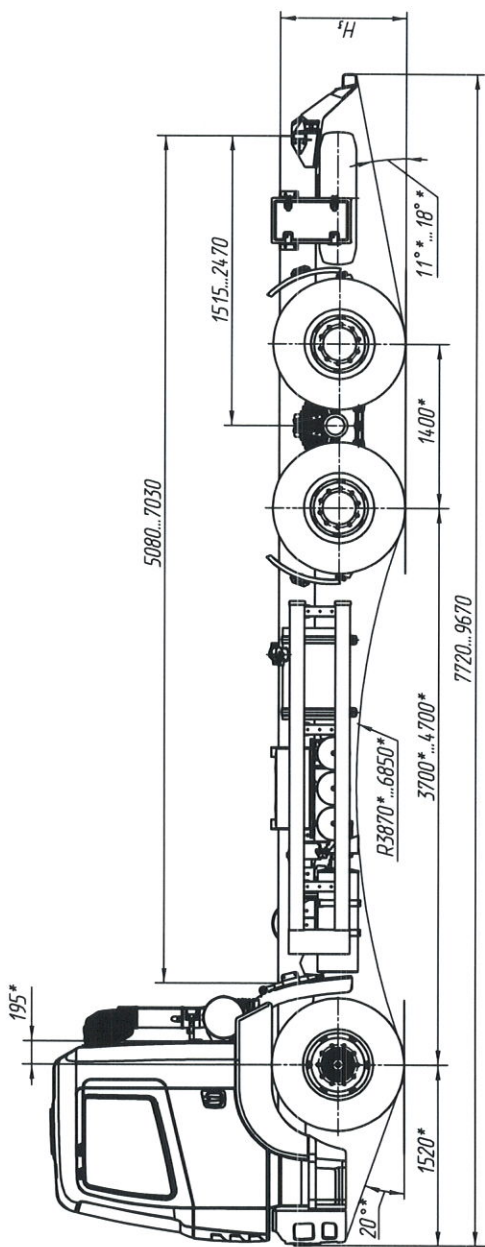
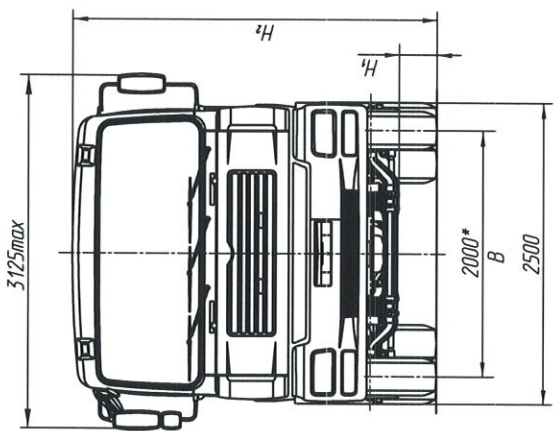
Лист 27











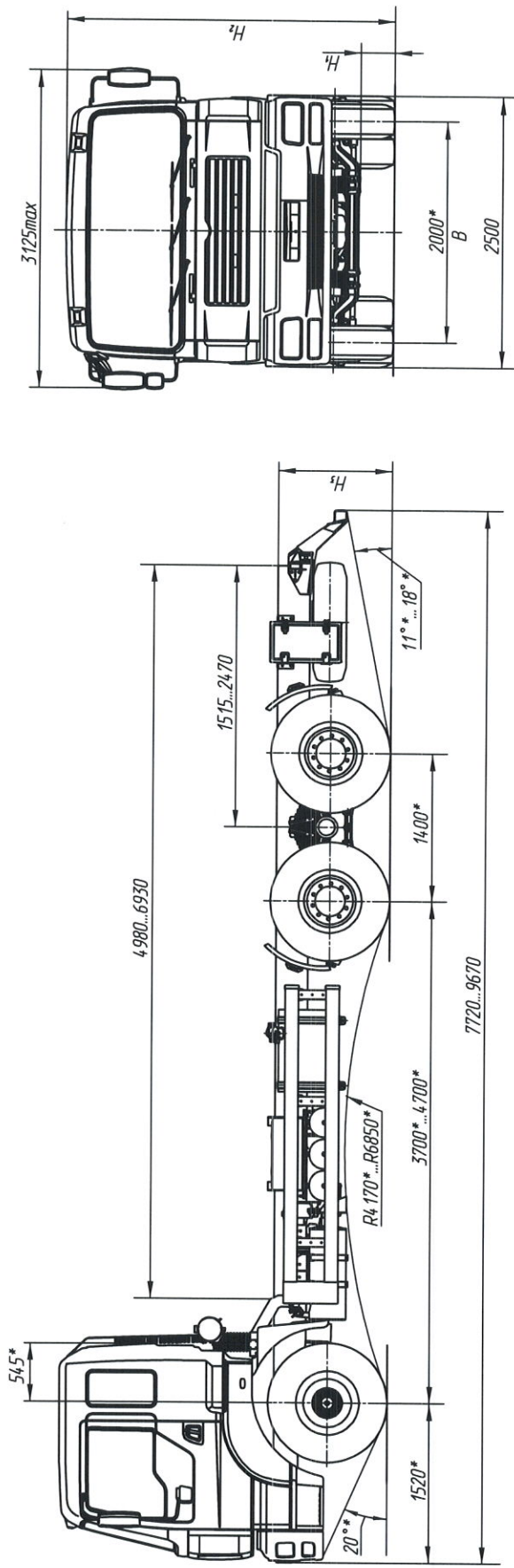
Размер	Значение	
B	12.00R20	1838*
	315/80R22.5	1843*
H <sub>1</sub>	12.00R20	290*
	315/80R22.5	270*
H <sub>2</sub>	12.00R20	3070**
	315/80R22.5	2960**
H <sub>3</sub>	12.00R20	1085**
	315/80R22.5	1065**

\* - с полной массой  
 \*\* - в снаряженном состоянии

Рисунок 12 - Шасси КраЗ-6511Н4-000, КраЗ-6511Н4-500, КраЗ-6511Н4-600 (КраЗ-6511Н4-000, КраЗ-6513Н4-000, КраЗ-6514Н4-000, КраЗ-6515Н4-000, КраЗ-6517Н4-000, КраЗ-6518Н4-000, КраЗ-6520Н4-000, КраЗ-6524Н4-000, КраЗ-6525Н4-000, КраЗ-6526Н4-000, КраЗ-6535Н4-000, КраЗ-6536Н4-000, КраЗ-6556Н4-000, КраЗ-6557Н4-000, КраЗ-6511Н4-100, КраЗ-6513Н4-100, КраЗ-6514Н4-100, КраЗ-6515Н4-100, КраЗ-6517Н4-100, КраЗ-6518Н4-100, КраЗ-6520Н4-100, КраЗ-6524Н4-100, КраЗ-6525Н4-100, КраЗ-6526Н4-100, КраЗ-6535Н4-100, КраЗ-6536Н4-100, КраЗ-6556Н4-100, КраЗ-6557Н4-100)

Имя/подл.	Подл. и дата	Взам. инв. N	Имя/дзв. N	Подл. и дата
-----------	--------------	--------------	------------	--------------

Изм.	ЭЛМ.	И док-м.	Подпись	Дата
1				
ТУ У 29.1-05808735-169:2014				Лист
				30



Размер	Значение
B	1838*
H <sub>1</sub>	1843*
H <sub>2</sub>	290*
H <sub>3</sub>	270*
H <sub>4</sub>	3070**
H <sub>5</sub>	3050***
H <sub>6</sub>	1085***
H <sub>7</sub>	1065***

\* - с полной массой  
 \*\* - в снаряженном состоянии

Рисунок 13 - Шасси КраЗ-6511Н4-000, КраЗ-6511Н4-500, КраЗ-6511Н4-600 (КраЗ-6511Н4-000, КраЗ-6513Н4-000, КраЗ-6514Н4-000, КраЗ-6515Н4-000, КраЗ-6517Н4-000, КраЗ-6518Н4-000, КраЗ-6520Н4-000, КраЗ-6520Н4-100, КраЗ-6521Н4-000, КраЗ-6522Н4-000, КраЗ-6524Н4-000, КраЗ-6525Н4-000, КраЗ-6526Н4-000, КраЗ-6535Н4-000, КраЗ-6536Н4-000, КраЗ-6556Н4-000, КраЗ-6557Н4-000, КраЗ-6511Н4-100, КраЗ-6513Н4-100, КраЗ-6514Н4-100, КраЗ-6515Н4-100, КраЗ-6517Н4-100, КраЗ-6518Н4-100, КраЗ-6520Н4-100, КраЗ-6521Н4-100, КраЗ-6522Н4-100, КраЗ-6524Н4-100, КраЗ-6525Н4-100, КраЗ-6526Н4-100, КраЗ-6535Н4-100, КраЗ-6536Н4-100, КраЗ-6556Н4-100, КраЗ-6557Н4-100) с удлиненной кабиной

Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись
Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись
Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись
Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись
Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись	Имя/подпись



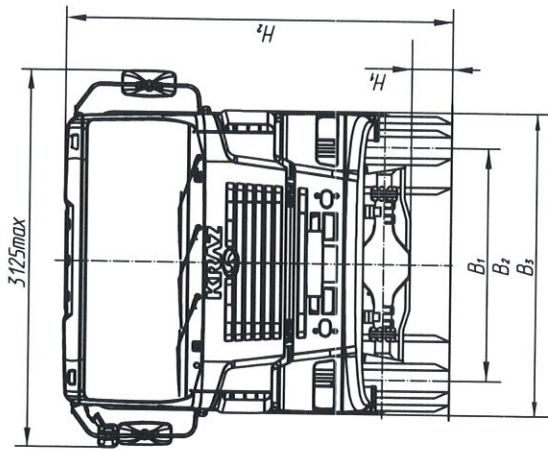
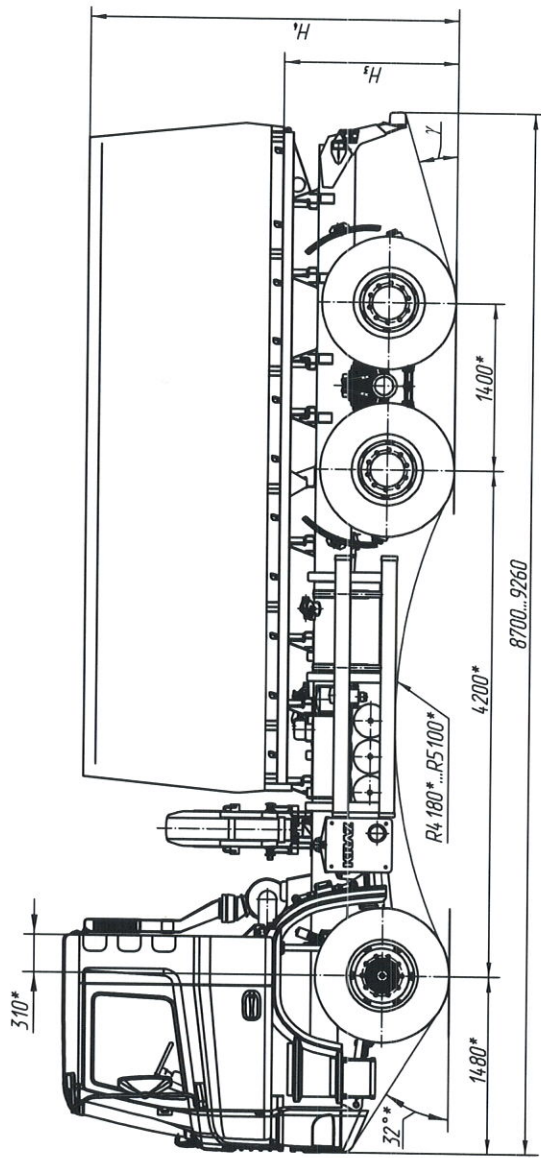


Рисунок 14 - Автомобили грузозымы КРАЗ-6511В6-500, КРАЗ-6511В6-600 (КРАЗ-6304В6-000, КРАЗ-6311В6-000, КРАЗ-6312В6-000, КРАЗ-6313В6-000, КРАЗ-6314В6-000, КРАЗ-6315В6-000, КРАЗ-6317В6-000, КРАЗ-6318В6-000, КРАЗ-6320В6-000, КРАЗ-6324В6-000, КРАЗ-6325В6-000, КРАЗ-6326В6-000, КРАЗ-6329В6-000, КРАЗ-6335В6-000, КРАЗ-6336В6-000, КРАЗ-6338В6-000, КРАЗ-6355В6-000);  
 КРАЗ-6511ВЕ-000, КРАЗ-6511ВЕ-500, КРАЗ-6511ВЕ-600 (КРАЗ-6304ВЕ-000, КРАЗ-6311ВЕ-000, КРАЗ-6312ВЕ-000, КРАЗ-6313ВЕ-000, КРАЗ-6314ВЕ-000, КРАЗ-6315ВЕ-000, КРАЗ-6317ВЕ-000, КРАЗ-6318ВЕ-000, КРАЗ-6320ВЕ-000, КРАЗ-6324ВЕ-000, КРАЗ-6325ВЕ-000, КРАЗ-6326ВЕ-000, КРАЗ-6335ВЕ-000, КРАЗ-6336ВЕ-000, КРАЗ-6338ВЕ-000, КРАЗ-6355ВЕ-000)

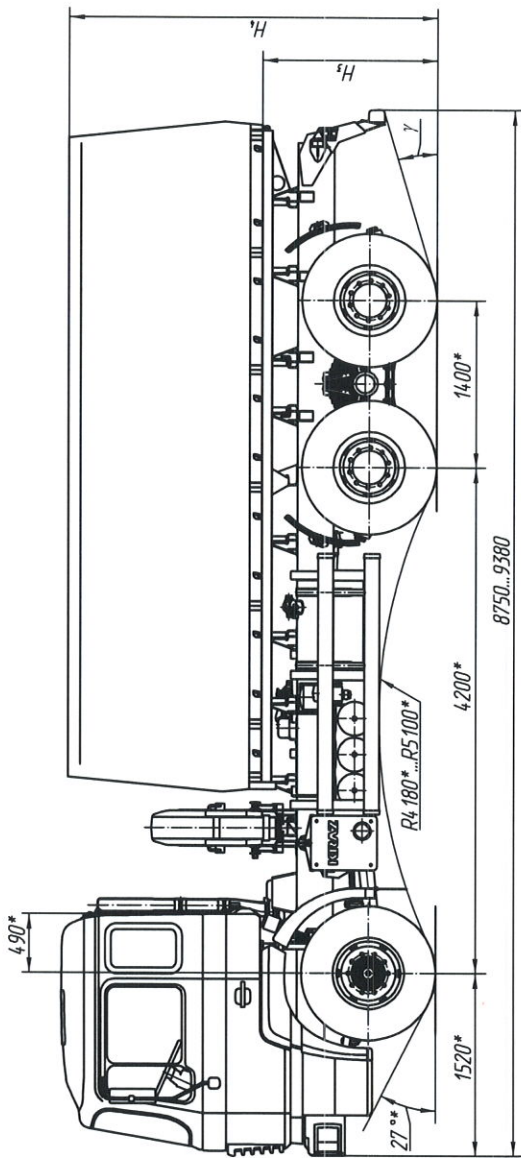
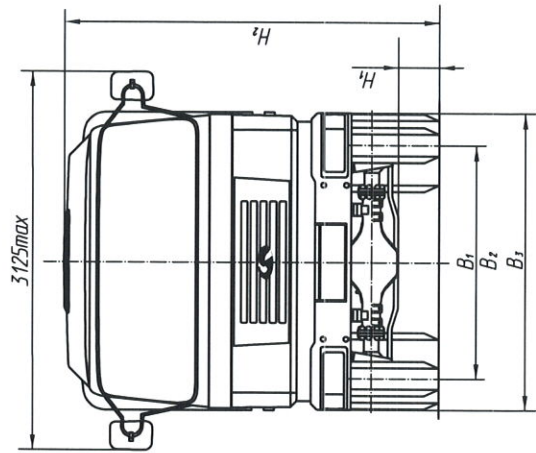
\* - с полной массой  
 \*\* - в снаряженном состоянии

Размер	Значение
B1	12.00R20 - 2070* 315/80R22.5 - 2070* 445/65R22.5 - 2080*
B2	16.00R20 - 2050* 315/80R22.5 - 1983*
B3	12.00R20 - 2050* 16.00R20 - 2490* 315/80R22.5 - 2490* 445/65R22.5 - 2540*
H1	16.00R20 - 2500* 12.00R20 - 300*
H2	16.00R20 - 390* 12.00R20 - 360** 315/80R22.5 - 360** 445/65R22.5 - 370**
H3	16.00R20 - 350** 12.00R20 - 1455** 315/80R22.5 - 1455** 445/65R22.5 - 1460**
H4	16.00R20 - 1540** 12.00R20 - 3010** 315/80R22.5 - 3020** 445/65R22.5 - 3100**
γ	16.00R20 - 16** 315/80R22.5 - 16** 445/65R22.5 - 15** 16.00R20 - 19**

Имя/подпись, Дата  
 Имя/подпись, Дата  
 Имя/подпись, Дата







Размер	Значение
$B_1$	12.00R20 2070*
	315/60R22.5 2070*
	44.5/65R22.5 2090*
	16.00R20 2050*
$B_2$	12.00R20 1838*
	315/60R22.5 1843*
	44.5/65R22.5 2090*
	16.00R20 2050*
$B_3$	12.00R20 2500*
	315/60R22.5 2500*
	44.5/65R22.5 2510*
$H_1$	12.00R20 300*
	315/60R22.5 300*
	44.5/65R22.5 310**
	16.00R20 390**
$H_2$	12.00R20 3110**
	315/60R22.5 3120**
	44.5/65R22.5 3200**
	16.00R20 3200**
$H_3$	12.00R20 1455**
	315/60R22.5 1455**
	44.5/65R22.5 1460**
	16.00R20 1540**
$H_4$	12.00R20 3010**
	315/60R22.5 3010**
	44.5/65R22.5 3020**
	16.00R20 3100**
$\gamma$	12.00R20 16**
	315/60R22.5 16**
	44.5/65R22.5 15**
	16.00R20 19**

\* - с полной массой

\*\* - в снаряженном состоянии

Рисунок 16 - Автомобили грузовые КраЗ-6511В6-500, КраЗ-6511В6-600 (КраЗ-6504В6-000, КраЗ-6511В6-000, КраЗ-6512В6-000, КраЗ-6513В6-000, КраЗ-6514В6-000, КраЗ-6515В6-000, КраЗ-6517В6-000, КраЗ-6518В6-000, КраЗ-6520В6-000, КраЗ-6524В6-000, КраЗ-6525В6-000, КраЗ-6535В6-000, КраЗ-6536В6-000, КраЗ-6538В6-000, КраЗ-6555В6-000, КраЗ-6557В6-000); КраЗ-6511ВЕ-000, КраЗ-6511ВЕ-500, КраЗ-6511ВЕ-600 (КраЗ-6504ВЕ-000, КраЗ-6511ВЕ-000, КраЗ-6512ВЕ-000, КраЗ-6513ВЕ-000, КраЗ-6514ВЕ-000, КраЗ-6515ВЕ-000, КраЗ-6517ВЕ-000, КраЗ-6518ВЕ-000, КраЗ-6520ВЕ-000, КраЗ-6524ВЕ-000, КраЗ-6525ВЕ-000, КраЗ-6535ВЕ-000, КраЗ-6536ВЕ-000, КраЗ-6538ВЕ-000, КраЗ-6555ВЕ-000, КраЗ-6557ВЕ-000) с удлиненной кабиной

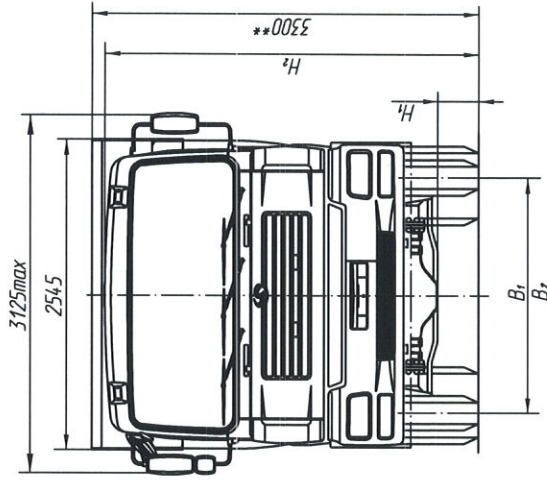
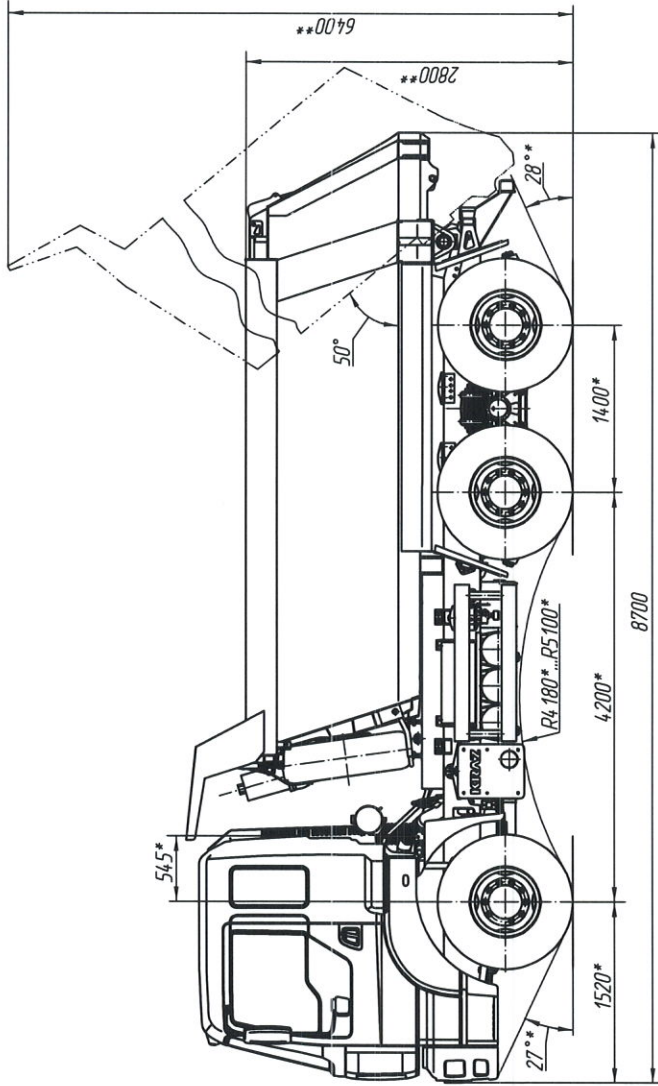
Имя/Подп.	Подп. и дата	Взам. инв. N	Имя/Дзв.	Подп. и дата
-----------	--------------	--------------	----------	--------------











Размер	Значение
B1	12.00R20 2070*
	315/80R22.5 2070*
	445/65R22.5 2090*
B2	16.00R20 2050*
	315/80R20 1830*
	315/80R22.5 1843*
H1	445/65R22.5 2090*
	16.00R20 2050*
	12.00R20 300*
H2	315/80R22.5 300*
	445/65R22.5 310*
	16.00R20 390*
H3	315/80R22.5 310**
	445/65R22.5 310**
	16.00R20 3120**
H4	445/65R22.5 3120**
	16.00R20 3200**
	3200**

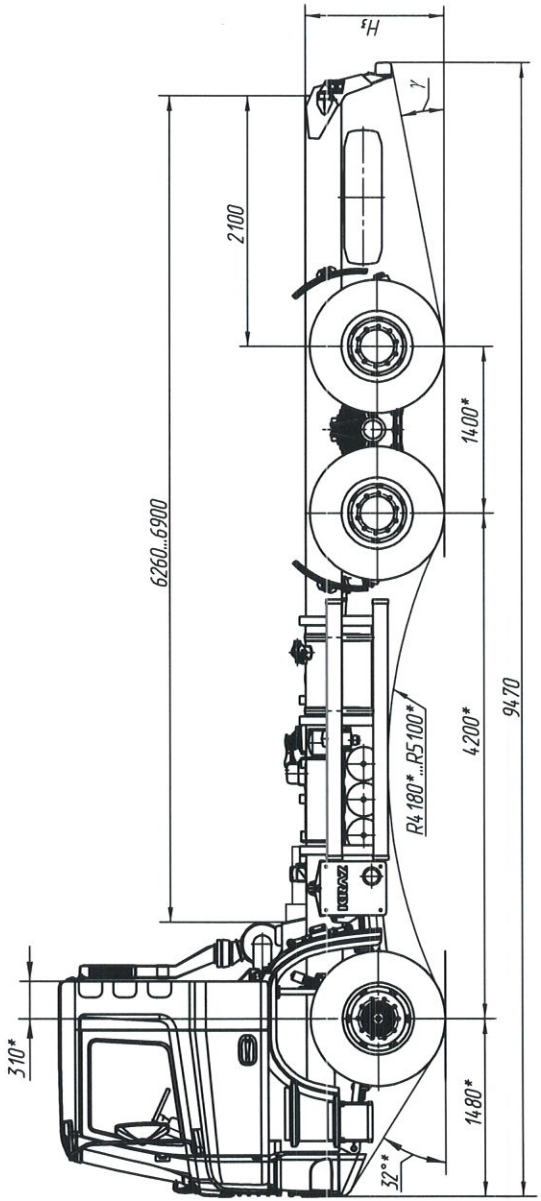
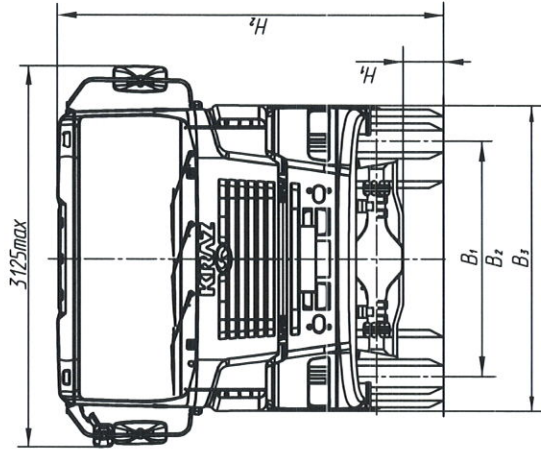
\* - с полной массой  
 \*\* - в снаряженном состоянии

Рисунок 19 - Автомобили-самосвалы КраЗ-6511С6-500, КраЗ-6511С6-600 (КраЗ-6504С6-000, КраЗ-6511С6-000, КраЗ-6512С6-000, КраЗ-6513С6-000, КраЗ-6514С6-000, КраЗ-6515С6-000, КраЗ-6517С6-000, КраЗ-6518С6-000, КраЗ-6520С6-000, КраЗ-6524С6-000, КраЗ-6525С6-000, КраЗ-6526С6-000, КраЗ-6535С6-000, КраЗ-6536С6-000, КраЗ-6557С6-000); КраЗ-6511СЕ-500, КраЗ-6511СЕ-600 (КраЗ-6504СЕ-000, КраЗ-6511СЕ-000, КраЗ-6512СЕ-000, КраЗ-6513СЕ-000, КраЗ-6514СЕ-000, КраЗ-6515СЕ-000, КраЗ-6517СЕ-000, КраЗ-6518СЕ-000, КраЗ-6520СЕ-000, КраЗ-6524СЕ-000, КраЗ-6526СЕ-000, КраЗ-6535СЕ-000, КраЗ-6536СЕ-000, КраЗ-6557СЕ-000) с удлиненной кабиной

Имя/№ подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Имя/№ дубл.	Подп. и дата
-------------	--------------	--------------	-------------	--------------

Изм.	Лист	Имя/№ подл.	Подпись	Дата
1	37			
ТУ У 29.1-05808735-169:2014				



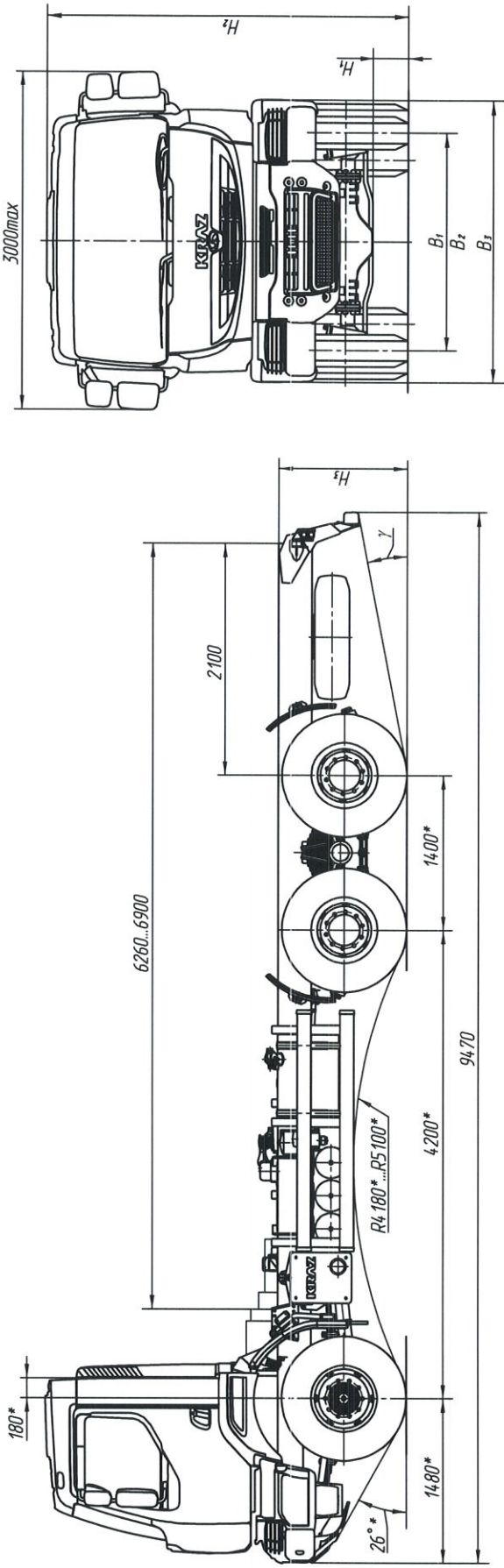


Размер	Значение
B1	12.00R20 2070* 315/60R22.5 2070* 44.5/65R22.5 2090*
B2	16.00R20 1850* 12.00R20 1850* 315/60R22.5 1863* 44.5/65R22.5 2090*
B3	16.00R20 2050* 12.00R20 24.90* 315/60R22.5 24.90* 44.5/65R22.5 2540*
H1	16.00R20 300* 12.00R20 300* 315/60R22.5 300* 44.5/65R22.5 310*
H2	16.00R20 3260** 12.00R20 3260** 315/60R22.5 3260** 44.5/65R22.5 3270**
H3	16.00R20 3350** 12.00R20 1755** 315/60R22.5 1755** 44.5/65R22.5 1760**
gamma	16.00R20 1240** 12.00R20 10** 315/60R22.5 10** 44.5/65R22.5 15**
	16.00R20 18**

\* - с полной массой  
\*\* - в снаряженном состоянии

Рисунок 20 - Шасси КраЗ-6511Н6-000, КраЗ-6511Н6-500, КраЗ-6511Н6-600 (КраЗ-6304Н6-000, КраЗ-6312Н6-000, КраЗ-6313Н6-000, КраЗ-6314Н6-000, КраЗ-6315Н6-000, КраЗ-6317Н6-000, КраЗ-6318Н6-000, КраЗ-6320Н6-000, КраЗ-6324Н6-000, КраЗ-6325Н6-000, КраЗ-6326Н6-000, КраЗ-6335Н6-000, КраЗ-6336Н6-000, КраЗ-6356Н6-000, КраЗ-6357Н6-000);  
КраЗ-6511НЕ-000, КраЗ-6511НЕ-500, КраЗ-6511НЕ-600 (КраЗ-6304НЕ-000, КраЗ-6312НЕ-000, КраЗ-6313НЕ-000, КраЗ-6314НЕ-000, КраЗ-6315НЕ-000, КраЗ-6317НЕ-000, КраЗ-6318НЕ-000, КраЗ-6320НЕ-000, КраЗ-6324НЕ-000, КраЗ-6325НЕ-000, КраЗ-6326НЕ-000, КраЗ-6335НЕ-000, КраЗ-6336НЕ-000, КраЗ-6356НЕ-000, КраЗ-6357НЕ-000)

Имя/подл.	Подл. и дата
Возм. имя, N	
Имя/авт.	
Подл. и дата	



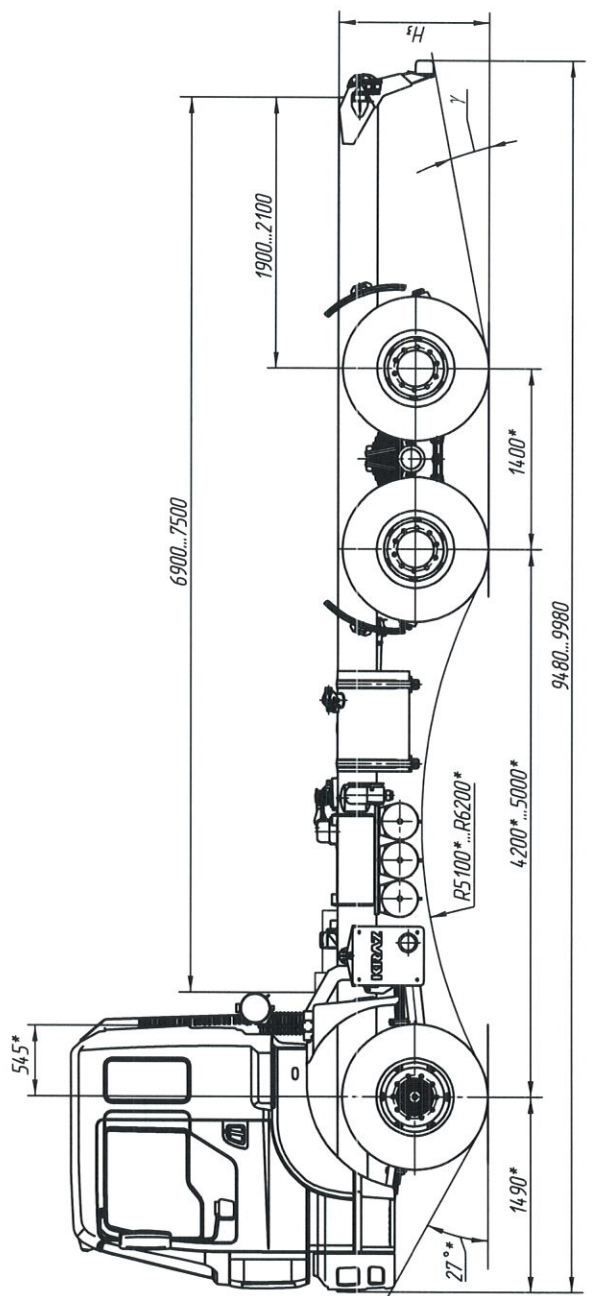
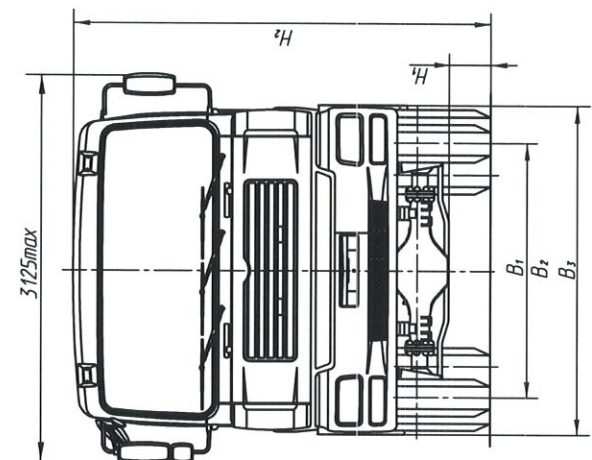
Имя/подл. Подл. и дата  
 Возм. инв. N  
 Имя/дзвл.  
 Подл. и дата

Размер	Значение
B1	12.00R20 2070*
	315/60R22.5 2070*
	445/65R22.5 2090*
B2	16.00R20 2050*
	12.00R20 1938*
	315/60R22.5 194.3*
B3	16.00R20 2050*
	12.00R20 2500*
	315/60R22.5 2500*
H1	445/65R22.5 354.0*
	16.00R20 2500*
	12.00R20 300*
H2	16.00R20 3270**
	315/60R22.5 3270**
	445/65R22.5 3280**
H3	16.00R20 3560**
	12.00R20 1155**
	315/60R22.5 1155**
γ	16.00R20 1240**
	12.00R20 70**
	315/60R22.5 107**
16.00R20	18**

\* - с полной массой  
 \*\* - в снаряженном состоянии

Рисунок 21 - Шасси КРАЗ-6511Н6-000, КРАЗ-6511Н6-500, КРАЗ-6511Н6-600 (КРАЗ-6404Н6-000, КРАЗ-6411Н6-000, КРАЗ-6412Н6-000, КРАЗ-6413Н6-000, КРАЗ-6414Н6-000, КРАЗ-6415Н6-000, КРАЗ-6417Н6-000, КРАЗ-6418Н6-000, КРАЗ-6420Н6-000, КРАЗ-6424Н6-000, КРАЗ-6425Н6-000, КРАЗ-6426Н6-000, КРАЗ-6435Н6-000, КРАЗ-6436Н6-000, КРАЗ-6456Н6-000, КРАЗ-6457Н6-000);  
 КРАЗ-6511НЕ-000, КРАЗ-6511НЕ-500, КРАЗ-6511НЕ-600 (КРАЗ-6404НЕ-000, КРАЗ-6411НЕ-000, КРАЗ-6412НЕ-000, КРАЗ-6413НЕ-000, КРАЗ-6414НЕ-000, КРАЗ-6415НЕ-000, КРАЗ-6417НЕ-000, КРАЗ-6418НЕ-000, КРАЗ-6420НЕ-000, КРАЗ-6424НЕ-000, КРАЗ-6425НЕ-000, КРАЗ-6426НЕ-000, КРАЗ-6435НЕ-000, КРАЗ-6436НЕ-000, КРАЗ-6456НЕ-000, КРАЗ-6457НЕ-000)





Размер	Значение
B1	12.00020
	315/60R22.5
	2070*
B2	44.5/65R22.5
	2090*
	2050*
B3	12.00020
	638*
	104.3*
H1	44.5/65R22.5
	2090*
	2050*
H2	12.00020
	2500*
	2540*
H3	16.00020
	2500*
	300*
γ	44.5/65R22.5
	310**
	390**
На шасси	12.00020
	3110**
	3110**
H4	44.5/65R22.5
	3120**
	3200**
H5	12.00020
	1155**
	1160**
γ	16.00020
	1240**
	101**
γ	315/60R22.5
	20**
	25**

\* - с полной массой  
\*\* - в снаряженном состоянии

Рисунок 22 - Шасси КрАЗ-6511Н6-000, КрАЗ-6511Н6-500, КрАЗ-6511Н6-600 (КрАЗ-6504Н6-000, КрАЗ-6511Н6-000, КрАЗ-6512Н6-000, КрАЗ-6513Н6-000, КрАЗ-6514Н6-000, КрАЗ-6515Н6-000, КрАЗ-6517Н6-000, КрАЗ-6518Н6-000, КрАЗ-6520Н6-000, КрАЗ-6524Н6-000, КрАЗ-6525Н6-000, КрАЗ-6526Н6-000, КрАЗ-6528Н6-000, КрАЗ-6535Н6-000, КрАЗ-6536Н6-000, КрАЗ-6556Н6-000, КрАЗ-6557Н6-000);  
КрАЗ-6511НЕ-000, КрАЗ-6511НЕ-500, КрАЗ-6511НЕ-600 (КрАЗ-6504НЕ-000, КрАЗ-6511НЕ-000, КрАЗ-6512НЕ-000, КрАЗ-6513НЕ-000, КрАЗ-6514НЕ-000, КрАЗ-6515НЕ-000, КрАЗ-6517НЕ-000, КрАЗ-6518НЕ-000, КрАЗ-6520НЕ-000, КрАЗ-6524НЕ-000, КрАЗ-6525НЕ-000, КрАЗ-6526НЕ-000, КрАЗ-6535НЕ-000, КрАЗ-6536НЕ-000, КрАЗ-6556НЕ-000, КрАЗ-6557НЕ-000) с удлиненной кабиной

Имя/подл.	Имя/инв. N	Возм. инв. N	Подл. и дата

Имя/подл.	Имя/инв. N	Подпись	Дата
1	ЭЛМ.		
Изм.	Лист	И док-м.	Подпись

ТУ У 29.1-05808735-169:2014



Таблица 2

Модель двигателя		Наименование, размерность параметров двигателя						Частота вращения, соответствующая максимальному крутящему моменту брутто, мин <sup>-1</sup>
		Тип двигателя	Число и расположение цилиндров	Рабочий объем, л	Номинальная мощность брутто, кВт (л.с.), не менее	Номинальная частота вращения, мин <sup>-1</sup>	Максимальный момент брутто, Н·м (кгс·м)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
ЯМЗ-6501.10	Дизель, четырехтактный, с турбонадувом и электронной системой управления	Рядный, шестицилиндровый	11,12	266 (362)	1 900	1 670 (170)	1 100 – 1 300	
ЯМЗ-6511				266 (362)	1 900	1 765 (180)	1 100 – 1 400	
ЯМЗ-653				310 (422)	1 900	2 000 (203,8)	1 100 – 1 300	
ЯМЗ-6531				270 (367)	1 900	1 800 (183,4)	1 100 – 1 300	
Cummins ISLe 360 50				265 (360)	2 100	1 600 (162)	1 200	
Cummins ISMe 385 30	Дизель, четырехтактный, с турбонадувом и электронной системой управления	Рядный, шестицилиндровый	8,9	283 (380)	1 900	1 835 (187)	1 200	
Cummins ISMe5 385				280 (385)	1 900	1 825 (186)	1 200	
Cummins ISB6.7e5 300				220 (300)	2 500	1 100 (112)	1 200 – 1 800	
Weichai WP7.300E51				220 (300)	2 100	1 250 (126,5)	1 200 – 1 700	
Weichai WP7.320E61				235 (320)	2 100	1 250 (126,5)	1 200 – 1 600	
Weichai WP10.375E53				276 (375)	1 900	1 650 (168)	1 200 – 1 600	
Weichai WP10H375E62				276 (375)	1 900	1 800 (183,4)	1 000 - 1 400	
Weichai WP12.400E40				294 (400)	1 900	1 920 (196)	1 000 - 1 400	

1	Зам			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

ТУ У 29.1-05808735-169:2014

Лист

41

Окончание таблицы 2

1	2	3	4	5	6	7	8
Weichai WP12.400E50	Дизель, четырехтактный, с турбонаддувом и электронной системой управления	Рядный, шестицилиндровый	11,596	294 (400)	1 900	1 920 (196)	1 000 - 1 400
Weichai WP12.430E50			11,596	316 (430)	1 900	2 060 (210)	1 000 - 1 400
Weichai WP12.460E50			11,596	338 (460)	1 900	2 110 (215,4)	1 000 - 1 400
Deutz TCD 2013 L06 4V			7,2	247 (335)	2 300	1 306 (133)	1 200 - 1 700

Примечания

- 1 Экологический класс и модель применяемого двигателя указывается в технических описаниях автомобилей, применяемых в процедурах подтверждения соответствия (сертификации).
- 2 Перечень применяемых двигателей уточняется и дополняется в зависимости от действующих экологических норм на момент регистрации автомобилей и обновляется при очередном пересмотре ТУ.

1	Нов			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата



### 1.2.6 Система питания воздухом

Состоит из заборника, воздушного фильтра, датчика засоренности фильтра, охладителя наддувочного воздуха, патрубков, турбокомпрессора.

Очистка воздуха двухступенчатая:

- первая ступень – с закруткой воздушного потока и клапаном удаления пыли;
- вторая ступень - сухие фильтрующие элементы.

Охладитель наддувочного воздуха типа «воздух-воздух» изготовлен из многоканального оребренного алюминиевого профиля.

Автомобили могут иметь систему впуска воздуха с заборником с батареей циклонов, с очисткой воздуха:

- первая ступень – заборник с циклонной батареей прямоточного типа с осевым входом, завихрителем и клапаном удаления пыли;
- вторая ступень – воздушный фильтр с фильтрующими элементами.

### 1.2.7 Система выпуска отработавших газов

Оборудована вспомогательным (моторным) тормозом <sup>\*</sup>), компенсатором, приемными трубами и глушителем (глушителем-нейтрализатором).

На автомобилях с двигателями марки ЯМЗ экологического класса Евро-4 и модели WP7 экологического класса Евро-6 установлена система рециркуляции отработавших газов.

На автомобилях экологического класса Евро-4 и выше установлена система каталитической нейтрализации (SCR).

### 1.2.8 Система охлаждения

Жидкостная, закрытого типа, с принудительной циркуляцией охлаждающей жидкости.

Охлаждающая жидкость – по химмотологической карте горюче-смазочных материалов, применяемых на автомобилях.

Радиатор оборудован кожухом вентилятора и расширительным бачком. На расширительном бачке установлена пробка с двумя клапанами.

Регулирование теплового режима работы двигателя осуществляется автоматически при помощи термостатов и муфтой включения вентилятора.

\*) На автомобилях экологического класса Евро-6 не устанавливается.

1	Нов				ТУ У 29.1-05808735-169:2014	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		43



1.2.9 Предпусковой  
подогреватель двигателя

Температура окружающего воздуха, при которой пуск двигателя производится с помощью подогревателя - минус 20°C и ниже<sup>\*)</sup>.

Примечание - Предпусковой подогреватель двигателя устанавливается по заказу потребителя.

1.2.10 Сцепление

Одноступенчатое, сухое, фрикционного типа, с диафрагменной пружиной вытяжного типа. Привод гидропневматический.

1.2.11 Коробка  
передач

Механическая, девятиступенчатая, двенадцатиступенчатая или шестнадцатиступенчатая, с синхронизаторами:

- на всех передачах, кроме заднего хода;
- на всех передачах, кроме понижающей передачи и заднего хода.

Конструкция коробки передач предусматривает возможность отбора мощности.

1.2.12 Раздаточная  
коробка автомобилей бхб

Механическая, трехвальная, двухступенчатая.

Конструкция коробки обеспечивает возможность отбора мощности:

а) от вала отбора мощности раздаточной коробки - 36,8 кВт (50 л.с.);

б) от первичного вала раздаточной коробки:

1) в движении - до 55% номинальной мощности двигателя;

2) на стоянке - до 100% номинальной мощности двигателя.

Отбор мощности от раздаточной коробки и его величина должны быть согласованы разработчиком навесного оборудования с ЧАО «АвтоКрАЗ».

1.2.12.1 Раздаточная  
коробка автомобилей с двух-  
скатной ошиновкой

Бездифференциальная, с механизмом принудительного включения привода переднего моста.

1.2.12.2 Раздаточная ко-  
робка автомобилей с односкат-  
ной ошиновкой

Дифференциальная, с межосевым дифференциалом с механизмом принудительного блокирования.

1.2.13 Карданная  
передача

Открытого типа.

1.2.13.1 Карданная  
передача автомобилей бх4

С двумя или тремя карданными валами.

\*) Для автомобилей с двигателями марки Weichai Power – минус 30°C и ниже.

									Лист
1	Нов								44
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					

1.2.13.2 Карданная  
передача автомобилей бхб  
1.2.14 Ведущие мосты

С четырьмя карданными валами.

Центральные, двухступенчатые, одно-  
скоростные.

Межколесные дифференциалы среднего  
и заднего мостов (второй и третьей осей) - ко-  
нические, имеют механизм принудительного  
блокирования.

При установке бездифференциальной  
раздаточной коробки средний мост проходного  
типа имеет межосевой конический дифферен-  
циал с механизмом блокирования.

1.2.14.1 Передний  
ведущий мост (первая ось)  
автомобилей бхб

Управляемый. Полуоси моста имеют  
шарниры равных угловых скоростей.

1.2.15 Рама

Лестничного типа, лонжероны из швел-  
лера, соединены штампованными поперечина-  
ми.

Спереди устанавливается поперечина со  
шкворнем, сзади - механическое сцепное уст-  
ройство.\*)

1.2.16 Передняя  
подвеска

Установка механических сцепных уст-  
ройств должна соответствовать Правилам  
ЕЭК ООН № 55-01.

Зависимая, на двух продольных полуэл-  
липтических рессорах, с гидравлическими  
амортизаторами двухстороннего действия и  
стабилизатором поперечной устойчивости.

1.2.17 Задняя  
подвеска

Зависимая, балансирная на двух про-  
дольных полуэллиптических рессорах.

1.2.18 Передняя ось  
(первая ось) автомобилей бх4

Балка двутаврового сечения.

1.2.19 Колеса,  
шины

Типы, обозначение, количество, характе-  
ристики колес, шин приведены в таблице 3.

1.2.20 Рулевое  
управление

Механическое, с рулевым механизмом  
интегрального типа со встроенным гидроуси-  
лителем и насосом со встроенными клапанами  
ограничения давления и расхода.

1.2.21 Рабочая  
тормозная система

Двухконтурная, с отдельным пневмати-  
ческим приводом на передний мост (ось) и  
заднюю тележку.

\*<sup>1</sup>) По заказу потребителя на задней поперечине может быть установлена буксирная вилка.

1	Нов				ТУ У 29.1-05808735-169:2014	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		45



Таблица 3

Обозначение шин	12.00R20 *)	315/80R22,5	445/65R22,5	16.00R20
1	2	3	4	5
Пневматические				
Тип шин	обычного профиля	низкопрофильные	обычного профиля	с регулируемым давлением
	-			
Рисунок протектора	универсальный		повышенной проходимости	
Статический радиус шин, мм	526 ± 1,5 %	500 ± 1,5 %	538 ± 1,5 %	615 ± 1,5 %
Индекс нагрузки, не менее	154/149	154/150	173	171
Индекс категории скорости	J	M	L	D
Давление воздуха в шинах, кПа (кгс/см <sup>2</sup> ): - соответствующее максимальной допустимой нагрузке - минимальное - колес первой оси - колес второй и третьей осей	825 (8,4) 800 (8,2)	825 (8,4) 800 (8,2)	470 (4,8) 800 (8,2)	780 (8,0) 294 (3,0)

1	Нов			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

Окончание таблицы 3

1	2	3	4	5
Тип колес	Дисковые (допускается установка как бездисковых колес)	Дисковые		Бездисковые
Условное обозначение обода	8,5-20	9,00x22,5	14,00x22,5	11,25-20
Количество колес, шт.:				
- на первой оси	2			2
- на второй оси	4			2
- на третьей оси	4			2
- запасное	1			1
Место расположения держателя запасного колеса с механическим приводом	Под рамой / за кабиной			За кабиной

\*<sup>1</sup>) Допускается установка шин 11.00R20.

\*\*<sup>2</sup>) Допускается эксплуатация шины с индексом нагрузки 173 и категорией скорости G.

Примечания

1 Запасное колесо может устанавливаться за кабиной в колесодержателе, закрепленном на раме, или на переднем борту самосвальной платформы.

2 Держатель запасного колеса допускается не устанавливать. Запасное колесо прикладывается.

1	Нов			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата



Тормозные механизмы – колесные, барабанного типа с внутренними колодками.

Оборудована антиблокировочной системой (АБС).

Примечание – На экспорт с согласия потребителя АБС допускается не устанавливать.

Система может быть оснащена пневмоаппаратами и пневмовыводами для буксировки прицепа.

#### 1.2.22 Стояночная тормозная система

Используются тормозные механизмы колес среднего и заднего мостов рабочей тормозной системы.

Привод пневматический обратного действия с пружинными энергоаккумуляторами.

#### 1.2.23 Запасная тормозная система

Функции запасной тормозной системы выполняет стояночная тормозная система.

#### 1.2.24 Вспомогательная тормозная система

Дроссельного типа, компрессионная, привод пневматический, установлена в системе выпуска отработавших газов.

#### 1.2.25 Электрооборудование

Схема электрооборудования однопроводная, с номинальным напряжением 24 В постоянного тока.

Примечание - По двухпроводной схеме электрооборудования подключена розетка для переносной лампы в кабине.

#### 1.2.26 Приборы

На автомобилях установлены электронные щитки приборов с многофункциональным монитором для визуального контроля, отображения нарушения работы и информирования водителя о несоответствии эксплуатационных параметров агрегатов, систем автомобиля, для тестирования электронной системы управления двигателем.

Конструкция автомобилей должна предусматривать возможность подключения цифрового тахографа.

#### 1.2.27 Кабина

Двухместная, бескапотного типа, цельнометаллическая, откидывается вперед, с двумя боковыми дверями.

Оборудована:

- регулируемым сиденьем водителя с пневматическим или механическим подпрессориванием или без него, с подголовниками и ремнями безопасности, закрепленными в трёх точках; с регулировками продольного положе-

1	Нов				ТУ У 29.1-05808735-169:2014	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		48

ния, положения по высоте, положений углов наклона подушки и спинки; с регулировкой подвески в зависимости от массы для механического подрессоривания;

- одноместным регулируемым сиденьем пассажира без подрессоривания, с подголовниками и ремнями безопасности, закрепленными в трёх точках; с регулировками продольного положения, положения по высоте, положений углов наклона подушки и спинки;

- регулируемой рулевой колонкой;

- зеркалами заднего вида, широкоугольным и бокового обзора;

- омывателем ветровых стекол;

- стеклоочистителем;

- безопасными стеклами;

- системами: отопления и вентиляции;

- вещевым ящиком для документов;

- поручнями.

Двери запираются замками снаружи.

Автомобили могут комплектоваться удлиненной кабиной с местом для отдыха.

## 1.2.28 Платформа

### 1.2.28.1 Платформа автомобилей грузовых

Бортовая, основание металлическое, с деревянными бортами, с разгрузкой на обе стороны и назад.

Автомобили могут комплектоваться платформой со съемными дугами, тентом и скамейками \*).

### 1.2.28.2 Платформа автомобилей-самосвалов

Металлическая, самосвальная, с разгрузкой назад или боковой разгрузкой на одну (правую) или две боковые стороны автомобиля и назад.

Платформа под заднюю разгрузку с откидным задним бортом или без него.

Борта платформы с боковой разгрузкой - двухъярусные, нижний ярус открывается вниз.

Платформа может комплектоваться тентом.

Объем платформ автомобилей, м<sup>3</sup>:

- вариантного исполнения «-000» - 30; 35.

- вариантного исполнения «-100», - 14; 15,5.

\* ) Устанавливаются для перевозки людей.

1	Нов				ТУ У 29.1-05808735-169:2014	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		49



## 1.2.29 Самосвальное оборудование

Состоит из опрокидывающего механизма платформы с объёмным гидроприводом, который включает в себя коробку отбора мощности, насос масляный, гидрораспределитель, один или два гидроцилиндра, ограничительный клапан, бак масляный.

Управление гидроприводом осуществляется из кабины.

### 1.2.29.1 Опрокидывающий механизм

Гидравлический, одно или двухцилиндровый, действующий на платформу через рычажно-балансирную систему.

### 1.2.29.2 Коробка отбора мощности

Механическая, одноступенчатая, установлена на коробке передач.

### 1.2.29.3 Насос масляный

Шестеренный, направление вращения правое, установлен на коробке отбора мощности.

### 1.2.29.4 Гидрораспре- делитель

Золотниковый со встроенным предохранительным клапаном.

### 1.2.29.5 Гидроцилиндр

Телескопический, одностороннего действия.

### 1.2.29.6 Бак масляный

Металлический, сварной, установлен на сливной гидролинии с масляным фильтром с предохранительным клапаном.

### 1.2.29.7 Ограничительный клапан

Предназначен для ограничения хода выдвигных звеньев гидроцилиндра.

## 1.3 Характеристики (свойства)

1.3.1 Основные характеристики автомобилей приведены в таблице 4.

1.3.2 Усилие, прикладываемое к педали сцепления для его выключения, не должно превышать 147 Н (15 кгс).

1.3.3 Установка заднего номерного знака должна соответствовать требованиям ДСТУ 4278.

Освещенность заднего номерного знака должна обеспечивать возможность определения номера в ночное время, в ясную погоду на расстоянии 20 м.

1.3.4 Средний ресурс до первого капитального ремонта для первой категории условий эксплуатации в соответствии с ГОСТ 21624 [1] должен быть не менее 500 000 км, при условии соблюдения всех правил, приведенных в руководстве по эксплуатации. В течение указанного периода допускается замена отдельных деталей, сборочных единиц и покупных изделий, ресурс которых, установленный технической документацией предприятий-поставщиков и стандартами, меньше ресурса автомобилей.

1.3.5 Средняя наработка на отказ в районах с умеренным климатом должна быть не менее 25 000 км.

1.3.6 Критерии отказов и предельных состояний составных частей автомобилей должны быть приведены в эксплуатационной документации.

1	Нов				ТУ У 29.1-05808735-169:2014	Лист
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата		50

Таблица 4 – Основные характеристики автомобилей

Наименование показателей, размерность	Вариантное исполнение автомобилей *)									
	«-000»									
	Колесная формула									
1	6x4	6x6		6x4		«-100»				
	2	3		4						
1 Максимальная скорость движения автомобилей, км/ч	Шины									
	12.00R20	315/80R22,5	12.00R20	315/80R22,5	445/65R22,5	16.00R20	12.00R20	315/80R22,5	90	315/80R22,5
	90		70	90**)	70	80			90	
	14 (25)									
	2 Максимальный подъем, преодолеваемый автомобилем, град. (%), не менее									
3 Время подъема грузовой платформы автомобиля-самосвала, с, не более	16									
4 Время опускания порожней платформы автомобиля-самосвала, с, не более	20									
5 Контрольный расход топлива автомобилем, л/100 км пути, не более: - при движении с постоянной скоростью 60 км/ч - при движении с постоянной скоростью 80 км/ч	32 38									

1	Нов			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата



Окончание таблицы 4

1	2	3	4
6 Запас хода по контрольному расходу топлива (при скорости 60 км/ч), км, не менее, при: - количестве баков, шт - емкости баков, л	2 250 1 400		1 250 700 1 350 1 000
7 Минимальный радиус поворота автомобилей по оси следа переднего внешнего (относительно центра поворота) колеса, м	11,0		9,5
8 Внешний габаритный радиус поворота автомобилей по крайней внешней точке переднего бампера автомобилей, наиболее удаленной от центра поворота, м, не более	12,0		10,5
9 Минимальная ширина коридора, занимаемая автомобилем при повороте, м, не более		4,0	

\*) Система обозначения автомобилей, в том числе вариантного исполнения – в Приложении Б.

\*\*) Для автомобилей-самосвалов.

Примечания

- 1 Контрольный расход топлива служит для определения технического состояния автомобилей и не является эксплуатационной нормой.
- 2 Минимальный радиус поворота определяется с незаблокированными дифференциалами узлов трансмиссии.

1	Нов			
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата

## 1.4 Комплектность

1.4.1 Автомобили должны поставляться полностью укомплектованными в соответствии с утвержденной в установленном порядке документацией.

1.4.2 В комплект обязательной поставки должны входить инструмент, принадлежности, запасные части (ЗИП), а также эксплуатационная документация.

Автомобили комплектуются эксплуатационной документацией в соответствии с требованиями ДСТУ ГОСТ 2.601, если иное не оговорено в договоре на поставку.

1.4.3 Комплектность поставки шасси определяется двусторонним договором на основании протокола согласования технической применимости шасси.

1.4.4 Типы (модели), исполнения, комплектации автомобилей приведены в таблице 5.

Возможные исполнения, комплектации автомобилей должны соответствовать комплектам конструкторской документации, утвержденным в установленном порядке.

## 1.5 Маркировка

1.5.1 Маркировка автомобилей должна соответствовать ДСТУ ISO 3779, ДСТУ ISO 3780, ДСТУ ISO 4030.

Место, способ нанесения, содержание и качество маркировки должны соответствовать конструкторской документации.

1.5.2 При отгрузке автомобилей потребителю к рулевому колесу должен быть прикреплен ярлык с указанием об удалении воды из системы омывателя стекол (за исключением случаев заправки специальной жидкостью), отключении и состоянии аккумуляторных батарей (с электролитом, без электролита), о марке масла в картере двигателя и трансмиссии (летняя, зимняя), специальных жидкостей в агрегатах, а также даты, когда должна быть произведена консервация (переконсервация) автомобилей в соответствии с требованиями руководства по эксплуатации.

Ярлык может наклеиваться на стекло кабины клеем, не разрушающим стекло.

## 1.6 Упаковка

1.6.1 Полностью укомплектованные автомобили отправляются в собранном виде без упаковки.

1.6.2 Легкосъемные детали и узлы, а также изделия индивидуального комплекта запасных частей, принадлежности и инструмент, должны быть законсервированы в соответствии с действующим на предприятии технологическим процессом консервации, упакованы и приложены к автомобилю.

Руководство по эксплуатации и сопроводительная документация должны быть вложены в водонепроницаемый пакет и находиться в кабине автомобиля.

									Лист
1	Нов								53
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата					

ТУ У 29.1-05808735-169:2014



Таблица 5

Назначение КТС	Модель (коммерческое обозначение) КТС	Тип / вариант типа КТС	Комплектации	
1	2	3	4	
Автомобили грузовые	КрА3-6511В4-000	КрА3-6311В4-000 (-007) КрА3-6320В4-000 (-007) КрА3-6335В4-000 (-007) КрА3-6336В4-000 (-007)	с -0000010 по -0000013 с -0000020 по -0000023 с -0000030 по -0000033 с -0000080 по -0000083	
		КрА3-6411В4-000 (-007) КрА3-6420В4-000 (-007) КрА3-6435В4-000 (-007) КрА3-6436В4-000 (-007)		
КрА3-6511В4-000 (-007) КрА3-6520В4-000 (-007) КрА3-6535В4-000 (-007) КрА3-6536В4-000 (-007)				
КрА3-6311В4-100 (-107) КрА3-6320В4-100 (-107) КрА3-6335В4-100 (-107) КрА3-6336В4-100 (-107)		с -0000010 по -0000013 с -0000020 по -0000023 с -0000030 по -0000033 с -0000080 по -0000083		
КрА3-6411В4-100 (-107) КрА3-6420В4-100 (-107) КрА3-6435В4-100 (-107) КрА3-6436В4-100 (-107)				
КрА3-6511В4-100 (-107) КрА3-6520В4-100 (-107) КрА3-6535В4-100 (-107) КрА3-6536В4-100 (-107)				
КрА3-6313В4-000 (-007) КрА3-6317В4-000 (-007) КрА3-6318В4-000 (-007) КрА3-6324В4-000 (-007) КрА3-6325В4-000 (-007) КрА3-6326В4-000 (-007) КрА3-6356В4-000 (-007) КрА3-6357В4-000 (-007)				с -0000010 по -0000013 с -0000020 по -0000023 с -0000030 по -0000033 с -0000080 по -0000083
КрА3-6413В4-000 (-007) КрА3-6417В4-000 (-007) КрА3-6418В4-000 (-007) КрА3-6424В4-000 (-007) КрА3-6425В4-000 (-007) КрА3-6426В4-000 (-007) КрА3-6456В4-000 (-007) КрА3-6457В4-000 (-007)				
КрА3-6511В4-500				

Продолжение таблицы 5

1	2	3	4	
Автомобили грузовые		КрА3-6513В4-000 (-007) КрА3-6517В4-000 (-007) КрА3-6518В4-000 (-007) КрА3-6524В4-000 (-007) КрА3-6525В4-000 (-007) КрА3-6526В4-000 (-007) КрА3-6556В4-000 (-007) КрА3-6557В4-000 (-007)	с -0000010 по -0000013 с -0000020 по -0000023 с -0000030 по -0000033 с -0000080 по -0000083	
		КрА3-6511В4-500	КрА3-6313В4-100 (-107) КрА3-6317В4-100 (-107) КрА3-6318В4-100 (-107) КрА3-6324В4-100 (-107) КрА3-6325В4-100 (-107) КрА3-6326В4-100 (-107) КрА3-6356В4-100 (-107) КрА3-6357В4-100 (-107)	
		КрА3-6511В4-500	КрА3-6413В4-100 (-107) КрА3-6417В4-100 (-107) КрА3-6418В4-100 (-107) КрА3-6424В4-100 (-107) КрА3-6425В4-100 (-107) КрА3-6426В4-100 (-107) КрА3-6456В4-100 (-107) КрА3-6457В4-100 (-107)	с -0000010 по -0000013 с -0000020 по -0000023 с -0000030 по -0000033 с -0000080 по -0000083
		КрА3-6511В4-500	КрА3-6513В4-100 (-107) КрА3-6517В4-100 (-107) КрА3-6518В4-100 (-107) КрА3-6524В4-100 (-107) КрА3-6525В4-100 (-107) КрА3-6526В4-100 (-107) КрА3-6556В4-100 (-107) КрА3-6557В4-100 (-107)	
		КрА3-6511В4-600	КрА3-6314В4-000 (-007) КрА3-6315В4-000 (-007)	
			КрА3-6414В4-000 (-007) КрА3-6415В4-000 (-007)	
			КрА3-6514В4-000 (-007) КрА3-6515В4-000 (-007)	с -0000010 по -0000013 с -0000020 по -0000023
	КрА3-6314В4-100 (-007) КрА3-6315В4-100 (-007)		с -0000030 по -0000033 с -0000080 по -0000083	
	КрА3-6414В4-100 (-007) КрА3-6415В4-100 (-007)			
	КрА3-6514В4-100 (-007) КрА3-6515В4-100 (-007)			
	КрА3-6514В4-100 (-007) КрА3-6515В4-100 (-007)			

1	Нов				
Изм.	Лист	№ докум.	Подпись	Дата	

ТУ У 29.1-05808735-169:2014